



Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Ațiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

Apelul de proiecte PRC/667/PRC_P4/OP2/RSO2.8/PRC_A22

- PROIECT: Modernizarea infrastructurii de mobilitate urbană și a sistemului de transport public în Municipiul Gheorgheni**
- BENEFICIAR : UAT MUNICIPIUL GHEORGHENI**
- Date contact beneficiar: E-mail: primaria@gheorgheni.ro;**
- DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 32 luni (05.12.2025-05.08.2028)**
- SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul proiectului este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

6. LOCAȚIE: Proiectul va fi implementat în municipiul Gheorgheni, intravilanul localității. Intervențiile referitoare la infrastructura rutieră, piste pentru bicicliști și trotuare sunt localizate în două artere rutiere importante din municipiu: Bulevardul Lacul Roșu și Strada Kossuth Lajos. Investițiile aferente stațiilor de autobuze și sistemului de bike sharing vor fi realizate în amplasamentele din intravilanul municipiului. Strada Kossuth Lajos se suprapune cu DN 13B, iar Bulevardul Lacul Roșu se suprapune cu DN 12C.

7. VALORI PROIECT:

<i>Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil</i>	<i>Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)</i>		<i>Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național</i>		<i>Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar</i>		<i>Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil¹</i>	<i>Valoare totală a proiectului</i>
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
<i>1 =2+ 3+4</i>	<i>2</i>	<i>2¹</i>	<i>3</i>	<i>3¹</i>	<i>4</i>	<i>4¹</i>	<i>5</i>	<i>6=1+5</i>
25.603.744,31	21.763.182,66	85,00	3.328.486,76	13,00	512.074,89	2,00	3.160.540,63	28.764.284,94

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Dezvoltarea municipiului s-a realizat de-a lungul drumurilor naționale existente, 12C și 13B, configurate unul în continuarea celuilalt, care traversează întreg municipiul Gheorgheni. Cea mai mare densitatea a populației se regăsește în cartierele, Florilor și Bucin dezvoltate de-a lungul principalelor artere de trafic și deservite de principalele circulații ale municipiului, exemplu: Bulevardul Frăției, Str. Nicolae Bălcescu sau Strada Kossuth Lajos. Principala modalitate de deplasare a populației din municipiu este cu autoturismul, care a ajuns la o cotă de utilizare de 60,4% lucru care contribuie la actualele ambuteiaje formate pe principalele căi de circulație ale municipiului.

Transportul public local din municipiul Gheorgheni a fost asigurat în trecut printr-o rețea de autobuze operata de o societate comerciala privata. Renunțarea la acest serviciu a fost data de popularitatea și utilizarea redusă a acestui serviciu argumentată prin frecvența scăzută a curselor, lipsa de corelare a rutelor cu nevoile reale ale populației și starea precara a vehiculelor. În prezent sunt în curs măsurile necesare pentru reorganizarea serviciului de transport public și delegarea gestiunii în conformitate cu legislația specifică. Facilitățile existente pentru cicliști: la nivelul Municipiului Gheorgheni sunt prezente 2

¹ TVA care nu se incadreaza în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

segmente de infrastructura pentru circulația velo localizate pe Bulevardul Frăției, respectiv Strada Pompierilor.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Proiectul propune următoarele lucrări de intervenții:

- Reconfigurarea modernizare coridorului de mobilitate urbană Bulevardul Lacul Roșu între km 0+000 ÷ 0+640
- Lucrări pentru modernizarea spațiilor pietonale – trotuare și a pistelor pentru biciclete pe cele două coridoare B-dul Lacul Roșu și str. Kossuth Lajos pe o lungime totală de 3.413 m
- Lucrări pentru amenajare zone verzi: proiectul prevede completarea vegetației prin noi plantări. TOTAL plantare arbori, arbuști și plante perene 245+7249+9903 = 17.397 buc
- Lucrări pentru îmbunătățirea transportului public în comun: de-a lungul rutelor autobuzelor electrice se propune realizarea/montarea a 21 de stații de îmbarcare/debarcare călători cu funcționalități specifice a echipamentelor tip "smart-city" – stații "inteligente" cu dimensiuni și dotări diferite
- Lucrări pentru încurajare circulației multimodale prin realizarea unui sistem de biciclete electrice și a stațiilor de andocare aferente: vor fi achiziționate 100 biciclete electrice, totem de numărare a utilizatorilor pistelor de biciclete: 6 buc; rasteluri inteligente pentru sistemul bike sharing: 128 buc; Socluri metalice: 40 buc; Terminal bike sharing (stalp principal): 8 buc.
- Lucrări pentru siguranța circulației
- Lucrări pentru iluminatul stradal: proiectul propune construirea unui sistem de iluminat în zona B-dul. Lacul Roșu între km 0+000÷0+640.

Proiectul prevede și realizarea unei campanii de conștientizare publică și de comunicare pentru promovarea deplasărilor nemotorizate ca moduri viabile de transport, precum și acțiuni de cooperare transfrontalieră și schimb de experiență cu parteneri din țări membre UE.

10. GRUP ȚINTĂ :

Principalii beneficiari ai proiectului sunt persoanele care locuiesc în zona de intervenție: Bulevardul Lacu Roșu și strada Kossuth Lajos și Bulevardului Lacul Roșu. Întreaga populație a municipiului Gheorgheni: 18.778 de persoane: în urma intervențiilor propuse toată populația va beneficia de o infrastructura de mobilitate reconfigurată, care va asigura acces neîngrădit pentru toată populația municipiului. De asemenea va beneficia și populația din zona municipiului Gheorgheni (din bazinul Gheorgheni): aproximativ 50.000 de persoane, care utilizează în mod frecvent infrastructura de mobilitate din municipiu.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- Numărul de utilizatori al pistelor pentru biciclete după finalizarea implementării – 43.725 persoane,
- Numărul utilizatorilor sistemului de transport în comun, după punerea în funcțiune: 57.900 de persoane pe an
- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse – 2,174 km
- Lungimea benzilor dedicate pentru transport public extinse – 0,64 km
- Stații de transport public, cu funcțiuni inteligente, instalate – 21
- Sisteme de închiriere de biciclete electrice („e-bike-sharing”/”e-bike-rental”) create/modernizate/extinse - 1 sistem.
- Instalații automate de numărare a utilizatorilor pistelor de biciclete (nr.) – 6
- Aliniamente de arbori și arbuști plantați: arbori - 245 buc, arbuști - 7.249 buc.
- Proiect de mobilitate promovat în rândul populației beneficiare – 1
- Activități de cooperare transnațională (nr.) – 1

Împreună dezvoltăm regiunea!