



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO 
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Programul Regiunea Centru 2021-2027

PRIORITATEA 4:

O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ



b(viii) Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Actiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)



AGENȚIA pentru
DEZVOLTARE
REGIONALĂ
CENTRU

Agencia pentru Dezvoltare Regională Centru
Autoritate de Management Programul Regiunea Centru
www.adrcentru.ro | E-mail: office@adrcentru.ro
Tel.: 0258-818616, Fax: 0258 - 818613, Str. Decebal, 12, 510093, Alba Iulia



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO 
Programul Regiunea Centru 2021-2027

Fișă de prezentare

Informații despre apel

Alocarea financiară: 177.419.443.00 euro

Valoarea eligibilă a proiectului:

- Pentru municipii reședință de județ: minim 500.000 euro, maxim 20.000.000 euro (în limita alocării dedicate)
- Pentru municipii, altele decât reședințele de județ: minim 250.000 euro, maxim 5.000.000 euro (în limita alocării dedicate)

Tipul apelului: Apel de proiecte necompetitiv cu termen limită de depunere.

Solicitanți eligibili

- **Unități administrativ-teritoriale municipii**
- **Parteneriate dintre unitatea administrativ-teritorială municipiu, cu orașe/municipii/comune din zona funcțională urbană (Z.F.U) a municipiului, aflate în vecinătatea teritorială a acestuia**
- **Orașele/municipiile/comunele din zona funcțională urbană a municipiului, cu care se încheie parteneriate pentru depunerea și implementarea în comun a proiectelor din cadrul O.S. b (viii), trebuie să fi făcut parte din zona de studiu comună a S.I.D.U. și P.M.U.D. aferente respectivului municipiu.**

În cazul proiectelor depuse de parteneriate dintre unitatea administrativ-teritorială municipiu și UAT orașe/municipii/comune din zona funcțională urbană a acestuia, pentru realizarea investițiilor comune în sistemele de transport public de călători va trebui probată existența unei Asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI) având ca scop serviciul de transport public zonal de călători.





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO 
Programul Regiunea Centru 2021-2027



Activități eligibile

- I. **Investiții privind sistemele de transport public local/zonal de călători** : Achiziționarea de troleibuze; Achiziționarea de autobuze electrice (alimentate cu baterii sau pile de hidrogen); Crearea/extinderea traseelor de transport public electric (troleibuz, stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric); Construirea/modernizarea/extinderea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric; Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă; Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”); Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (troleibuz, autobuz), etc
- II. **Investiții destinate transportului electric și nemotorizat: Achiziționarea și instalarea punctelor de reîncărcare a autoturismelor electrice și electrice hibride; Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete; Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”, „bike-rental”); Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, etc**
- 3 III. **Alte investiții, decât cele privind sistemele de transport public local/zonal de călători:** Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI); Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști; Construirea/modernizarea parcarilor de transfer de tip „park and ride”; Activități de promovare a mobilității urbane durabile

Nu sunt eligibile:

- proiectele care urmăresc, în mod prioritar, fluidizarea traficului autoturismelor și reducerea congestiei acestora sau care vor conduce, în mod prioritar, la încurajarea și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea transportului cu autoturismele
- proiectele care cuprind doar activități de construire/modernizare/ reabilitare a părții carosabile a străzilor urbane; în mod excepțional în cadrul unor proiecte integrate acolo unde sistemul rutier de 2 benzi nu permite înființarea unei benzi dedicate TPU, dar se realizează/modernizează benzi dedicate pentru bicicliști și/sau trotuare pentru pietoni, activitatea de reabilitare a părții carosabile pe care circula /vor circula mijloace de transport în comun cu emisii zero (electrice) va fi considerată activitate eligibilă, iar cheltuiala va fi decontată în limita a 20% din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului integrat.





- proiectele care cuprind doar activități de construire/modernizare/ reabilitare a trotuarelor/traseelor pietonale, fără piste de biciclete sau bandă dedicată transportului public
- subactivitățile/activitățile de construire/reabilitare/modernizare a pasajelor și podurilor, indiferent de destinația acestora (pietonal/ biciclete/rutier/traseu dedicat pentru transportul public etc), dacă acestea nu fac parte dintr-un proiect/activitate de construire/reabilitare/modernizare a unui traseu pietonal/biciclete/transport public

Indicatori monitorizati

- Creșterea numărului anual de utilizatori ai transportului public nou sau modernizat
- Creșterea numărului anual de utilizatori ai pistelor/traseelor pentru biciclete
- Creșterea pasagerilor care utilizează transportul public pe material rulant ecologic
- Creșterea numărului de km a pistelor ciclabile
- Creșterea numărului de parcuri park&ride aflate la marginea municipiilor
- Creșterea numărului de km a benzilor de circulație dedicate transportului public

Conditii specifice

- Proiectele trebuie să fie incluse SIDU și PMUD și trebuie să prezinte caracter integrat și complementaritate cu alte proiecte SIDU
- Toate vehiculele de transport public achiziționate/modernizate (troleibuze, autobuze) vor întruni cerințele legate de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Beneficii urmărite

- O mobilitate urbană durabilă, modernizarea și decarbonizarea transportului public, stimularea transportului nemotorizat și electric și digitalizarea sistemelor de trafic.

