



Metodologie privind stabilirea criteriilor de eligibilitate și selecție aplicabile:

1. Criterii de eligibilitate și selecție aplicabile priorităților Programului "Regiunea Centru" 2021 – 2027

1.1 Prioritatea 4: O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

OP2 - „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile”

OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Acțiunea 4.2. Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașele Regiunii Centru (inclusiv Zone Funcționale Urbane)

Acțiunea 4.2. Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașele Regiunii Centru (inclusiv Zone Funcționale Urbane) are ca scop creșterea calității vieții locuitorilor din orașele Regiunii Centru prin dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, pornind de la obiectivele și prioritățile Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbana (SIDU), bazate pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD), respectiv modernizarea și decarbonizarea transportului public, stimularea transportului nemotorizat și electric și digitalizarea sistemelor de trafic.

Prin intervențiile propuse prin obiectivul specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, PR Centru are în vedere sprijinirea intervențiilor ce își propun să contribuie la îmbunătățirea eficienței timpilor de parcurs, accesibilității, transferului către transportul public de călători și modurile nemotorizate de transport, la nivelul orașelor eligibile. Acțiunile prevăzute vor contribui la dezvoltarea unui transport modern, eficient și accesibil la nivel urban sau de zonă urbană funcțională, cu accent pe infrastructuri de transport public (modernizări de stații, depouri/autobaze, amenajare benzi dedicate TPU), transport cu bicicleta, vehicule ecologice destinate transportului public, combustibili alternativi și spații pietonale pentru deplasările în siguranță ale celor ce optează pentru mersul pe jos.

Apelul de proiecte este dedicat celor 37 de orașe ale Regiunii Centru și urmărește creșterea calității vieții locuitorilor prin dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, pornind de la obiectivele și prioritățile Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbana, bazate pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila, respectiv modernizarea și decarbonizarea transportului public, stimularea transportului nemotorizat și electric și digitalizarea sistemelor de trafic. Acesta are în vedere aplicarea principiilor privind abordarea dezvoltării urbane prevăzute în PR Centru. Abordarea urbană va fi implementată având la bază Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și va fi în concordanță cu prevederile art. 28 și 29 din Regulamentul UE 1060/2021 CPR și art. 11 din Regulamentul UE 1058/2021 FC și FEDR.

Astfel, proiectele promovate la finanțare trebuie să se regăsească în lista proiectelor din SIDU și în cadrul scenariului optim selectat „A face ceva” al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobate la nivelul orașului beneficiar și/sau ZUF și declarate admisibile.

Împreună dezvoltăm regiunea!

Parcurgerea etapei de verificare a admisibilității SIDU/P.M.U.D. este o condiție obligatorie în procesul de finanțare a proiectelor aferente prezentului apel, acestea urmând să fie depuse, verificate și finanțate în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului. Prima cerere de finanțare va putea fi depusă doar după ce SIDU/P.M.U.D. sunt declarate admisibile.

Principalele **tipuri de investiții** sunt:

ACTIVITĂȚI AFERENTE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:

A. Investiții destinate transportului public urban de călători

- Achiziționarea autobuzelor electrice, după caz, definite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, având o capacitate de peste nouă locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- Construirea/modernizarea/extinderea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric;
- Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate cu hidrogen Construirea/modernizarea/extinderea depourilor/autobuzelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă;
- Construirea/modernizarea stațiilor de transport public;
- Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”);
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi dedicate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- Achiziționarea și instalarea stațiilor/punctelor de reîncărcare a autoturismelor electrice și electrice hibride;
- Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”, „bike-rental”);
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete electrice („e-bike-sharing”/”e-bike rental”);
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale;
- Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone;

C. Alte investiții privind mobilitatea în zona urbană

- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI), după caz;
- Construirea/modernizarea parcurilor de transfer de tip „park and ride”;
- Plantarea aliniamentelor de arbori și arbuști.

ACTIVITĂȚI CONEXE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:

- Activități de promovare a mobilității urbane durabile (măsuri soft, campanii pentru promovarea transportului public și al deplasărilor cu bicicleta)
- Activități de cooperare transnațională
- Activități aferente serviciilor de: proiectare și consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare și managementului implementării proiectului, auditul financiar al proiectului, informare și publicitate

Împreună dezvoltăm regiunea!

Alocarea apelului de proiecte este de 52.742.400 euro, din care 44.831.040 euro din FEDR, respectiv 7.911.360 euro finanțare din bugetul de stat și bugetul local.

Pentru acest tip de intervenție se va aplica un **apel necompetitiv, cu depunere la termen**. Pot intra în etapa de contractare proiectele declarate conforme, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un **punctaj de minim 50 de puncte**, nu au fost notate cu 0 în grila de evaluare tehnică și financiară (la anumite subcriterii, potrivit instrucțiunilor de completare a grilelor și în conformitate cu cele menționate mai jos) și care îndeplinesc criteriile obligatorii cuprinse în grilele de analiză aferente documentațiilor tehnico-economice.

În grila de evaluare tehnică și financiară, punctajele vor fi alocate prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+ , fiind selectate de către solicitantul de finanțare în conformitate cu opțiunea aplicabilă în urma autoevaluării efectuate de către acesta. Toate criteriile de evaluare vor face obiectul verificării în etapa de evaluare tehnică și financiară de către evaluatorii independenți, punctajele acordate de solicitant putând fi modificate în cazul în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele sale.

Astfel, la **stabilirea pragului minim de calitate** s-au avut în vedere următoarele:

- Prevederile OUG 23/2023 art. 5 alin. 10
- Verificarea documentației tehnico-economice pe baza grilelor de verificare suplimentare întocmite de evaluatorii tehnici
- Notarea cu 0 la criteriile menționate ca fiind eliminatorii și respingerea proiectelor în situația în care acestea nu îndeplinesc cerințele considerate importante din punct de vedere al sustenabilității și relevanței pentru obiectivul specific
- Din analiza proiectului, în baza punctajelor corespunzătoare de selecție, acesta să răspundă unui nivel mediu atât în privința calității documentației tehnico - economice, cât și în privința relevanței pentru realizarea obiectivelor priorității. Criteriile și punctajele corespunzătoare criteriilor de selecție au fost astfel stabilite încât nu va putea fi acceptat pentru finanțare un proiect care nu va îndeplini cel puțin cerințele medii de calitate a documentației tehnico- economice sau de relevanță pentru realizarea obiectivelor priorității.

De asemenea pentru a intra la finanțare proiectul trebuie să îndeplinească toate condițiile de eligibilitate care vor fi verificate în etapa de contractare. O cerere de finanțare, care este respinsă într-una din etapele procesului de evaluare, selecție și contractare, poate fi redepusă în cadrul apelului de proiecte, în condițiile încadrării în termenul de depunere.

Criteriile de evaluare și selecție au fost elaborate în concordanță cu PR Centru și cerințele regulamentelor europene.

Având în vedere prevederile OUG 23/2023, este necesar ca minimum 50% din criteriile sau subcriteriile utilizate pentru evaluarea tehnică și financiară să poată fi digitalizate. În acest sens, din totalul de 18 criterii/subcriterii de evaluare tehnică și financiară, 10 reprezintă criterii digitalizate. Punctajele sunt alocate prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+ și sunt selectate de către solicitantul de finanțare în conformitate cu opțiunea aplicabilă în urma autoevaluării efectuate de către acesta. Toate criteriile vor face obiectul verificării în etapa de evaluare tehnică și financiară de către evaluatorii independenți, punctajele obținute putând fi modificate în cazul în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele sale.

Împreună dezvoltăm regiunea!

Stabilirea criteriilor de eligibilitate și selecție pentru această prioritate de investiții a avut ca obiectiv selectarea acelor proiecte care răspund cel mai bine obiectivelor PR Centru 2021-2027, în special în ce privește OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon și care conduc la atingerea acestora și la realizarea indicatorilor Programului. Totodată s-a urmărit să se asigure finanțarea celor mai bune proiecte din punct de vedere al maturității, cu un nivel ridicat de calitate, care se pot susține și după implementare, dar și solicitanți capabili să le susțină financiar și operațional.

Proiectele promovate la finanțare trebuie să se regăsească în lista proiectelor din SIDU și PMUD aprobate la nivelul orașului beneficiar și/sau ZUF.

Valorile minime / maxime ale proiectelor sunt corelate cu alocările financiare și cadrul de performanță stabilit pentru PR Centru, cu indicatorii propuși, în conformitate cu prevederile și restricțiile impuse prin regulamentele comunitare aferente Politicii de Coeziune 2021-2027. **Valoarea minimă eligibilă a unui proiect este de 250.000 euro, iar valoarea maxima eligibilă a unui proiect este 2.500.000 euro.**

1.Criterii de eligibilitate:

Nr. crt.	A. Criterii de eligibilitate privind solicitantul	Motivația alegerii criteriului
1.	Solicitantul se încadrează în categoria solicitanților eligibili: - UAT Oraș, definit prin Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare; - Forme asociative – parteneriate, între unitatea administrativ-teritorială oraș cu unitățile administrativ-teritoriale comune din zona funcțională urbană, și/sau cu unitatea administrativ-teritorială județ, având ca lider de parteneriat unitatea administrativ-teritorială oraș	Solicitanții sunt proprietarii sau administratorii infrastructurii.
2.	Solicitantul/Membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora, care își exercită atribuțiile de drept, îndeplinesc, condițiile de eligibilitate, respectiv NU se încadrează în situațiile de excludere prevăzute în ghidul solicitantului, începând cu data depunerii cererii de finanțare	Respectarea obligațiilor legale naționale și europene privind solicitantul și reprezentantul său legal
3.	Solicitantul (individual/unul din parteneri) deține drepturi asupra imobilului (clădire și/sau teren), obiect al proiectului, care îi conferă dreptul de a realiza investiția începând cu data depunerii cererii de finanțare	Respectarea obligațiilor legale naționale și europene privind investițiile în infrastructură
4.	Solicitantul va asigura caracterul durabil al investiției în conformitate cu art. 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 65
5.	Imobilul ce face obiectul proiectului nu este afectat de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului începând cu data depunerii cererii de finanțare	Evitarea unor sarcini/activități incompatibile cu implementarea proiectului
6.	Solicitantul deține drepturi asupra mijloacelor de transport public și asupra altor bunuri mobile, după caz, ce fac obiectul proiectului, începând cu data depunerii cererii de finanțare, precum și pe o perioadă de minimum 5 ani de la data plății finale - <i>pentru activitatea de modernizarea/extinderea unor sisteme de transport inteligente (STI)-eticketing, management</i>	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 65

Împreună dezvoltăm regiunea!

	<i>tul traficului etc</i>	
7.	Solicitantul deține drepturi asupra imobilelor și asupra mijloacelor de transport public în cazul proiectelor ce vizează activitățile de creare/extindere/modernizare a sistemelor de e-ticketing, managementul traficului și alte sisteme de transport inteligente, precum și pentru subactivitatea de creare/modernizare/extindere a iluminatului public, începând cu data depunerii cererii de finanțare, precum și pe o perioadă de minimum 5 ani de la data plății finale	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 65
8.	Solicitantul are capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la cheltuielile eligibile, finanțarea tuturor costurilor, inclusiv costurile neeligibile, dar necesare, aferente proiectului, resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile, precum și cheltuielile de funcționare și întreținere aferente proiectului în vederea asigurării sustenabilității financiare	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 73 (2) d
B. Criterii de eligibilitate privind proiectul		
1.	Activitățile proiectului se încadrează în acțiunile sprijinite de obiectivul specific OS 2.8. și acțiunile specifice Priorității 4, Acțiunea 4.2 și sunt cuprinse în lista de activități eligibile, conform prevederilor ghidului solicitantului	Alinierea cu PR Centru, Regulamentul UE 2021/1060 art. 73 (2) a.
2.	Proiectul respectă limitele minime și maxime ale valorii eligibile după cum urmează: Valoarea minimă eligibilă a proiectului: 250.000 euro Valoarea maximă eligibilă: 2.500.000 euro	Alinierea cu PR Centru (cadrul de performanță)
3.	Activitatea de bază aferentă proiectului, declarată în cererea de finanțare, respectă condițiile cumulative prevăzute în legislație, conform prevederilor ghidului	Respectarea prevederilor OUG 23/2023
4.	Dacă proiectul cuprinde și investiții finanțabile prin ajutor de minimis, sunt respectate prevederile privind ajutorul de minimis stipulate în Regulamentul (UE) nr. 1407/2013	Respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr 1407/20213
5.	Proiectul este inclus în lista proiectelor aferentă Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) declarată admisibilă și în cadrul scenariului optim selectat „A face ceva” al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă declarat admisibil	Alinierea cu PR Centru. Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1058/2021 (Art. 11) și a Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 (Art. 28 și 29) și a abordării urbane aferentă PR Centru
6.	Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR Centru, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar.	Respectarea Regulamentului Regulamentul (UE) nr. 1060/2021 (Art. 63 (6))
7.	Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceleiași segment/element de	Evitarea dublei finanțări – Regulamentul UE 1046/2018 art. 191

Împreună dezvoltăm regiunea!

	infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare.	
8.	Perioada de implementare a activităților proiectului este rezonabilă și nu depășește 31 decembrie 2029	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 (art.63 (2)) și HG 873/2022
9.	Locul de implementare a proiectului - infrastructura care face obiectul proiectului este localizată pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale orașe /ZUF din Regiunea Centru.	Alinierea cu PR Centru
10.	Proiectele care vizează realizarea de investiții în sistemele de transport public local/zonal de călători respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și regulile privind ajutorul de stat	Respectarea Regulamentelor - Regulamentul (UE) nr. 651/2014, 1370/2007 și 1058/2021
11.	Proiectul propune acțiuni concrete de cooperare, la nivel UE sau cu țările candidate	Alinierea cu PR Centru
12.	Proiectul/solicitantul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminării, accesibilității respectiv condiția orizontală privind implementarea și aplicarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilității (intervențiile care asigură adaptarea rezonabilă și design-ul universal, așa cum sunt acești termeni definiți în Convenție)	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 9
13.	Proiectul respectă principiile privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, eficienței energetice, prevăzute de legislația națională și comunitară	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 9
14.	Proiectul integrează măsuri de atenuare și de adaptare la schimbările climatice respectând Orientările tehnice ale Comisiei Europene referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 73 (2) j
15.	Planul de monitorizare al proiectului este întocmit în corelare cu prevederile din ghidul solicitantului, fiind incluși indicatorii de etapă stabiliți pentru perioada de implementare a proiectului și documentele justificative prin care se poate demonstra realizarea acestora în etapa de implementare a proiectului, în vederea atingerii obiectivelor și țintelor finale ale indicatorilor de realizare și de rezultat prevăzuți în cadrul cererii de finanțare.	Respectarea prevederilor OUG 23/2023

2. Criterii de selecție:

Nr. crt.	Criteriul de selecție	Motivația alegerii criteriului	Verificarea criteriului
1.	Relevanța proiectului - Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice.	Se va lua în calcul creșterea populației deservite/numărului anual de utilizatori, asigurarea reducerii emisiilor de echivalent CO2, scăderea traficului rutier nemotorizat, creșterea numărului de bicicliști, contribuția și impactul activităților propuse și corelarea investițiilor cu prevederile stra-

Împreună dezvoltăm regiunea!

			<p>tegice de la nivel european/național/regional/local</p> <p>Subcriteriile eliminatorii, respectiv subcriteriile în cazul cărora notarea cu 0 puncte conduce la respingerea proiectului sunt :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO2 generate de transportul rutier motorizat din arealul de influență al proiectului - Scăderea anuală a traficului rutier motorizat (număr de vehicule) din arealul de influență al proiectului - Contribuția activităților propuse la îmbunătățirea eficienței, timpilor de parcurs, accesibilității, transferului către transportul public de călători și modurile nemotorizate de transport - Implementarea de măsuri operaționale privind reglementarea parcărilor în cadrul zonei de impact a proiectului <p>Întregul criteriu este digitalizat.</p> <p>Ponderea punctajului: 45%</p>
2.	Calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectului	Prioritizarea proiectelor pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate, și reducerea riscurilor cu privire la implementarea PR Centru.	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Calitatea/coerența documentației tehnico-economice • Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz • Maturitatea proiectului (de ex. proiect tehnic și autorizație de construire, contractul de lucrări atribuit), etc. – digitalizat; • Coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare • Capacitatea operațională a solicitantului <p>Acordarea punctajelor va ține cont așadar de calitatea și maturitatea documentației tehnice/tehnico-economice, dacă soluția tehnică propusă prin proiect răspunde în totalitate scopului/obiectivelor acestuia, dacă proiectul prezintă cel mai bun raport între quantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor, iar efortul economico-financiar justifică beneficiile proiectului etc. Se vor avea în vedere măsura în</p>

Împreună dezvoltăm regiunea!

			<p>care cheltuielile estimate sunt necesare pentru realizarea proiectului; dacă bugetul proiectului este justificat și fundamentat corect; modul în care a fost abordată sustenabilitatea operațională, dar și de concordanța proiectului cu situația din teren etc.</p> <p>În situația în care indicatorul economico-financiar VNA_E nu este pozitiv ($VNA_E > 0$), cererea de finanțare va fi punctată cu 0 la acest subcriteriu și va fi respinsă din procesul de evaluare.</p> <p>Subcriteriile eliminatorii, respectiv subcriteriile în cazul cărora notarea cu 0 puncte conduce la respingerea proiectului sunt :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza SF/DALI în privința pieselor desenate aferente documentației - Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza PT în privința pieselor desenate și detaliilor de execuție aferente documentației - Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza PT în privința corelării informațiilor dintre centralizatoare, deșize, buget, formule, liste de cantități - Calitatea/coerența studiului de oportunitate în privința prezentării informațiilor necesare, situației existente, identificării problemelor și nevoilor specifice - Calitatea/coerența studiului de oportunitate în privința scenariilor tehnico-economice, soluției recomandate, caracteristicilor și specificațiilor bunurilor - Coerența dintre P.M.U.D, Studiul de trafic/circulație, SIDU, Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare în privința prioritizării și justificării proiectului în SIDU și PMUD - Coerența dintre P.M.U.D, Studiul de trafic/circulație, SIDU, Studiul de oportunitate/PT și Cererea de finanțare în privința implementării proiectului într-un areal în care se înregistrează probleme privind traficul rutier, transportul public de călători, precum și emisiile ridicate de echivalent CO₂ provenite din traficul rutier motorizat <p>Ponderele punctajului: 36%</p>
3.	Contribuția proiectului la aplicarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția me-	Prioritizarea la finanțare a proiectelor care depășesc legislația minimă în	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte (subcriterii):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Proiectul are în vedere integrarea principiului DNSH – acest criteriu de selecție are caracter eli-</i>

Împreună dezvoltăm regiunea!

	diului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea, inclusiv convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilități (nu vor fi punctate măsurile de conformare cu obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii)	vigoare referitoare la dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de tratament, accesibilitatea și nediscriminarea; cele două subcriterii de selecție au în vedere situația în care prin proiect sunt propuse măsuri și mecanisme suplimentare în domeniile menționate, față de minimul obligatoriu pre-văzut de legislație, aceste subcriterii fiind evaluate de către experți independenți de specialitate; obligația respectării minimului legislativ se concretizează în criteriile de eligibilitate	minatoriu; îndeplinirea condițiilor privind conformarea cu principiul DNSH se face conform metodologiei disponibilă la adresa www.adrcentru.ro . <ul style="list-style-type: none"> • <i>Dezvoltare durabilă, protecția mediului și eficiență energetică</i> – se vor puncta proiectele ce includ măsuri suplimentare/complementare față de obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii, prin protecția drumului fata de efectele generate de fenomene meteorologice extreme (viscol, inundații, valuri de caldura, incendii de padure/vegetatie etc). • <i>Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea</i> - se vor puncta proiectele ce includ <u>măsuri suplimentare față de minimul legislativ</u> privind respectarea egalității de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea, proiectele ce prevăd crearea de facilități specifice/adaptarea infrastructurii pentru persoanele cu dizabilități ori măsuri de accesibilitate ușoară și independentă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale. <p>Ponderea punctajului: 8%</p>
4.	Complementaritatea proiectului cu alte investiții realizate în zona de mobilitate urbană durabilă ale POR 2014-2020, dar și din alte priorități /axe prioritare ale PRC /PNRR. Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții realizate în domeniul mobilității urbane durabile sau cu alte proiecte din lista de proiecte S.I.D.U., finanțate prin PR Centru sau prin PNRR	Încurajarea realizării unor proiecte care asigura o dezvoltare teritoriala integrată	Se vor acorda punctaje proiectelor care: <ul style="list-style-type: none"> • demonstrează complementaritatea cu alte investiții realizate în zona de mobilitate urbană durabilă ale POR 2014-2020, dar și din alte priorități ale PRC /PNRR/alte programe. • demonstrează caracterul integrat al proiectului cu alte investiții realizate în domeniul mobilității urbane durabile sau cu alte proiecte din lista de proiecte S.I.D.U., finanțate prin PR Centru sau prin PNRR/alte programe. <p>Întregul criteriu este digitalizat.</p> <p>Ponderea punctajului: 6%</p>
5.	Sustenabilitatea operațională și financiară a proiectului	Reducerea riscurilor cu privire la implementarea proiectelor.	Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte: <ul style="list-style-type: none"> • Sustenabilitatea operațională • Sustenabilitatea financiară (digitalizat)

Împreună dezvoltăm regiunea!

			<p>Se vor lua în calcul resursele alocate pentru implementarea proiectului, respectiv experiența solicitantului în gestionarea proiectelor. Se va puncta capacitatea solicitantului de a asigura menținerea, întreținerea, funcționarea și exploatarea investiției după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile, pe toată durata de durabilitate a contractului de finanțare.</p> <p>În situația în care fluxul de numerar net cumulat înregistrează valori negative, cererea de finanțare va fi punctată cu 0 la acest subcriteriu și va fi respinsă din procesul de evaluare.</p> <p>Ponderea punctajului: 5%</p>
--	--	--	--

Împreună dezvoltăm regiunea!