



Metodologie privind stabilirea criteriilor de eligibilitate și selecție aplicabile:

1. Criterii de eligibilitate și selecție aplicabile priorităților Programului "Regiunea Centru" 2021 – 2027

1.1 Prioritatea 4: O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

OP2 - „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile”

OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Acțiunea 4.1. Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

Acțiunea 4.1. Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) are ca scop creșterea calității vieții locuitorilor din cele 20 de municipii ale Regiunii Centru prin dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, pornind de la obiectivele și prioritățile Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbana, bazate pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila, respectiv modernizarea și decarbonizarea transportului public, stimularea transportului nemotorizat și electric și digitalizarea sistemelor de trafic.

Prin intervențiile propuse prin obiectivul specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, PR Centru are în vedere sprijinirea intervențiilor ce își propun să contribuie la îmbunătățirea eficienței, timpilor de parcurs, accesibilității, transferului către transportul public de călători și modurile nemotorizate de transport, atât la nivelul municipiilor eligibile, cât și la nivelul celorlalte municipii. Acțiunile prevăzute vor contribui la dezvoltarea unui transport modern, eficient și accesibil la nivel urban sau de zonă urbană funcțională / metropolitană, cu accent pe infrastructuri de transport public (modernizări de stații, depouri/autobaze, amenajare benzi dedicate TPU), transport cu bicicleta, vehicule ecologice destinate transportului public, combustibili alternativi și spații pietonale pentru deplasările în siguranță ale celor ce optează pentru mersul pe jos.

Apelul de proiecte este dedicat celor 20 de municipii din Regiunea Centru și urmărește creșterea calității vieții locuitorilor prin dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, pornind de la obiectivele și prioritățile Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbana, bazate pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila, respectiv modernizarea și decarbonizarea transportului public, stimularea transportului nemotorizat și electric și digitalizarea sistemelor de trafic. Proiectele promovate la finanțare trebuie să se regăsească în lista proiectelor prioritare din SIDU și PMUD aprobate la nivelul municipiului beneficiar și/sau ZUF sau ZM.

În conformitate cu art. 118 al Regulamentului 2021/1060 se poate finanța etapa II a operațiunilor selectate pentru sprijin în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 cu îndeplinirea cumulativă a condițiilor incluse la articolul menționat. Lista proiectelor etapizate din cadrul POR 2014-2020 în PR Centru 2021-2027 include o serie de proiecte de mobilitate urbană durabilă care îndeplinesc criteriile art. 118 și se pot etapiza în cadrul Acțiunii 4.1 a PR Centru.

Împreună dezvoltăm regiunea!

Principalele **tipuri de investiții** sunt:

ACTIVITĂȚI AFERENTE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:

A. Investiții destinate transportului public urban de călători

- Achiziționarea troleibuzelor/autobuzelor electrice, după caz;
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea liniilor de troleibuz, după caz;
- Achiziționarea/instalarea/construirea stațiilor de reîncărcare electrică pentru autobuzele alimentate electric;
- Achiziționarea/instalarea/construirea stațiilor de alimentare cu hidrogen pentru autobuzele alimentate cu hidrogen
- Construirea/modernizarea/extinderea depourilor pentru transportul public electric, după caz;
- Construirea/modernizarea stațiilor de transport public, după caz;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de e-ticketing, după caz;
- Construirea/modernizarea/ reabilitarea/extinderea benzilor separate pentru mijloacele de transport public, după caz

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- Achiziționarea și instalarea stațiilor/punctelor de reîncărcare a autoturismelor electrice și electrice hibride;
- Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, după caz;
- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.), după caz;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete electrice („e-bike-sharing”/”e-bike rental”), după caz;
- Construirea/modernizarea/extinderea traseelor/zonelor pietonale, după caz;
- Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone;

C. Alte investiții privind mobilitatea în zona urbană

- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de managementul traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente, după caz;
- Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;
- Plantarea aliniamentelor de arbori și arbuști.

ACTIVITĂȚI CONEXE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:

- Activități de promovare a mobilității urbane durabile (măsuri soft, campanii pentru promovarea transportului public și al deplasărilor cu bicicleta)
- Activități de cooperare transnațională
- Activități aferente serviciilor de: proiectare și consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare și managementului implementării proiectului, auditul financiar al proiectului, informare și publicitate

Alocarea apelului de proiecte este de 183.124.425 euro, din care 155.655.761 euro din FEDR, respectiv 27.468.664 euro finanțare din bugetul de stat și bugetul local.

Pentru acest tip de intervenție se va aplica un **apel necompetitiv, cu depunere la termen**. Pot intra în etapa de contractare proiectele declarate conforme, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un **punctaj de minim 50 de puncte**, nu au fost notate cu 0 în grila de evaluare tehnică și financiară, la următoarele criterii: 1.1 (referitor la emisiile anuale de echivalent CO2 generate de transportul rutier motorizat

Împreună dezvoltăm regiunea!

din arealul de influență al proiectului), 1.2 (referitor la traficul rutier motorizat (număr de vehicule) din arealul de influență al proiectului), 1.5 (referitor la activitățile și măsurile sprijinite în cadrul proiectelor de investiții) la ipotezele a și/sau b, 2.1.1 (referitor la Calitatea/coerența documentației tehnico-economice-faza PT) la ipotezele a și/sau b și/sau c, 2.1.2 (referitor la calitatea/coerența studiului de oportunitate) la ipotezele a și/sau b, 2.4 (referitor la coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare) la ipoteza a sau b, 3.1 (referitor la integrarea principiului DNSH) la ipoteza b și 5.2 (referitor la sustenabilitatea financiară) la ipoteza b, și îndeplinesc criteriile obligatorii cuprinse în grilele de analiză aferente documentațiilor tehnico-economice. Pentru criteriile digitalizate, solicitantul va selecta opțiunea aplicabilă având în vedere informațiile incluse în formularul cererii de finanțare și în documentele justificative anexate. Evaluatorii independenți vor verifica și certifica opțiunea selectată, punctajul putând fi modificat în situația în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele la aceasta.

Astfel, la **stabilirea pragului minim de calitate** s-au avut în vedere următoarele:

- Prevederile OUG 23/2023 art. 5 alin. 10
- Verificarea documentației tehnico-economice pe baza grilelor de verificare suplimentare întocmite de evaluatorii tehnici
- Notarea cu 0 la criteriile menționate mai sus ca și eliminatorii, și respingerea proiectelor în situația în care acestea nu îndeplinesc cerințele considerate importante din punct de vedere al sustenabilității și relevanței pentru obiectivul specific
- Din analiza proiectului, în baza punctajelor corespunzătoare de selecție, acesta să răspundă unui nivel mediu atât în privința calității documentației tehnico - economice, cât și în privința relevanței pentru realizarea obiectivelor priorității. Criteriile și punctajele corespunzătoare criteriilor de selecție au fost astfel stabilite încât nu va putea fi acceptat pentru finanțare un proiect care nu va îndeplini cel puțin cerințe medii de calitate a documentației tehnico- economice sau de relevanță pentru realizarea obiectivelor priorității.

De asemenea pentru a intra la finanțare proiectul trebuie să îndeplinească toate condițiile de eligibilitate care vor fi verificate în etapa de contractare. O cerere de finanțare, care este respinsă într-una din etapele procesului de evaluare, selecție și contractare, poate fi redepusă în cadrul apelului de proiecte, în condițiile încadrării în termenul de depunere. Toate proiectele redepuse sunt considerate din punct de vedere procedural proiecte nou-depuse.

Criteriile de evaluare și selecție au fost elaborate în concordanță cu PR Centru și cerințele regulamentelor europene.

Având în vedere prevederile OUG 23/2023, este necesar ca minimum 50% din criteriile sau subcriteriile utilizate pentru evaluarea tehnică și financiară să poată fi digitalizate. În acest sens, din totalul de 18 subcriterii de evaluare tehnică și financiară, 10 subcriterii reprezintă criterii digitalizate autoevaluate. Pentru acestea, punctajele sunt alocate prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+ și sunt selectate de către solicitantul de finanțare în conformitate cu opțiunea aplicabilă în urma autoevaluării efectuate de către acesta. Aceste criterii vor face obiectul reverificării în etapa de evaluare tehnică și financiară de către evaluatorii independenți, punctajele obținute putând fi modificate în cazul în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele sale.

Stabilirea criteriilor de eligibilitate și selecție pentru această prioritate de investiții a avut ca obiectiv selectarea acelor proiecte care răspund cel mai bine obiectivelor PR Centru 2021-2027, în special în ce pri-

Împreună dezvoltăm regiunea!

vește OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon și care conduc la atingerea acestora și la realizarea indicatorilor Programului. Totodată s-a urmărit să se asigure finanțarea celor mai bune proiecte din punct de vedere al maturității, cu un nivel ridicat de calitate, care se pot susține și după implementare, dar și solicitanți capabili să le susțină financiar și operațional.

Proiectele promovate la finanțare trebuie să se regăsească în lista proiectelor prioritare din SIDU și PMUD aprobate la nivelul municipiului beneficiar și/sau ZUF sau ZM.

Valorile minime / maxime ale proiectelor sunt corelate cu alocările financiare și cadrul de performanță stabilit pentru PR Centru, cu indicatorii propuși, în conformitate cu prevederile și restricțiile impuse prin regulamentele comunitare aferente Politicii de Coeziune 2021-2027. **Valoarea minimă eligibilă a unui proiect, este de 250.000 euro (pentru municipii care nu sunt reședință de județ)/ 500.000 euro (pentru municipii reședință de județ), iar valoarea maxima eligibilă a unui proiect este 5.000.000 euro (pentru municipii care nu sunt reședință de județ, în limita alocării)/ 20.000.000 euro (pentru municipii reședință de județ, în limita alocării).**

Pentru proiectele etapizate în conformitate cu art. 118 al Regulamentului (UE) 2021/1060 necesarul de finanțare aferent etapei II a proiectelor se calculează ca diferență între valoarea contractată (conform contractului de finanțare ultima variantă) și valoarea rambursată/de rambursat pentru cheltuielile aferente etapei I, la momentul încheierii etapei I, respectiv al semnării contractului de finanțare / emiterii deciziei de finanțare pentru etapa II. De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 7 alin (5) din OUG 36/2023 cu modificările și completările ulterioare, necesarul de finanțare calculat conform celor de mai sus poate fi ajustat, pentru fiecare proiect care face obiectul etapizării, în condițiile OUG nr. 64/2022, cu modificările și completările ulterioare, la data de 31 decembrie 2023 sau, după caz, la data încheierii contractului de finanțare pentru etapa II.

1.Criterii de eligibilitate:

Nr. crt.	A. Criterii de eligibilitate privind solicitantul	Motivația alegerii criteriului
1.	Solicitantul se încadrează în categoria solicitanților eligibili - UAT Municipiu, definit prin Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare; - Forme asociative – parteneriate, între unitatea administrativ-teritorială municipiu cu unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii/comune din zona funcțională urbană/zona metropolitană, având ca lider de parteneriat unitatea administrativ-teritorială municipiu	Solicitanții sunt proprietarii sau administratorii infrastructurii.
2.	Solicitantul/Membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora, care își exercită atribuțiile de drept, îndeplinesc, condițiile de eligibilitate, respectiv NU se încadrează în situațiile de excludere, începând cu data depunerii cererii de finanțare	Respectarea obligațiilor legale naționale și europene privind solicitantul și reprezentantul său legal
3.	Solicitantul (individual/unul din parteneri) deține drepturi asupra imobilului (clădire și teren), obiect al proiectului, care îi conferă dreptul de a realiza investiția începând cu data depunerii cererii de finanțare	Respectarea obligațiilor legale naționale și europene privind investițiile în infrastructură
4.	Solicitantul va asigura caracterul durabil al investiției în conformitate cu art. 65 din Regulamentul Parlamentului European	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 65

Împreună dezvoltăm regiunea!

	și al Consiliului nr. 1060/2021	
5.	Imobilul ce face obiectul proiectului nu este afectat de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului începând cu data depunerii cererii de finanțare	Evitarea unor sarcini/activități incompatibile cu implementarea proiectului
6.	Solicitantul are capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la cheltuielile eligibile, tuturor costurilor, inclusiv costurile neeligibile, dar necesare, aferente proiectului, resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile, precum și cheltuielile de funcționare și întreținere aferente proiectului în vederea asigurării sustenabilității financiare	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 73 (2) d
B. Criterii de eligibilitate privind proiectul		
1.	Activitățile proiectului se încadrează în acțiunile sprijinite de obiectivul specific OS 2.8. și acțiunile specifice Priorității 4, Acțiunea 4.1 și sunt cuprinse în lista de activități eligibile, conform prevederilor ghidului solicitantului	Alinierea cu PR Centru, Regulamentul UE 2021/1060 art. 73 (2) a.
2.	Proiectul respectă limitele minime și maxime ale valorii eligibile după cum urmează: Valoarea minimă eligibilă a proiectului: 250.000 euro (pentru municipii care nu sunt reședință de județ)/ 500.000 euro (pentru municipii reședință de județ) Valoarea maximă eligibilă: 5.000.000 euro (pentru municipii care nu sunt reședință de județ)/ 20.000.000 euro (pentru municipii reședință de județ) Pentru proiectele etapizate valoarea totală a etapei II reprezintă diferență între valoarea contractată și valoarea rambursată/de rambursat pentru cheltuielile aferente etapei I, la momentul încheierii etapei I, respectiv al semnării contractului de finanțare / emiterii deciziei de finanțare pentru etapa II. De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 7 alin (5) din OUG 36/2023 cu modificările și completările ulterioare, necesarul de finanțare calculat conform celor de mai sus poate fi ajustat, pentru fiecare proiect care face obiectul etapizării, în condițiile OUG nr. 64/2022, cu modificările și completările ulterioare, la data de 31 decembrie 2023 sau, după caz, la data încheierii contractului de finanțare pentru etapa II.	Alinierea cu PR Centru (cadrul de performanță) Regulamentul (UE) 2021/1060 art. 118 OUG 36/2023 art. 6 (1) b)
3.	Activitatea de bază aferentă proiectului, declarată în cererea de finanțare, respectă condițiile cumulative prevăzute în legislație, conform prevederilor ghidului	Respectarea prevederilor OUG 23/2023
4.	Proiectul este prioritarizat în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2021-2030 și în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (care acoperă perioada 2021-2027)	Alinierea cu PR Centru
5.	Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR Centru, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar.	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 (Art. 63 (6))

Împreună dezvoltăm regiunea!

6.	Proiectul propus prin prezenta cerere de finanțare nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (construcție/ extindere/ modernizare, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment/element de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare.	Evitarea dublei finanțări – Regulamentul UE 1046/2018 art. 191
7.	Perioada de implementare a activităților proiectului este rezonabilă și nu depășește 31 decembrie 2029 Pentru proiectele etapizate, având în vedere specificul acestor proiecte, se recomandă ca perioada de implementare să nu depășească 3 ani de la data semnării contractului de finanțare aferent etapei II	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 (art.63 (2)) și HG 873/2022
8.	Locul de implementare a proiectului - infrastructura care face obiectul proiectului este cuprinsă în mediul urban/ZUF/ZM din Regiunea Centru.	Alinierea cu PR Centru
9.	Proiectele care vizează realizarea de investiții în sistemele de transport public local/zonal de călători respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și regulile privind ajutorul de stat	Respectarea Regulamentelor - Regulamentul (UE) nr. 651/2014, 1370/2007 și 1058/2021
10.	Sunt respectate prevederile privind ajutorul de minimis stipulate în Regulamentul (UE) nr. 1407/2013, dacă proiectul cuprinde și investiții finanțabile prin ajutor de minimis (stații de încărcare)	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1407/2013
11.	Proiectul propune acțiuni concrete de cooperare transnaționale/transfrontaliere/interregionale	Alinierea cu PR Centru
12.	Proiectul/solicitantul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminării, accesibilității respectiv condiția orizontală privind implementarea și aplicarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilității (intervențiile care asigură adaptarea rezonabilă și design-ul universal, așa cum sunt acești termeni definiți în Convenție)	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 9
13.	Proiectul respectă principiile privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, eficienței energetice, prevăzute de legislația națională și comunitară	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 9
14.	Proiectul integrează măsuri de atenuare și de adaptare la schimbările climatice respectând Orientările tehnice ale Comisiei Europene referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 73 (2) j
15.	Planul de monitorizare al proiectului este întocmit în corelare cu prevederile din ghidul solicitantului, fiind incluși indicatorii de etapă stabiliți pentru perioada de implementare a proiectului și documentele justificative prin care se poate demonstra realizarea acestora în etapa de implementare a proiectului, în vederea atingerii obiectivelor și țintelor finale ale indicatorilor de realizare și de rezultat prevăzuți în cadrul cererii de finanțare.	Respectarea prevederilor OUG 23/2023

Împreună dezvoltăm regiunea!

C. Criterii eligibilitate pentru etapa II a proiectelor etapizate, conform art. 118 al Regulamentului UE 2021/1060, din cadrul POR 2014-2020 (suplimentar față de cele de mai sus)		
16.	Proiectul care fac obiectul etapizării nu a beneficiat de fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2007-2013;	OUG 36/2023 art. 4 (3) litera a
17.	Proiectul propus pentru etapizare (selectat pentru finanțare în cadrul POR 2014-2020) este inclus în lista proiectelor propuse pentru etapizare în cadrul PR Centru	OUG 36/2023 art. 7 (1)
18.	Proiectul are două etape identificabile din punct de vedere financiar cu piste de audit separate	Regulamentul (UE) 2021/1060 art. 118 OUG 36/2023 art. 4 (3), lit.b si c
19.	Costul total al proiectului depășește 5.000.000 euro	Regulamentul (UE) 2021/1060 art. 118 OUG 36/2023 art. 4 (3), lit c)
20.	Cheltuielile incluse într-o cerere de plată aferentă primei etape nu sunt incluse în nicio cerere de plată aferentă celei de a doua etape	Regulamentul (UE) 2021/1060 art. 118 OUG 36/2023 art. 4 (3), lit c)
21.	A doua etapă a proiectului propusă pentru finanțare în cadrul PR Centru respectă legislația aplicabilă și îndeplinește toate condițiile de eligibilitate menționate mai sus, aferente selecției proiectului în cadrul Acțiunii 4.1 a PR Centru	Regulamentul (UE) 2021/1060 art. 118 OUG 36/2023 art. 4 (3), lit d)
22.	Categoriile de cheltuieli care sunt considerate neeligibile în cadrul contractelor de finanțare încheiate în cadrul POR 2014-2020, dar care sunt eligibile potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2021/1060 cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului (UE) 1058/2021 și se încadrează în categoriile de cheltuieli eligibile în cadrul Acțiunii 4.1 a PR Centru pot fi incluse în valoarea eligibilă a contractului de finanțare pentru etapa II.	OUG 36/2023 art. 9 (6)
23.	Solicitantul își asumă că proiectul trebuie finalizat și devine operațional până la finalul în perioadei de programare 2021-2027	Regulamentul (UE) 2021/1060 art. 118 OUG 36/2023 art. 4 (3)

2. Criterii de selecție:

Nr. crt.	Criteriul de selecție	Motivația alegerii criteriului	Verificarea criteriului
1.	Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice.	Se va lua în calcul creșterea populației deservite / numărul anual de utilizatori, asigurarea reducerii emisiilor GES, corelarea investițiilor cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local. Subcriteriile eliminatorii (cele la care dacă se obțin 0 puncte duc la respingerea proiectului sunt : - Scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO2

Împreună dezvoltăm regiunea!

			<p>generate de transportul rutier motorizat din arealul de influență al proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scăderea anuală a traficului rutier motorizat (număr de vehicule) din arealul de influență al proiectului - Activități și măsuri sprijinite în cadrul proiectelor de investiții (contribuția investițiilor la realizarea obiectivelor prioritarii de investiții) <p>Întregul criteriu este digitalizat (autoevaluat).</p> <p>Ponderea punctajului: 32%</p>
2.	Calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectului	Prioritizarea proiectelor pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate, și reducerea riscurilor cu privire la implementarea PR Centru.	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Calitatea/coerența documentației tehnico-economice • Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz • Maturitatea proiectului (de ex. proiect tehnic și autorizație de construire, contractul de lucrări atribuit), etc. – digitalizat/autoevaluat; • Coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare • Capacitatea operațională a proiectului <p>Acordarea punctajelor va ține cont așadar de calitatea și maturitatea documentației tehnice/tehnico-economice, dacă soluția tehnică propusă prin proiect răspunde în totalitate scopului/obiectivelor acestuia, dacă proiectul prezintă cel mai bun raport între cuantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor, iar efortul economico-financiar justifică beneficiile proiectului etc. Se vor avea în vedere măsura în care cheltuielile estimate sunt necesare pentru realizarea proiectului; dacă bugetul proiectului este justificat și fundamentat corect; modul în care a fost abordată sustenabilitatea operațională, dar și de concordanța proiectului cu situația din teren etc.</p> <p>În situația în care indicatorul economico-financiar VNA_E nu este pozitiv ($VNA_E > 0$), cererea de finanțare va fi punctată cu 0 la acest subcriteriu și va fi respinsă din procesul de evaluare. Subcriteriile</p>

Împreună dezvoltăm regiunea!

			<p>eliminatorii (cele la care daca se obtin 0 puncte duc la respingerea proiectului sunt :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza PT - Calitatea/coerența studiului de oportunitate, conform cerințelor din Ghidul solicitantului - Coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Startegia Integrata de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare <p>Ponderea punctajului: 39%</p>
3.	<p>Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea, inclusiv convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilități și integrarea principiului "a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH)</p>	<p>Prioritizarea la finanțare a proiectelor care depășesc legislația minimă în vigoare referitoare la dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de tratament, accesibilitatea și nediscriminarea;</p> <p>criteriul de selecție are în vedere situația în care prin proiect sunt propuse măsuri și mecanisme suplimentare în domeniile menționate, față de minimumul obligatoriu prevăzut de legislație, aceste criterii fiind evaluate de către experți independenți de specialitate; obligația respectării minimumului legislativ se concretizează în criteriile de eligibilitate</p>	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte (subcriterii):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Proiectul are în vedere integrarea principiului DNSH</i> – acest criteriu de selecție are caracter eliminativ; îndeplinirea condițiilor privind conformarea cu principiul DNSH se face conform metodologiei disponibilă la adresa www.adrcentru.ro. • <i>Dezvoltare durabilă, protecția mediului și eficiență energetică</i> – se vor puncta proiectele ce includ măsuri suplimentare/complementare față de obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii, prin protecția drumului fata de efectele generate de fenomene meteorologice extreme (viscol, inundații, valuri de caldura, incendii de padure/vegetatie etc). • <i>Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea</i> - se vor puncta proiectele ce includ <u>măsuri suplimentare față de minimumul legislativ</u> privind respectarea egalității de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea, proiectele ce prevăd crearea de facilități specifice/adaptarea infrastructurii pentru persoanele cu dizabilități ori măsuri de accesibilitate ușoară și independentă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale. Subcriteriul eliminativ (cel la care daca se obtin 0 puncte rezulta respingerea proiectului este : <ul style="list-style-type: none"> - Proiectul are în vedere integrarea principiului DNSH <p>Ponderea punctajului: 8%</p>
4.	<p>Complementaritatea cu alte investiții realizate prin POR 2014-2020, din axele prioritare ale PR</p>	<p>Încurajarea realizării unor proiecte care asigura o dezvoltare teritoriala integrată.</p>	<p>Se vor acorda punctaje proiectelor care:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demonstrează complementaritatea cu alte investiții realizate în zona de mobilitate urbană durabilă ale POR 2014-2020, dar și

Împreună dezvoltăm regiunea!

	Centru precum și din alte surse de finanțare (PNRR)		<p>din alte priorități ale PRC /PNRR/alte programe.</p> <ul style="list-style-type: none"> demonstrează caracterul integrat al proiectului cu alte investiții realizate în domeniul mobilității urbane durabile sau cu alte proiecte din lista de proiecte S.I.D.U., finanțate prin PR Centru sau prin PNRR/alte programe. <p>Întregul criteriu este digitalizat (autoevaluat).</p> <p>Ponderea punctajului: 8%</p>
5.	Sustenabilitatea operațională și financiară a solicitantului și proiectului	Reducerea riscurilor cu privire la implementarea proiectelor.	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sustenabilitatea operațională Sustenabilitatea financiară (digitalizat/autoevaluat) <p>Se vor lua în calcul resursele alocate pentru implementarea proiectului, respectiv experiența solicitantului în gestionarea proiectelor. Se va puncta capacitatea solicitantului de a asigura menținerea, întreținerea, funcționarea și exploatarea investiției după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile, pe toată durata de durabilitate a contractului de finanțare.</p> <p>În situația în care fluxul de numerar net cumulat înregistrează valori negative, cererea de finanțare va fi punctată cu 0 la acest subcriteriu și va fi respinsă din procesul de evaluare.</p> <p>Ponderea punctajului: 6%</p>

Împreună dezvoltăm regiunea!