



Programul „Regiunea Centru” 2021-2027

Prioritatea de investiții 5: O Regiune Accesibilă

Acțiunea 5.2 - Descongestionarea traficului din jurul marilor municipii (reședințe de județ)

Apelul de proiecte PRC/242/PRC_P5/OP3/RSO3.2/PRC_A17

- PROIECT:** Modernizare și extindere Calea Șurii Mari
- BENEFICIAR:** UAT MUNICIPIUL SIBIU
- Date contact beneficiar:** e-mail: pms@sibiu.ro;
- DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT** (iulie 2025 – februarie 2027)
- SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului descris este modernizarea și reabilitarea infrastructurii sectorului de strada Calea Șurii Mari, cu scopul de a îmbunătăți condițiile de mobilitate, siguranță și confort pentru toate categoriile de participanți la trafic. De asemenea, proiectul prevede modernizarea rețelelor hidroedilitare și a iluminatului stradal pentru a asigura un standard ridicat de siguranță, confort și sustenabilitate.

6. LOCAȚIE:

Amplasamentul studiat se află în Municipiul Sibiu, pe Strada Calea Șurii Mari, tronsonul dintre Strada Lungă și giratoriul cu acces către autostrada A1.

7. VALORI PROIECT:

Organizația	Valoare totală eligibilă a proiectului incl. TVA eligibil	Valoare asistență financiară nerambursabilă			Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
		Total, din care:	FEDR	BS			
	(lei)	(lei)	lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
UAT Municipiul Sibiu	34.837.861,98	34.141.104,73	29.612.182,68	4.528.922,05	696.757,25	6.537.578,00	41.375.439,98
TOTAL	34.837.861,98	34.141.104,73	29.612.182,68	4.528.922,05	696.757,25	6.537.578,00	41.375.439,98

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Calea Șurii Mari este o arteră aglomerată a orașului datorită amplasării într-o zonă cu operatori economici, coroborat cu traficul de tranzit care vine din direcția Mediașului și autostrăzii (A1). Astfel, traficul devine aglomerat, se creează blocaje și stagnarea coloanelor de mașini la orele de începere a activităților și la orele după-amiezii. În acest moment, tronsonul de stradă nu este amenajat corespunzător pentru traficul din zonă, iar traficul bicicletelor se face în condiții de siguranță scăzută, pistele de biciclete fiind doar marcate la marginea carosabilului, pe alocuri pe zona gurilor de scurgere. Trotuarele sunt amenajate, dar degradate din cauza intemperiilor și diverselor lucrări de reparații realizate. Această arteră strategică, care conectează orașul cu direcția Mediaș și Autostrada A1, se confruntă cu aglomerații severe și blocaje frecvente, afectând atât tranzitul de persoane și mărfuri, cât și activitatea economică locală. Prin descongestionarea traficului, investiția va îmbunătăți accesibilitatea regională, contribuind la fluidizarea circulației și reducerea timpilor de deplasare.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Împreună dezvoltăm regiunea!

Investiția se referă la modernizarea și extinderea Căii Șurii Mari, cu scopul de a îmbunătăți circulația rutieră și accesul către zona adiacentă. Proiectul prevede realizarea unei secțiuni de drum cu 3 sau 4 benzi de circulație, în funcție de sector. Lungimea totală a sectorului de drum care va fi realizat este de 968,18 m. Sectorul studiat al străzii va avea minimum o bandă de circulație pe sens spre strada Lungă și două benzi de circulație pe sens spre giratoriul de la autostrada A1.

Principalele lucrări și intervenții aferente investiției:

- Modernizarea și extinderea carosabilului
- Amenajarea de parări: se vor construi 57 de locuri de parcare
- Amenajarea trotuarelor și a pistelor de biciclete
- Îmbunătățirea spațiilor verzi

10. INDICATORI:

- Lungimea drumurilor noi sau reabilite – din afara TEN-T (km) – 0,968
- Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate (pasager-km/an) - 2.248.457,00.

11. GRUP ȚINTĂ:

- Grupul țintă al proiectului include beneficiarii direcți, precum navetiști, angajați, familii din zona Calea Șurii Mari, operatori economici și transportatori de mărfuri și pasageri, care vor beneficia de o infrastructură modernizată, reducerea timpilor de deplasare și o mobilitate mai sigură.
- Beneficiarii indirecti includ operatorii economici locali, turiștii și locuitorii din alte regiuni care utilizează această arteră.

12. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Lungimea drumului modernizat: 0,96818 km; Construirea de piste pentru biciclete pe 2.925 mp; Suprafață trotuare ranforsate 3.175 mp; suprafața trotuare 2.675 mp; Stații de transport public: 4 buc; copaci noi: 210 buc; Tufe ornamentale: 2.500 buc; Modernizarea sistemului de iluminat public: stâlpi 80 buc – 8 m, 22 buc – 7m, 1 buc – 4m.

Împreună dezvoltăm regiunea!