



## Metodologia și criteriile de evaluare și selecție aplicabile:

### 1. Criterii de eligibilitate și selecție aplicabile priorităților Programului "Regiunea Centru" 2021 – 2027

#### 1.1 Prioritatea 4: O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

*OP2 - „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile”*

**OS 2.8.** Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

#### **Acțiunea 4.1. Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) – apel 2**

**Acțiunea 4.1. Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)** are ca scop creșterea calității vieții locuitorilor din cele 20 de municipii ale Regiunii Centru prin dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, pornind de la obiectivele și prioritățile Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbana, bazate pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila, respectiv modernizarea și decarbonizarea transportului public, stimularea transportului nemotorizat și electric și digitalizarea sistemelor de trafic.

Prin intervențiile propuse prin obiectivul specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, PR Centru are în vedere sprijinirea intervențiilor ce își propun să contribuie la îmbunătățirea eficienței, timpilor de parcurs, accesibilității, transferului către transportul public de călători și modurile nemotorizate de transport, atât la nivelul municipiilor eligibile, cât și la nivelul celorlalte municipii. Acțiunile prevăzute vor contribui la dezvoltarea unui transport modern, eficient și accesibil la nivel urban sau de zonă urbană funcțională / metropolitană, cu accent pe infrastructuri de transport public (modernizări de stații, depouri/autobaze, amenajare benzi dedicate TPU), transport cu bicicleta, vehicule ecologice destinate transportului public, combustibili alternativi și spații pietonale pentru deplasările în siguranță ale celor ce optează pentru mersul pe jos.

Acțiunea este dedicată celor 20 de municipii din Regiunea Centru și urmărește creșterea calității vieții locuitorilor prin dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, pornind de la obiectivele și prioritățile Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbana, bazate pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila, respectiv modernizarea și decarbonizarea transportului public, stimularea transportului nemotorizat și electric și digitalizarea sistemelor de trafic. Proiectele promovate la finanțare trebuie să se regăsească în lista proiectelor prioritare din SIDU și PMUD aprobate la nivelul municipiului beneficiar și/sau ZUF sau ZM.

În cadrul apelului 2 al Acțiunii 4.1 pot să depună proiecte doar municipiile **care nu au utilizat în întregime alocarea predefinită în cadrul primului apel. Nu sunt eligibile proiecte care ar trebui să fie finanțate în întregime din supracontractare.**

Principalele tipuri de investiții sunt:

*Împreună dezvoltăm regiunea!*

**ACTIVITĂȚI AFERENTE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:****A. Investiții destinate transportului public urban de călători**

- Achiziționarea troleibuzelor/autobuzelor electrice, după caz;
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea liniilor de troleibuz, după caz;
- Achiziționarea/instalarea/construirea stațiilor de reîncărcare electrică pentru autobuzele alimentate electric;
- Achiziționarea/instalarea/construirea stațiilor de alimentare cu hidrogen pentru autobuzele alimentate cu hidrogen
- Construirea/modernizarea/extinderea depourilor pentru transportul public electric, după caz;
- Construirea/modernizarea stațiilor de transport public, după caz;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de e-ticketing, după caz;
- Construirea/modernizarea/ reabilitarea/extinderea benzilor separate pentru mijloacele de transport public, după caz

**B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat**

- Achiziționarea și instalarea stațiilor/punctelor de reîncărcare a autoturismelor electrice și electrice hibride;
- Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, după caz;
- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.), după caz;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete electrice („e-bike-sharing”/”e-bike rental”), după caz;
- Construirea/modernizarea/extinderea traseelor/zonelor pietonale, după caz;
- Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone;

**C. Alte investiții privind mobilitatea în zona urbană**

- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de managementul traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente, după caz;
- Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;
- Plantarea aliniamentelor de arbori și arbuști.

**ACTIVITĂȚI CONEXE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:**

- Activități de promovare a mobilității urbane durabile (măsuri soft, campanii pentru promovarea transportului public și al deplasărilor cu bicicleta)
- Activități de cooperare transnațională
- Activități aferente serviciilor de proiectare și consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare și managementului implementării proiectului, auditul financiar al proiectului, informare și publicitate

**Alocarea apelului de proiecte este de 69.832.318 euro, din care 60.568.848 euro din FEDR, respectiv 9.263.471 euro finanțare din bugetul de stat.**

Pentru acest tip de intervenție se va aplica un **apel necompetitiv, cu depunere la termen**. Pot intra în etapa de contractare proiectele declarate conforme, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un **punctaj de minim 50 de puncte**, nu au fost notate cu 0 în grila de evaluare tehnică și financiară, la următoarele criterii: 1.1 (referitor la emisiile anuale de echivalent CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier motorizat din arealul de influență al proiectului), 1.2 (referitor la traficul rutier motorizat (număr de vehicule) din

*Împreună dezvoltăm regiunea!*

arealul de influență al proiectului), 1.5 (referitor la activitățile și măsurile sprijinite în cadrul proiectelor de investiții) la ipotezele a și/sau b, 2.1.1 (referitor la Calitatea/coerența documentației tehnico-economice-faza PT) la ipotezele a și/sau b și/sau c, 2.1.2 (referitor la calitatea/coerența studiului de oportunitate) la ipotezele a și/sau b, 2.4 (referitor la coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Startegia Integrata de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare) la ipoteza a sau b, 3.1 (referitor la integrarea principiului DNSH) la ipoteza b și 5.2 (referitor la sustenabilitatea financiară) la ipoteza b, și îndeplinesc criteriile obligatorii cuprinse în grilele de analiză aferente documentațiilor tehnico-economice.

Pentru toate criteriile, solicitantul va selecta opțiunea aplicabilă având în vedere informațiile incluse în formularul cererii de finanțare și în documentele justificative anexate. Evaluatorii independenți vor verifica și certifica opțiunea selectată, punctajul putând fi modificat în situația în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele la aceasta.

Astfel, la **stabilirea pragului minim de calitate** s-au avut în vedere următoarele:

- Prevederile OUG 23/2023 art. 5 alin. 10
- Verificarea documentației tehnico-economice pe baza grilelor de verificare suplimentare întocmite de evaluatorii tehnici
- Notarea cu 0 la criteriile menționate mai sus ca și eliminatorii, și respingerea proiectelor în situația în care acestea nu îndeplinesc cerințele considerate importante din punct de vedere al sustenabilității și relevanței pentru obiectivul specific
- Din analiza proiectului, în baza punctajelor corespunzătoare de selecție, acesta să răspundă unui nivel mediu atât în privința calității documentației tehnico - economice, cât și în privința relevanței pentru realizarea obiectivelor priorității. Criteriile și punctajele corespunzătoare criteriilor de selecție au fost astfel stabilite încât nu va putea fi acceptat pentru finanțare un proiect care nu va îndeplini cel puțin cerințe medii de calitate a documentației tehnico- economice sau de relevanță pentru realizarea obiectivelor priorității.

De asemenea pentru a intra la finanțare proiectul trebuie să îndeplinească toate condițiile de eligibilitate care vor fi verificate în etapa de contractare.

O cerere de finanțare, care este respinsă într-una din etapele procesului de evaluare, selecție și contractare, poate fi redepusă în cadrul apelului de proiecte, în condițiile încadrării în termenul de depunere. Toate proiectele redepuse sunt considerate din punct de vedere procedural proiecte nou-depuse.

Criteriile de evaluare și selecție au fost elaborate în concordanță cu PR Centru și cerințele regulamentelor europene.

Punctajele sunt alocate prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+ și sunt selectate de către solicitantul de finanțare în conformitate cu opțiunea aplicabilă în urma autoevaluării efectuate de către acesta. Aceste criterii vor face obiectul reverificării în etapa de evaluare tehnică și financiară de către evaluatorii independenți, punctajele obținute putând fi modificate în cazul în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele sale.

**Stabilirea criteriilor de eligibilitate și selecție** pentru această prioritate de investiții a avut ca obiectiv selectarea acelor proiecte care răspund cel mai bine obiectivelor PR Centru 2021-2027, în special în ce privește OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon și care conduc la atingerea acestora și la realizarea indicatorilor Programului. Totodată s-a urmărit să se asigure finanțarea celor mai bune proiecte din punct de vedere al matu-

*Împreună dezvoltăm regiunea!*

rității, cu un nivel ridicat de calitate, care se pot susține și după implementare, dar și solicitanții capabili să le susțină financiar și operațional.

Proiectele promovate la finanțare trebuie să se regăsească în lista proiectelor prioritare din SIDU și PMUD aprobate la nivelul municipiului beneficiar și/sau ZUF sau ZM.

Valoarea minima eligibila corespunzătoare unui proiect este de **250.000 euro**. Valoarea maxima eligibila pentru municipii reședință de județ este de **25.000.000 euro**, iar pentru celelalte municipii este de **10.000.000 euro**.

Diferența dintre asistenta financiara nerambursabila corespunzătoare fiecărui municipiu conform alocărilor predefinite, disponibila pentru apelul 2, si valoare asistentei financiare nerambursabile solicitate în cadrul prezentului apel se va suporta din supracontractarea aprobata, pana la epuizarea valorii totale a acesteia, în ordinea depunerii cererilor de finanțare, in conformitate cu prevederile Instrucțiunii 9/28.10.2024.

Dacă se depășește valoarea maximă eligibilă la depunere, în etapele de evaluare ulterioare se va putea solicita încadrarea diferenței în categoria cheltuielilor neeligibile, având în vedere că apelul este cu alocări predefinite

**Pot depune cereri de finanțare în cadrul apelului 2 doar solicitanții care nu au utilizat în întregime alocarea predefinita în cadrul primului apel.**

**Pentru a putea depune cereri de finanțare în cadrul prezentului apel, este necesar ca solicitanții să aibă fonduri disponibile din alocarea predefinită (nu sunt eligibile/nu se acceptă proiecte care să fie finanțate în întregime de supracontractare).**

Finanțarea nerambursabilă maximă acordată ca ajutor de minimis în cadrul prezentului apel de proiecte nu poate depăși echivalentul în lei a sumei de 200.000 euro calculat la cursul InforEuro valabil la data acordării ajutorului.

### **1.Criterii de eligibilitate:**

<b>Nr. crt.</b>	<b>A. Criterii de eligibilitate privind solicitantul</b>	<b>Motivația alegerii criteriului</b>
1.	Solicitantul se încadrează în categoria solicitanților eligibili - UAT Municipiu, definit prin Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare; - Forme asociative – parteneriate, între unitatea administrativ-teritorială municipiu cu unitățile administrativ-teritoriale județ/orașe/municipii/comune din zona funcțională urbană/zona metropolitană, având ca lider de parteneriat unitatea administrativ-teritorială municipiu	Solicitanții sunt proprietarii sau administratorii infrastructurii.
2.	Solicitantul/Membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora, care își exercită atribuțiile de drept, îndeplinesc, condițiile de eligibilitate, respectiv NU se încadrează în situațiile de excludere, începând cu data depunerii cererii de finanțare	Respectarea obligațiilor legale naționale și europene privind solicitantul și reprezentantul său legal
3.	Solicitantul (individual/unul din parteneri) deține drepturi asupra bunurilor care fac obiectul proiectului - imobile (clădire	Respectarea obligațiilor legale naționale și europene privind

*Împreună dezvoltăm regiunea!*

	și/sau teren), mijloacele de transport și alte bunuri mobile - , care îi conferă dreptul de a realiza investiția, începând cu data depunerii cererii de finanțare	investițiile în infrastructură
4.	Solicitantul va asigura caracterul durabil al investiției în conformitate cu art. 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 65
5.	Imobilul ce face obiectul proiectului nu este afectat de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului începând cu data depunerii cererii de finanțare	Evitarea unor sarcini/activități incompatibile cu implementarea proiectului
6.	Solicitantul are capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la cheltuielile eligibile, toate costurile, inclusiv costurile neeligibile, dar necesare, aferente proiectului, resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile, precum și cheltuielile de funcționare și întreținere aferente proiectului în vederea asigurării sustenabilității financiare	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 73 (2) d
<b>B. Criterii de eligibilitate privind proiectul</b>		
1.	Activitățile proiectului se încadrează în acțiunile sprijinite de obiectivul specific OS 2.8. și acțiunile specifice Priorității 4, Acțiunea 4.1 și sunt cuprinse în lista de activități eligibile, conform prevederilor ghidului solicitantului	Alinierea cu PR Centru, Regulamentul UE 2021/1060 art. 73 (2) a.
2.	<p>Proiectul respectă limitele minime și maxime ale valorii eligibile după cum urmează:</p> <p>Valoarea minimă eligibilă corespunzătoare unui proiect este de 250.000 euro.</p> <p>Valoarea maximă eligibilă pentru municipii reședința de județ este de 25.000.000 euro, iar pentru celelalte municipii este de 10.000.000 euro.</p> <p>Diferența dintre asistenta financiară nerambursabilă corespunzătoare fiecărui municipiu conform alocărilor predefinite, disponibilă pentru apelul 2, și valoarea asistentei financiare nerambursabile solicitate în cadrul apelului 2 se va suporta din supracontractarea aprobată, până la epuizarea valorii totale a acesteia, în ordinea depunerii cererilor de finanțare, în conformitate cu prevederile Instrucțiunii 9/28.10.2024 a AM PR Centru.</p> <p>Dacă se depășește valoarea maximă eligibilă la depunere, în etapele de evaluare ulterioare se va putea solicita încadrarea diferenței în categoria cheltuielilor neeligibile, având în vedere că apelul este cu alocări predefinite.</p> <p>Pot depune cereri de finanțare în cadrul prezentului apel doar solicitanții care nu au utilizat în întregime alocarea predefinită în cadrul primului apel.</p> <p><b>Pentru a putea depune cereri de finanțare în cadrul prezentu-</b></p>	Alinierea cu PR Centru (cadrul de performanță) Regulamentul (UE) 2021/1060 art. 118

*Împreună dezvoltăm regiunea!*

	<p><b>lui apel, este necesar ca solicitanții să aibă fonduri disponibile din alocarea predefinită (nu sunt eligibile/nu se acceptă proiecte care să fie finanțate în întregime de supracontractare).</b></p> <p>Finanțarea nerambursabilă maximă acordată ca ajutor de minimis nu poate depăși echivalentul în lei a sumei de 200.000 euro calculat la cursul InforEuro valabil la data acordării ajutorului.</p>	
3.	Activitatea de bază aferentă proiectului, declarată în cererea de finanțare, respectă condițiile cumulative prevăzute în legislație, conform prevederilor ghidului	Respectarea prevederilor OUG 23/2023
4.	Proiectul este prioritizat în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă	Alinierea cu PR Centru
5.	Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR Centru, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar.	Respectarea Regulamentului Regulamentul (UE) nr. 1060/2021 (Art. 63 (6))
6.	Proiectul propus prin prezenta cerere de finanțare nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment/element de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare pentru aceleași cheltuieli.	Evitarea dublei finanțări – Regulamentul UE 1046/2018 art. 191
7.	Perioada de implementare a activităților proiectului este rezonabilă și nu depășește 31 decembrie 2029	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 (art.63 (2)) și HG 873/2022
8.	Locul de implementare a proiectului - infrastructura care face obiectul proiectului este cuprinsă în mediul urban/ZUF/ZM din Regiunea Centru.	Alinierea cu PR Centru
9.	Proiectele care vizează realizarea de investiții în sistemele de transport public local/zonal de călători respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și regulile privind ajutorul de stat	Respectarea Regulamentelor - Regulamentul (UE) nr. 651/2014, 1370/2007 și 1058/2021
10.	Sunt respectate prevederile privind ajutorul de minimis stipulate în Regulamentul (UE) nr. 1407/2013, dacă proiectul cuprinde și investiții finanțabile prin ajutor de minimis (stații de încărcare)	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1407/2013
11.	Proiectul propune acțiuni concrete de cooperare transnaționale/transfrontaliere/interregionale	Alinierea cu PR Centru
12.	Proiectul/solicitantul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminării, accesibilității respectiv condiția orizontală privind implementarea și aplicarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilității (intervențiile care asigură	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 9

Împreună dezvoltăm regiunea!

	adaptarea rezonabilă și design-ul universal, așa cum sunt acești termeni definiți în Convenție)	
13.	Proiectul respectă principiile privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, eficienței energetice, prevăzute de legislația națională și comunitară	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 9
14.	Proiectul integrează măsuri de atenuare și de adaptare la schimbările climatice respectând Orientările tehnice ale Comisiei Europene referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 73 (2) j
15.	Planul de monitorizare al proiectului este întocmit în corelare cu prevederile din ghidul solicitantului, fiind incluși indicatorii de etapă stabiliți pentru perioada de implementare a proiectului și documentele justificative prin care se poate demonstra realizarea acestora în etapa de implementare a proiectului, în vederea atingerii obiectivelor și țintelor finale ale indicatorilor de realizare și de rezultat prevăzuți în cadrul cererii de finanțare.	Respectarea prevederilor OUG 23/2023

## 2. Criterii de selecție:

Nr. crt.	Criteriul de selecție	Motivația alegerii criteriului	Verificarea criteriului
1.	Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice.	<p>Pentru demonstrarea relevanței, se vor lua în considerare următoarele aspecte (subcriterii): creșterea populației deservite, a numărului anual de utilizatori (pasageri/bicicliști), asigurarea reducerii emisiilor GES, corelarea investițiilor cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local.</p> <p>Subcriteriile eliminatorii (cele la care dacă se obțin 0 puncte duc la respingerea proiectului sunt :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO2 generate de transportul rutier motorizat din arealul de influență al proiectului</li> <li>- Scăderea anuală a traficului rutier motorizat (număr de vehicule) din arealul de influență al proiectului</li> <li>- Activități și măsuri sprijinite în cadrul proiectelor de investiții (contribuția investițiilor la realizarea obiectivelor priorității de investiții)</li> </ul> <p><b>Ponderea punctajului: 32%</b></p>
2.	Calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectului	Prioritizarea proiectelor pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate, și reducerea riscurilor	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Calitatea/coerenta documentației tehnico-economice</li> <li>• Calitatea bugetului, concordanța bu-</li> </ul>

Împreună dezvoltăm regiunea!

		cu privire la implementarea PR Centru.	<p>get/deviz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maturitatea proiectului (de ex. proiect tehnic și autorizație de construire, contractul de lucrări atribuit), etc.;</li> <li>• Coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Strategia Integrata de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare</li> <li>• Capacitatea operațională a proiectului</li> </ul> <p>Acordarea punctajelor va tine cont așadar de calitatea și maturitatea documentației tehnice/tehnico-economice, dacă soluția tehnică propusă prin proiect răspunde în totalitate scopului/obiectivelor acestuia, dacă proiectul prezintă cel mai bun raport între cuantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor, iar efortul economico-financiar justifică beneficiile proiectului etc. Se vor avea în vedere măsura în care cheltuielile estimate sunt necesare pentru realizarea proiectului; dacă bugetul proiectului este justificat și fundamentat corect; modul în care a fost abordată sustenabilitatea operațională, dar și de concordanța proiectului cu situația din teren etc.</p> <p>În situația în care indicatorul economico-financiar <math>VNA_E</math> nu este pozitiv (<math>VNA_E &gt; 0</math>), cererea de finanțare va fi punctată cu 0 la acest subcriteriu și va fi respinsă din procesul de evaluare.</p> <p>Subcriteriile eliminatorii (cele la care dacă se obțin 0 puncte duc la respingerea proiectului sunt :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza PT</li> <li>- Calitatea/coerența studiului de oportunitate, conform cerințelor din Ghidul solicitantului</li> <li>- Coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Strategia Integrata de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare</li> </ul> <p><b>Pondere punctajului: 39%</b></p>
3.	Contribuția proiectului la aplicarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea	Prioritizarea la finanțare a proiectelor care depășesc legislația minimă în vigoare referitoare la dezvoltarea durabilă	<p>Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte (subcriterii):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Proiectul are în vedere integrarea principiului DNSH</i> – acest criteriu de selecție are caracter eliminatoriu; îndeplinirea condițiilor privind conformarea cu principiul DNSH se face conform meto-</li> </ul>

Împreună dezvoltăm regiunea!

	tea, inclusiv convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilități și integrarea principiului "a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH)	bilă, egalitatea de șanse, de tratament, accesibilitatea și nediscriminarea; criteriul de selecție are în vedere situația în care prin proiect sunt propuse măsuri și mecanisme suplimentare în domeniile menționate, față de minimul obligatoriu prevăzut de legislație, aceste criterii fiind evaluate de către experți independenți de specialitate; obligația respectării minimului legislativ se concretizează în criteriile de eligibilitate	dologiei disponibilă la adresa <a href="https://www.regiocentru.ro/documente-utile/">https://www.regiocentru.ro/documente-utile/</a> . <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Dezvoltare durabilă, protecția mediului și eficiență energetică</i> – se vor puncta proiectele ce includ măsuri suplimentare/complementare față de obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii, prin protecția drumului fata de efectele generate de fenomene meteorologice extreme (viscol, inundații, valuri de caldura, incendii de padure/vegetatie etc).</li> <li>• <i>Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea</i> - se vor puncta proiectele ce includ <u>măsuri suplimentare față de minimul legislativ</u> privind respectarea egalității de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea, proiectele ce prevăd crearea de facilități specifice/adaptarea infrastructurii pentru persoanele cu dizabilități ori măsuri de accesibilitate ușoară și independentă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale.</li> </ul> <p>Subcriteriul eliminatoriu (cel la care dacă se obțin 0 puncte rezulta respingerea proiectului este:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proiectul are în vedere integrarea principiului DNSH</li> </ul> <p><b>Ponderea punctajului: 8%</b></p>
4.	Complementaritatea cu alte investiții realizate prin POR 2014-2020, dar și din alte priorități /axe prioritare ale PRC /PNRR. Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții realizate în domeniul mobilității urbane durabile sau cu alte proiecte din lista de proiecte S.I.D.U., finanțate prin PR Centru sau prin PNRR.	Încurajarea realizării unor proiecte care asigură o dezvoltare teritorială integrată.	Se vor acorda punctaje proiectelor care: <ul style="list-style-type: none"> <li>• demonstrează complementaritatea cu alte investiții realizate în zona de mobilitate urbană durabilă ale POR 2014-2020, dar și din alte priorități ale PRC /PNRR/alte programe.</li> <li>• demonstrează caracterul integrat al proiectului cu alte investiții realizate în domeniul mobilității urbane durabile sau cu alte proiecte din lista de proiecte S.I.D.U., finanțate prin PR Centru sau prin PNRR/alte programe.</li> </ul> <p><b>Ponderea punctajului: 15%</b></p>
5.	Sustenabilitatea operațională și financiară a solicitantului și proiectului	Reducerea riscurilor cu privire la implementarea proiectelor.	Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sustenabilitatea operațională</li> </ul> <p>Sustenabilitatea financiară Se vor lua în calcul resursele alocate pentru implementarea proiectului, respectiv experiența solicitantului în gestiona-</p>

Împreună dezvoltăm regiunea!

			<p>rea proiectelor. Se va puncta capacitatea solicitantului de a asigura menținerea, întreținerea, funcționarea și exploatarea investiției după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile, pe toată durata de durabilitate a contractului de finanțare.</p> <p>În situația în care fluxul de numerar net cumulat înregistrează valori negative, cererea de finanțare va fi punctată cu 0 la acest subcriteriu și va fi respinsă din procesul de evaluare.</p> <p><b>Ponderea punctajului: 6%</b></p>
--	--	--	--

Împreună dezvoltăm regiunea!