



Metodologie privind stabilirea criteriilor de eligibilitate și selecție aplicabile:

1. Criterii de eligibilitate și selecție aplicabile priorităților Programului "Regiunea Centru" 2021 – 2027

1.1 Prioritatea 5: O REGIUNE ACCESIBILĂ

OP3 - "O Europa mai conectată prin creșterea mobilității "

OS 3.2. Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Acțiunea 5.1. Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T

Acțiunea 5.1. Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T urmărește creșterea gradului de conectivitate al localităților la axele majore de transport, acțiunile preconizate în cadrul acestei priorități contribuind la atingerea obiectivelor privind îmbunătățirea mobilității la nivel regional și la creșterea gradului de siguranță rutieră

Investițiile sprijinite prin obiectivul specific 3.2. Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, vizează modernizarea sau reabilitarea pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți, a rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă, cu rețeaua TEN-T, construcția/modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean aflate pe traseul drumului județean respectiv, precum și investiții destinate siguranței rutiere și alte măsuri specifice destinate mediului/rezilienței la schimbări climatice, în special plantări de aliniamente de arbori și arbuști în exteriorul amprizei drumului, dar și instalarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, stimulând deplasările nepoluante.

Apelul de proiecte este dedicat celor 6 județe componente ale Regiunii Centru și are în vedere creșterea conectivității zonelor mai puțin dezvoltate și a zonelor izolate la rețeaua TEN-T.

Principalele **tipuri de investiții** sunt:

ACTIVITĂȚI AFERENTE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:

- Activități de modernizare și reabilitare pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc. de drumuri județene (inclusiv construirea/modernizarea/ de poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public), precum și activități privind construcția / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv.
- Activități destinate creșterii siguranței rutiere inclusiv prin construirea/realizarea de sensuri giratorii, parapetei, elemente de calmare a traficului și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației, în special în cazul trecerilor la nivel cu calea ferată, realizarea/modernizarea de trotuare/trasee pietonale și piste pentru bicicliști, semnalistică verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică, măsuri și semnalistică pentru protecția faunei, etc.

Împreună dezvoltăm regiunea!

- Activități de construire/ modernizare/ reabilitare de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității directe la autostrăzi, la rețeaua TEN-T a drumurilor județene) și construirea pasarelelor pietonale;
- Activități privind construirea/modernizarea de stații pentru transport public (inclusiv alveolele respective) și activități aferente măsurilor de protecție a mediului/rezistența la schimbări climatice, inclusiv prin aliniamente de arbori și arbuști plantați, activități pentru realizarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice (cu spațiul de parcare aferent)

ACTIVITĂȚI CONEXE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:

Creșterea capacității autorităților locale prin susținerea de:

- Activități concrete de cooperare, la nivel UE sau cu țările candidate. Mecanismul de cooperare propus prin prezentul ghid vizează includerea în proiecte a unor schimburi de bune practici, exemple de măsuri implementate și rezultate obținute, lecții învățate. Tema cooperării va viza unul sau mai multe din următoarele subiecte: creșterea siguranței rutiere prin modernizarea infrastructurilor rutiere de interes regional, dezvoltarea pistelor ciclabile pe traseul drumului respectiv, măsuri pentru protecția infrastructurilor împotriva schimbărilor climatice. Potențiali parteneri de cooperare: Alte autorități publice cu atribuții în administrarea infrastructurilor rutiere de interes regional, atât din cadrul UE, în special statele care compun Regiunea Dunării, cât și din țări candidate (în cazul nostru specific recomandăm Rep. Moldova).
- Activități aferente serviciilor de proiectare și consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare și managementului implementării proiectului, auditului financiar al proiectului, informării și publicității

Alocarea apelului de proiecte este de 152,94 mil euro, din care sprijin FEDR 130,00 mil euro și 22,94 mil euro finanțare de la bugetul de stat și bugetul local.

Pentru acest tip de intervenție se va aplica un **apel necompetitiv, pe bază de portofoliu de proiecte prioritare aprobate prin Hotărârea CDR Centru nr. 7/10.03.2021, cu termen limită de depunere a cererilor de finanțare pe principiul primul venit- primul servit cu încadrarea în alocarea financiară disponibilă fiecărui solicitant eligibil**. Pot intra în etapa de contractare proiectele declarate conforme, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un **punctaj de minim 50 de puncte**, nu au fost notate cu 0 în grila de evaluare tehnică și financiară, la următoarele criterii: **criteriul 1.1 referitor la populația deservită de drumurile județene ce fac obiectul proiectului; criteriul 1.2 la lungimea drumului/traseului reabilitat/modernizat care face obiectul proiectului; criteriul 2.1.1.a referitor la raportul între quantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor, efortul economico-financiar justificând beneficiile proiectului (VNAE trebuie să fie > 0); criteriul 3.1 privind respectarea principiului DNSH; criteriul 6.3 referitor la asigurarea creșterii siguranței rutiere pe traseul/drumul județean ce face obiectul proiectului; criteriul 6.4 referitor la stimularea transportului public și/sau accesul către terminale intermodale/gări feroviare; criteriul 6.5 referitor la realizarea de aliniamente arbori/arbuști și realizarea de stații de încărcare pentru vehicule electrice** și îndeplinesc criteriile obligatorii cuprinse în grilele de analiză aferente documentațiilor tehnico-economice. Pentru criteriile digitalizate, solicitantul va selecta opțiunea aplicabilă având în vedere informațiile incluse în formularul cererii de finanțare și în documentele justificative anexate. Evaluatorii independenți vor verifica și certifica opțiunea selectată, punctajul putând fi modificat în situația în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele la aceasta.

Împreună dezvoltăm regiunea!

În cadrul acestui apel pot fi depuse doar proiecte care se încadrează în documentele strategice relevante (lista de proiecte aprobate prin Hotărârea CDR nr. 7/10.03.2021). Astfel se are în vedere modernizarea drumurilor județene sau traseelor compuse din mai multe drumuri județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă la rețeaua TEN-T și care au fost prioritizate la nivel regional și confirmate de analiza Ministerului Transporturilor.

Proiectele incluse în Hotărârea CDR nr. 7/10.03.2021 pot face obiectul unei cereri de finanțare sau a mai multor cereri de finanțare, cu respectarea criteriilor de eligibilitate și selecție pentru fiecare dintre acestea, urmând a fi contractate cele care se vor încadra în alocarea financiară, pentru fiecare solicitant eligibil, în ordinea depunerii, urmând ca restul să fie incluse în lista de rezervă.

Astfel, la **stabilirea pragului minim de calitate** s-au avut în vedere următoarele:

- Prevederile OUG 23/2023 art. 5 alin. 10
- Verificarea documentației tehnico-economice pe baza grilelor de verificare suplimentare întocmite de evaluatorii tehnici
- Notarea cu 0 la criteriile menționate mai sus ca și eliminatorii, și respingerea proiectelor în situația în care acestea nu îndeplinesc cerințele considerate importante din punct de vedere al sustenabilității și relevanței pentru obiectivul specific
- Din analiza proiectului, în baza punctajelor corespunzătoare de selecție, acesta să răspundă unui nivel mediu atât în privința calității documentației tehnico - economice, cât și în privința relevanței pentru realizarea obiectivelor priorității. Criteriile și punctajele corespunzătoare criteriilor de selecție au fost astfel stabilite încât nu va putea fi acceptat pentru finanțare un proiect care nu va îndeplini cel puțin cerințe medii de calitate a documentației tehnico- economice sau de relevanță pentru realizarea obiectivelor priorității.

De asemenea pentru a intra la finanțare proiectul trebuie să îndeplinească toate condițiile de eligibilitate care vor fi verificate în etapa de contractare. O cerere de finanțare, care este respinsă într-una din etapele procesului de evaluare, selecție și contractare, poate fi redepusă în cadrul apelului de proiecte, în condițiile încadrării în termenul de depunere. Toate proiectele redepuse sunt considerate din punct de vedere procedural proiecte nou-depuse.

Criteriile de evaluare și selecție au fost elaborate în concordanță cu PR Centru și cerințele regulamentelor europene.

Având în vedere prevederile OUG 23/2023, este necesar ca minimum 50% din criteriile sau subcriteriile utilizate pentru evaluarea tehnică și financiară să poată fi digitalizate. În acest sens, din totalul de 20 criterii/subcriterii de evaluare tehnică și financiară, 12 criterii/subcriterii reprezintă criterii digitalizate autoevaluate. Pentru acestea, punctajele sunt alocate prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+ și sunt selectate de către solicitantul de finanțare în conformitate cu opțiunea aplicabilă în urma autoevaluării efectuate de către acesta. Aceste criterii vor face obiectul reverificării în etapa de evaluare tehnică și financiară de către evaluatorii independenți, punctajele obținute putând fi modificate în cazul în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele sale.

Stabilirea criteriilor de eligibilitate și selecție pentru această prioritate de investiții a avut ca obiectiv selectarea acelor proiecte care răspund cel mai bine obiectivelor PR Centru 2021-2027, în special în ce privește OS 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere și care conduc la atingerea acestora și la realizarea indicatorilor Programului. Totodată s-a

Împreună dezvoltăm regiunea!

urmărit să se asigure finanțarea celor mai bune proiecte din punct de vedere al maturității, cu un nivel ridicat de calitate, care se pot susține și după implementare, dar și solicitanți capabili să le susțină financiar și operațional.

Valorile minime / maxime ale proiectelor sunt corelate cu alocările financiare și cadrul de performanță stabilit pentru PR Centru, cu indicatorii propuși, în conformitate cu prevederile și restricțiile impuse prin regulamentele comunitare aferente Politicii de Coeziune 2021-2027. **Valoarea minimă eligibilă a unui proiect este 10 mil euro, iar valoarea maximă eligibilă a unui proiect este 49,96 mil euro.**

Asistența financiară nerambursabilă solicitată prin proiectele depuse trebuie să se încadreze în alocarea financiară pentru fiecare solicitant eligibil (24,98 mil. Euro).

Tipurile de acțiuni sprijinite fac posibilă creșterea gradului de conectivitate al localităților la axele majore de transport, acțiunile preconizate în cadrul acestei priorități contribuind la atingerea obiectivelor privind îmbunătățirea mobilității la nivel regional și la creșterea gradului de siguranță rutieră.

1.Criterii de eligibilitate:

Nr. crt.	A. Criterii de eligibilitate privind solicitantul	Motivația alegerii criteriului
1.	Solicitantul se încadrează în categoria solicitanților eligibili, respectiv: A. Unitate administrativ-teritorială (definită prin ordonanța de urgență nr. 57 din 2019, codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare): - Județ B. Unități administrativ-teritoriale în parteneriat: - parteneriat între județ și municipiu(i)/ oraș(e)/ comună(e), UAT Județ fiind liderul de parteneriat.	Proprietari/administratori ai infrastructurii ce face obiectul finanțării
2.	Solicitantul/Membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora, care își exercită atribuțiile de drept, îndeplinesc, condițiile de eligibilitate, respectiv NU se încadrează în situațiile de excludere, începând cu data depunerii cererii de finanțare	Respectarea obligațiilor legale naționale și europene privind solicitantul și reprezentantul său legal
3.	Solicitantul (individual/unul din parteneri) deține drepturi asupra imobilului, obiect al proiectului, care îi conferă dreptul de a realiza investiția începând cu data depunerii cererii de finanțare	Solicitanții sunt proprietarii sau administratorii infrastructurii.
4.	Solicitantul/partenerii va asigura caracterul durabil al investiției în conformitate cu art. 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 65
5.	Imobilul ce face obiectul proiectului nu este afectat de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului începând cu data depunerii cererii de finanțare	Evitarea unor riscuri incompatibile cu criteriile de eligibilitate și care ar împiedica realizarea activităților proiectului
6.	Solicitantul are capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la cheltuielile eligibile, tuturor costurilor, inclusiv costurile neeligibile, dar necesare, aferente proiectului ,	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021 art 73.2.d

Împreună dezvoltăm regiunea!

	resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile, precum și cheltuielile de funcționare și întreținere aferente proiectului în vederea asigurării sustenabilității financiare	
B. Criterii de eligibilitate privind proiectul		
1.	Activitățile proiectului se încadrează în acțiunile sprijinite de obiectivul specific OS 3.2. și acțiunile specifice Priorității 5, Acțiunea 5.1 și sunt cuprinse în cadrul activităților eligibile, conform prevederilor ghidului solicitantului	Alinierea cu PR Centru, Regulamentul UE 2021/1060 art. 73 (2) a.
2.	Proiectul respectă limitele minime și maxime ale valorii eligibile după cum urmează: Valoarea minimă eligibilă a proiectului: 10 mil euro Valoarea maximă eligibilă: 49,96 mil euro -Asistența financiară nerambursabilă solicitată prin proiectele depuse se încadrează în alocarea financiară pentru fiecare solicitant eligibil (24,98 mil. Euro)	Alinierea cu PR Centru (cadrul de performanță)
3.	Activitatea de bază aferentă proiectului, declarată în cererea de finanțare, respectă condițiile cumulative prevăzute în legislație, conform prevederilor ghidului	Respectarea prevederilor OUG 23/2023
4.	Proiectul se încadrează în documentele strategice relevante (lista de proiecte aprobate prin Hotărârea CDR nr. 7/10.03.2021)	Alinierea cu PR Centru
5.	Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR Centru 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 (Art. 63 (6))
6.	Proiectul propus prin prezenta cerere de finanțare nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare	Evitarea dublei finanțări – Regulamentul UE 1046/2018 art. 191
7.	Perioada de implementare a activităților proiectului este rezonabilă și nu depășește 31 decembrie 2029	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 (art.63 (2)) și HG 873/2022
8.	Proiectul/solicitantul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminări, accesibilității	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, CPR art. 9
9.	Proiectul respectă principiile privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, eficienței energetice, prevăzute de legislația națională și comunitară	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 9
10.	Proiectul integrează măsuri de atenuare și de adaptare la schimbările climatice respectând Orientările tehnice ale Comisiei Europene referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art 73, lit j)

Împreună dezvoltăm regiunea!

11.	Proiectul propune acțiuni concrete de cooperare, la nivel UE sau cu țările candidate	Alinierea cu PR Centru
12.	Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană/Lista de proiecte pe domenii de intervenție aferentă PMUD sau Planul de acțiune aferent Planului de Mobilitate Urbană, sau alt document de planificare corespunzător local/județean (pentru construire de variante ocolitoare cu statut de drum județean)	Asigurarea unei abordări integrate de dezvoltare.
13.	Planul de monitorizare al proiectului este întocmit în corelare cu prevederile din ghidul solicitantului, fiind incluși indicatorii de etapă stabiliți pentru perioada de implementare a proiectului și documentele justificative prin care se poate demonstra realizarea acestora în etapa de implementare a proiectului, în vederea atingerii obiectivelor și țințelor finale ale indicatorilor de realizare și de rezultat prevăzuți în cadrul cererii de finanțare.	Respectarea prevederilor OUG 23/2023

2. Criterii de selecție:

Nr. crt.	Criteriul de selecție	Motivația alegerii criteriului	Verificarea criteriului
1.	Relevanța proiectului - Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție a PR Centru	Proiectele vor fi evaluate având în vedere contribuția la îndeplinirea OS 3.2.	<p>Pentru demonstrarea relevanței, se vor lua în considerare următoarele aspecte (subcriterii): Populația deservită de drumul(rile) județean(e) ce fac obiectul proiectului; Lungimea drumurilor județene sau traseelor propuse; asigurarea conectivității la coridoare TEN T (număr conectivități); Tipul conectivității la coridoare TEN T.</p> <p>Întregul criteriu este digitalizat (autoevaluat).</p> <p>Ponderea punctajului: 20%</p>
2.	Calitatea, coerența, maturitatea și sustenabilitatea proiectului	Prioritizarea proiectelor calitative și mature pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate, și reducerea riscurilor cu privire la implementarea PR Centru.	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Calitatea/coerența documentației tehnico-economice • Calitatea bugetului • Maturitatea proiectului – digitalizat/autoevaluat; • Identificarea riscurilor și mecanisme de gestionare <p>Acordarea punctajelor va ține cont așadar de calitatea și maturitatea documentației tehnice/tehnico-economice, dacă soluția tehnică propusă prin proiect răspunde în totalitate scopului/obiectivelor acestuia, dacă proiectul prezintă cel</p>

Împreună dezvoltăm regiunea!

			<p>mai bun raport între cuantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor, iar efortul economico-financiar justifică beneficiile proiectului, concordanța proiectului cu situația din teren, precum și de calitatea studiului de trafic etc. Se vor avea în vedere măsura în care cheltuielile estimate sunt necesare pentru realizarea proiectului; dacă bugetul proiectului este justificat și fundamentat corect; măsura în care au fost identificate posibile riscuri în implementare și mecanisme de gestionare a acestora, etc. În situația în care fluxul de numerar net cumulat înregistrează valori negative sau în cazul în care indicatorul economico-financiar VNA_E nu este pozitiv ($VNA_E > 0$), cererea de finanțare va fi punctată cu 0 la aceste subcriterii și va fi respinsă din procesul de evaluare.</p> <p>Ponderele punctajului: 30%</p>
3.	Contribuția proiectului în privința principiilor privind dezvoltarea durabilă, DNSH, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea	Pentru criteriile precum dezvoltarea durabilă, protecția mediului și pentru criteriile privind egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea, se acordă punctaje proiectelor ce implementează mecanisme și măsuri suplimentare față de minimumul legislativ.	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte (subcriterii):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Proiectul are în vedere integrarea principiului DNSH</i> – acest criteriu de selecție are caracter eliminativ; îndeplinirea condițiilor privind conformarea cu principiul DNSH se face conform metodologiei disponibilă la adresa www.adrcentru.ro. • <i>Dezvoltare durabilă, protecția mediului și eficiență energetică</i> – se vor puncta proiectele ce includ măsuri suplimentare față de minimumul legislativ în aceste domenii, care propun acțiuni prietenoase cu mediul și utilizarea unor surse de energie regenerabilă. • <i>Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea</i>, respectiv condiția orizontală privind implementarea și aplicarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilități - se vor puncta proiectele care oferă accesibilitate către locații special destinate persoanelor care beneficiază de servicii sociale în centre rezidențiale, centre de zi etc (persoane cu nevoi speciale, persoane vârstnice etc), ce includ <u>măsuri suplimentare față de minimumul legislativ</u> privind respectarea accesibilitatea, proiectele ce vor asigura accesibilitatea unor comunități defavorizate/marginalizate

Împreună dezvoltăm regiunea!

			Pondere punctajului: 7%
4.	Complementaritatea proiectului cu alte investiții privind infrastructura de transport realizate sau prevăzute a fi realizate din alte surse de finanțare (Fonduri UE sau Bugete naționale/locale): POR 2007-2013, POR 2014-2020, POS-T/POIM/POT, PNDR, PNDL, Anghel Saligny, PNRR, Buget Național/Județean/Local, Cooperare Teritorială Europeană	Încurajarea dezvoltării unor proiecte care dezvoltă o rețea regională integrată.	<p>Se vor acorda punctaje proiectelor care:</p> <ul style="list-style-type: none"> sunt complementare cu investiții privind infrastructura de transport (investiții realizate în perioada 2007- 2022 sau în implementare). Se va lua în calcul numărul proiectelor complementare realizate în perioada 2007-2022 sau în implementare <p>Criteriul este digitalizat (autoevaluat).</p> <p>Pondere punctajului: 5%</p>
5.	Sustenabilitatea financiară și operațională a solicitantului de a implementa proiectul	Reducerea riscurilor cu privire la implementarea proiectelor.	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sustenabilitatea financiară a solicitantului – resurse necesare pentru acoperirea investițiilor planificate, precum și pentru acoperirea viitoarelor costuri de operare și mentenanță - digitalizat/autoevaluat; Sustenabilitatea și capacitatea operațională a solicitantului <p>Pondere punctajului: 8%</p>
6.	Concentrarea strategică a investițiilor și impactul regional	Prioritizarea proiectelor în funcție de caracteristicile tehnice incluse și contribuția la cerințele programului	<p>Se va lua în considerare:</p> <ul style="list-style-type: none"> impactul economic și regional al legăturilor propuse cu coridorul TEN T (Caracterul de unică legătură (sau cea mai economică)), contribuția investiției la creșterea vitezei medii de deplasare creșterea siguranței rutiere- drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului trebuie să beneficieze de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă. Punctarea cu 0 duce la respingere. stimularea transportului public, asigurarea accesului către terminaluri intermodale / gări feroviare. Punctarea cu 0 duce la respingere. Realizarea de aliniamente de ar-

Împreună dezvoltăm regiunea!

			<p>bori/arbuști și stații de încărcare pentru vehicule electrice. Punctarea cu 0 duce la respingere.</p> <p>Întregul criteriu este digitalizat (autoevaluat).</p> <p>Ponderea punctajului: 30%</p>
--	--	--	--

Împreună dezvoltăm regiunea!