



Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

Apelul de proiecte PRC/667/PRC_P4/OP2/RSO2.8/PRC_A22

- 1. PROIECT: Amenajare maluri râul Cibin, tronsoanele II și III, etapa I**
- 2. BENEFICIAR : UAT MUNICIPIUL SIBIU**
- 3. Date contact beneficiar: E-mail: pms@sibiu.ro;**
- 4. DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 36 luni (30.10.2025-30.10.2028)**
- 5. SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Dezvoltarea unei infrastructuri de mobilitate urbană durabilă în municipiul Sibiu, prin extinderea rețelei de piste de biciclete de-a lungul râului Cibin, în scopul îmbunătățirii conectivității urbane între cartiere, reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și promovării transportului alternativ sustenabil.

OS1. Realizarea unei piste pentru bicicliști de-a lungul râului Cibin în lungime de 3,153 km, interconectând cartierele Turnișor, Gușterița, Reșița, Terezian, Ștrand și Centrul istoric.

OS2. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES)/emisiilor de carbon cu 9,6%.

OS3. Promovarea transportului alternativ.

OS4. Reducerea barierelor naturale prin crearea a 3 pasarele ciclo-pietonale de-a lungul râului Cibin.

6. LOCAȚIE: Terenul pe care se vor executa lucrările propuse în cadrul proiectului este situat în intravilanul municipiului Sibiu, de-a lungul râului Cibin. Proiectul propune realizarea de piste pentru bicicliști de-a lungul râului Cibin pe un traseu alcătuit din 2 tronsoane distincte în lungime totală de 3,153 km.

7. VALORI PROIECT:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil¹	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6 = 1 + 5
45.221.097,25	38.437.932,66	85,00	5.878.742,64	13,00	904.421,95	2,00	21.258.380,74	66.479.477,99

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Orașul Sibiu se încadrează în categoria orașelor favorabile pentru deplasări nemotorizate datorită dimensiunii sale care permite traversarea orașului de la est la vest în mai puțin de 35 de minute cu bicicleta. Una din dificultăți în ceea ce privește deplasările nemotorizate este dată de prezența obstacolelor naturale sau antropice, cum ar fi râul Cibin care traversează orașul de la sud-vest la nord-est, cu efecte negative asupra timpilor și modurilor de deplasare și care „izolează” unele cartiere ale orașului, precum cartierele Turnișor și Gușterița.

Proiectul va contribui la îmbunătățirea mobilității în municipiul Sibiu, prin transformarea unei bariere naturale într-un culoar de mobilitate.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

Împreună dezvoltăm regiunea!

Lucrările propuse constau în realizarea unei rețele de piste de biciclete și alei de promenadă ce se vor realiza de-a lungul râului Cibin, având o lungime totală de 3,153 km. Lucrările sunt împărțite în două tronsoane (II și III), ce completează tronsonul I: Calea ferată/Șoseaua Alba Iulia – Piața Cibin – Independența – Strada Viitorului – Șoseaua de Centură a Sibiului, realizat în cadrul unui proiect implementat și finanțat prin POR 2014-2020.

Tronsonul II este situat între str. Rozmarinului (podul peste râul Cibin) și str. Maramureșului (în apropierea intersecției cu str. Alba Iulia) și prevede realizarea unei piste de biciclete, în lungime de 1397,07 m, a două pasarele ciclo-pietonale, lucrări de punere în siguranță a pistei pentru biciclete, zone de promenadă și relaxare.

Tronsonul III este situat pe malul drept al râului Cibin, între strada Podului și prevede realizarea unei piste pentru biciclete cu lungimea totală de 1756,53 m, împărțită în două tronsoane: tronsonul III.1 în lungime de 1480,16 m și tronsonul III.2 în lungime de 276,37 m, a unui podeț prefabricat/pasarela ciclo-pietonală, lucrări de punere în siguranță a pistei pentru biciclete, a unei zone de promenadă și relaxare.

Pe fiecare din cele două tronsoane se vor regăsi următoarele:

Pe ambele tronsoane se va implementa un sistem de iluminat nou și modern.

Se vor realiza lucrări de extindere a rețelei de fibră optică fiind prevăzută echiparea cu camere video de supraveghere.

Pe lângă lucrările de realizare a infrastructurii, proiectul prevede și implementarea unor activități conexe a căror obiectiv constă în promovarea mobilității durabile și care vor include măsuri precum: campanii de informare și conștientizare, evenimente publice și educative, parteneriate cu școli, ONG-uri sau companii. Proiectul prevede, de asemenea, derularea unor activități în parteneriat cu una din cele 3 administrații din țările din zona de aplicabilitate a Strategiei Dunării, precum Germania (Landshut și Marburg) sau Austria (Klagenfurt am Wörthersee).

10. GRUP ȚINTĂ :

Beneficiarii direcți ai proiectului sunt locuitorii municipiului Sibiu, respectiv cei 35.313 locuitori din aria deservită de proiect identificați conform studiului de trafic, reprezentând un procent de 21% din totalul populației Municipiului Sibiu care este de 163.012 persoane, conform Institutului Național de Statistică.

Beneficiarii indirecti sunt turiștii care vizitează sau tranzitează municipiul Sibiu.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite /modernizate/extinse -52.250 utilizatori/an
- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse – 3,153 km
- Sisteme CCTV pentru supraveghere – 1
- Instalații automate de măsurat frecvența utilizării - 4
- Aliniamente de arbori și arbuști plantați – 1.707 buc
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile (nr.) – 1
- Activități de cooperare transnațională (nr.) – 1

Indicatori :

- RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) -163.012 persoane
- RCR 64 - Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an): valoare de bază – 105,750 utilizatori/an; valoare țintă - 158.000 utilizatori/a

Împreună dezvoltăm regiunea!