



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO 
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Programul Regiunea Centru 2021-2027

PRIORITATEA 5:

O REGIUNE ACCESIBILĂ



OS 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Acțiunea 5.2 – Descongestionarea traficului din jurul marilor municipii (reședințe de județ)



Agenția pentru Dezvoltare Regională Centru
Autoritate de Management Programul Regiunea Centru
www.adrcentru.ro | E-mail: office@adrcentru.ro
Tel.: 0258-818616, Fax: 0258 - 818613, Str. Decebal, 11, 510093, Alba Iulia



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Fișă de prezentare

Informații despre apel

Alocarea financiară – 44.742.350 euro, din care 38.031.000 Euro din FEDR și 6.711.350 Euro finanțare de la bugetul de stat și bugetul local.

Valoarea eligibilă a proiectului:

- Valoarea minimă este de 4.000.000 euro,
- Valoarea maximă este de 10.000.000 euro

Tipul apelului

Apelul de proiecte este de tip competitiv cu termen limită de depunere a cererilor de finanțare.

Solicitanți eligibili

- **Unitate administrativ-teritorială** - municipiu reședință de județ
- **Forme asociative – parteneriate** între unitățile administrativ-teritoriale județ/orașe/municipii/comune din zona funcțională urbană sau zona metropolitană, având ca lider de parteneriat unitatea administrativ-teritorială municipiu reședință de județ.

Activități eligibile

Activități aferente activității de bază

- Activități de construire/modernizare/upgradare a infrastructurii rutiere, destinate descongestionării/fluidizării traficului, care prevăd modernizarea/upgradarea, dar și extinderea/construirea de noi coridoare de transport/drumuri de legătură/variante ocolitoare;
- Activități de construire/modernizare/upgradare de pasaje/noduri rutiere și construirea pasarelelor pietonale și/sau pentru biciclete;
- Activități destinate creșterii siguranței rutiere inclusiv prin construirea/realizarea de sensuri giratorii, parapetei, elemente de calmare a traficului și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației, în special în cazul trecerilor la nivel cu calea ferată, realizarea/modernizarea de trotuare/trasee pietonale și piste pentru bicicliști,



semnalistică verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică, măsuri și semnalistică pentru protecția faunei etc.

- Modernizarea/extinderea/construirea punctuală a sistemului de iluminat public care deservește partea carosabilă a străzilor/drumurilor, piste/traseele pentru biciclete și pietoni, strict pentru zona ce face obiectul proiectului;
- Activități privind construirea/modernizarea de stații pentru transport public (inclusiv alveolele aferente)
- Activități aferente măsurilor de protecție a mediului/rezistența la schimbări climatice, inclusiv prin aliniamente de arbori și arbuști plantați



Activități conexe activității de bază

- Activități concrete de cooperare, la nivel UE sau cu țările candidate
- Activități aferente serviciilor de proiectare și consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare și managementului implementării proiectului, auditului financiar al proiectului, informării și publicității.

ATENȚIE! Pentru a fi considerat eligibil:

- ❖ Investițiile propuse trebuie să conducă la o descongestionare/fluidizare a traficului rutier în arealul de influență al proiectului, respectiv în zona din jurul marilor municipii (reședințe de județ) și în zonele adiacente, inclusiv în zonele de acces

3

Indicatori monitorizați

- Lungimea drumurilor noi sau reabilite – din afara TEN-T
- Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate

Condiții specifice

- Se vor implementa acele soluții de descongestionare/fluidizare a traficului de la nivelul municipiilor reședință de județ care sunt prioritizate în cadrul PMUD-urilor elaborate la nivel de municipiu reședință de județ/ zonă urbană funcțională/zonă metropolitană.

Beneficii urmărite

- decongestionarea traficului în jurul municipiilor și la nivelul zonei urbane funcționale sau zonei metropolitane aferente acestora, dacă e cazul.
- implementarea de măsuri de sporire a siguranței și securității participanților la trafic
- implementarea de măsuri ecologice și de protecție a mediului, de îmbunătățirii calității aerului
- îmbunătățirea eficienței și accesibilității în trafic, precum și a timpilor de parcurs