



Metodologia și criteriile de evaluare și selecție aplicabile:

1. Criterii de eligibilitate și selecție aplicabile priorităților Programului "Regiunea Centru" 2021 – 2027

1.1 Prioritatea 4: O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

OP2 - „O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile”

OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Acțiunea 4.1. Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) – apel competitiv

Acțiunea 4.1. Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) are ca scop creșterea calității vieții locuitorilor din cele 20 de municipii ale Regiunii Centru prin dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, pornind de la obiectivele și prioritățile Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbana, bazate pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila, respectiv modernizarea și decarbonizarea transportului public, stimularea transportului nemotorizat și electric și digitalizarea sistemelor de trafic.

Prin intervențiile propuse prin obiectivul specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, PR Centru are în vedere sprijinirea intervențiilor ce își propun să contribuie la îmbunătățirea eficienței, timpilor de parcurs, accesibilității, transferului către transportul public de călători și modurile nemotorizate de transport, atât la nivelul municipiilor eligibile, cât și la nivelul celorlalte municipii. Acțiunile prevăzute vor contribui la dezvoltarea unui transport modern, eficient și accesibil la nivel urban sau de zonă urbană funcțională / metropolitană, cu accent pe infrastructuri de transport public (modernizări de stații, depouri/autobaze, amenajare benzi dedicate TPU), transport cu bicicleta, vehicule ecologice destinate transportului public, combustibili alternativi și spații pietonale pentru deplasările în siguranță ale celor ce optează pentru mersul pe jos.

Acțiunea este dedicată celor 20 de municipii din Regiunea Centru și urmărește creșterea calității vieții locuitorilor prin dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, pornind de la obiectivele și prioritățile Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbana, bazate pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila, respectiv modernizarea și decarbonizarea transportului public, stimularea transportului nemotorizat și electric și digitalizarea sistemelor de trafic. Proiectele promovate la finanțare trebuie să se regăsească în lista proiectelor prioritare din SIDU și PMUD aprobate la nivelul municipiului beneficiar și/sau ZUF sau ZM.

Conform abordării dezvoltării urbane prevăzută în cadrul PR Centru, pentru investițiile în mobilitate urbană durabilă, municipiile de la nivel regional au beneficiat de alocări predefinite.

În acest sens, în cadrul Acțiunii 4.1 Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane) au fost derulate 2 apeluri de proiecte în perioada septembrie 2023 - decembrie 2025, în urma cărora alocarea disponibilă Acțiunii nu a fost utilizată în întregime.

Împreună dezvoltăm regiunea!

Conform Ghidului de depunere strategii integrate de dezvoltare urbană pe Programul Regiunea Centru 2021-2027, varianta actualizată, în situația în care unitățile administrativ-teritoriale cu statut de municipiu nu depun proiecte eligibile, conform listelor de proiecte prioritare și de rezervă, care să acopere bugetul prealocat, până la termenul limită de depunere aferent apelului 2 de proiecte pentru fiecare obiectiv specific referitor la infrastructura verde albastră, mobilitate urbană durabilă și regenerare urbană, diferențele de sume rămase nesolicitate se constituie într-un buget destinat respectivului obiectiv specific, disponibil pentru toate unitățile administrativ-teritoriale eligibile, respectiv municipii, pentru care se va lansa un apel de proiecte de tip competitiv.

Apelul competitiv va fi deschis tuturor municipiilor de la nivel regional, accesul la finanțare fiind realizat în ordinea descrescătoare a punctajelor. obținute.

Principalele **tipuri de investiții** sunt:

ACTIVITĂȚI AFERENTE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:

A. Investiții destinate transportului public urban de călători

- Achiziționarea troleibuzelor/autobuzelor electrice, după caz;
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea liniilor de troleibuz, după caz;
- Achiziționarea/instalarea/construirea stațiilor de reîncărcare electrică pentru autobuzele alimentate electric;
- Achiziționarea/instalarea/construirea stațiilor de alimentare cu hidrogen pentru autobuzele alimentate cu hidrogen
- Construirea/modernizarea/extinderea depourilor pentru transportul public electric, după caz;
- Construirea/modernizarea stațiilor de transport public, după caz;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de e-ticketing, după caz;
- Construirea/modernizarea/ reabilitarea/extinderea benzilor separate pentru mijloacele de transport public, după caz

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- Achiziționarea și instalarea stațiilor/punctelor de reîncărcare a autoturismelor electrice și electrice hibride;
- Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, după caz;
- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.), după caz;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete electrice („e-bike-sharing”/”e-bike rental”), după caz;
- Construirea/modernizarea/extinderea traseelor/zonelor pietonale, după caz;
- Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone;

C. Alte investiții privind mobilitatea în zona urbană

- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de managementul traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente, după caz;
- Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”;
- Plantarea aliniamentelor de arbori și arbuști.

Împreună dezvoltăm regiunea!

ACTIVITĂȚI CONEXE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:

- Activități de promovare a mobilității urbane durabile (măsurile soft, campanii pentru promovarea transportului public și al deplasărilor cu bicicleta)
- Activități de cooperare transnațională
- Activități aferente serviciilor de: proiectare și consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare și managementului implementării proiectului, auditul financiar al proiectului, informare și publicitate

Alocarea apelului de proiecte este de 21.133.292 euro, din care 17.963.298 euro din FEDR, respectiv 3.169.994 euro finanțare din bugetul de stat. Alocarea apelului poate fi modificată ca urmare a derulării procesului de evaluare și selecție a proiectelor depuse în cadrul apelului 2 aferent Acțiunii.

Pentru acest tip de intervenție se va aplica un **apel competitiv, cu depunere la termen**. Pot intra în etapa de contractare proiectele declarate conforme, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un **punctaj de minim 50 de puncte**, nu au fost notate cu 0 în grila de evaluare tehnică și financiară, la următoarele criterii: 1.1 (referitor la emisiile anuale de echivalent CO2 generate de transportul rutier motorizat din arealul de influență al proiectului), 1.2 (referitor la traficul rutier motorizat (număr de vehicule) din arealul de influență al proiectului), 1.5 (referitor la activitățile și măsurile sprijinite în cadrul proiectelor de investiții) la ipotezele a și/sau b, 2.1.1 (referitor la Calitatea/coerența documentației tehnico-economice-faza PT) la ipotezele a și/sau b și/sau c, 2.1.2 (referitor la calitatea/coerența studiului de oportunitate) la ipotezele a și/sau b, 2.4 (referitor la coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare) la ipoteza a sau b, 3.1 (referitor la integrarea principiului DNSH) la ipoteza b și 5.2 (referitor la sustenabilitatea financiară) la ipoteza b, și îndeplinesc criteriile obligatorii cuprinse în grilele de analiză aferente documentațiilor tehnico-economice.

Pentru toate criteriile, solicitantul va selecta opțiunea aplicabilă având în vedere informațiile incluse în formularul cererii de finanțare și în documentele justificative anexate. Evaluatorii independenți vor verifica și certifica opțiunea selectată, punctajul putând fi modificat în situația în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele la aceasta.

Astfel, la **stabilirea pragului minim de calitate** s-au avut în vedere următoarele:

- Prevederile OUG 23/2023 art. 5 alin. 10
- Notarea cu 0 la criteriile menționate mai sus ca și eliminatorii, și respingerea proiectelor în situația în care acestea nu îndeplinesc cerințele considerate importante din punct de vedere al sustenabilității și relevanței pentru obiectivul specific
- Din analiza proiectului, în baza punctajelor corespunzătoare de selecție, acesta să răspundă unui nivel mediu atât în privința calității documentației tehnico - economice, cât și în privința relevanței pentru realizarea obiectivelor priorității. Criteriile și punctajele corespunzătoare criteriilor de selecție au fost astfel stabilite încât nu va putea fi acceptat pentru finanțare un proiect care nu va îndeplini cel puțin cerințe medii de calitate a documentației tehnico- economice sau de relevanță pentru realizarea obiectivelor priorității.
- Caracterul competitiv al apelului, care permite accesul la finanțare doar pentru cele mai bune proiecte, dintre cele depuse, în limita bugetului disponibil, asigurând astfel o selecție implicită a acelor proiecte care demonstrează cea mai mare relevanță pentru obiectivele apelului, coroborat cu cea mai bună calitate a documentației.

În cadrul acestui apel competitiv de proiecte, proiectele vor fi ordonate descrescător, în funcție de punctajul obținut (care trebuie să fie cel puțin de 50 puncte, prag de calitate) în urma evaluării ETF. Ordinea de-

Împreună dezvoltăm regiunea!

marării etapei de contractare a proiectelor este ordinea descrescătoare a punctajelor obținute în urma evaluării tehnice și financiare și după soluționarea tuturor contestațiilor.

Departajarea proiectelor care au obținut același punctaj, în vederea încadrării în alocarea apelului de proiecte și demarării etapei de contractare, se va face în funcție de punctajele obținute la următoarele criterii, în ordinea enumerată, până la departajarea solicitanților: **2.3, 1, 2 (fără 2.3), 4, 5, 3**. În cazul în care departajarea nu se poate realiza conform celor de mai sus având în vedere punctajele obținute, departajarea se va realiza în funcție de data și ora depunerii acestora.

Prin excepție, mecanismul descris mai sus nu se aplică în cazul în care apelul este deja închis, iar valoarea solicitată cumulată a tuturor proiectelor depuse nu acoperă alocarea financiară disponibilă. În acest caz, va putea fi demarată etapa de contractare pentru toate proiectele care întrunesc punctajul de calitate necesar pentru a fi acceptate, fără a mai aplica mecanismul descris mai sus, nemaexistând în acest caz premisele competiționale în cadrul apelului.

Pentru a intra la finanțare proiectul trebuie să îndeplinească toate condițiile de eligibilitate care vor fi verificate în etapa de contractare.

Proiectele respinse în etapa de evaluare tehnică și financiară nu pot fi redepuse în cadrul acestui apel de proiecte.

Proiectele respinse în etapa de contractare pot fi redepuse în cadrul acestui apel de proiecte, cu respectarea termenului limită de depunere a cererilor de finanțare. Toate proiectele redepuse sunt considerate din punct de vedere procedural proiecte nou-depuse.

Criteriile de evaluare și selecție au fost elaborate în concordanță cu PR Centru și cerințele regulamentelor europene.

Punctajele sunt alocate prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+ și sunt selectate de către solicitantul de finanțare în conformitate cu opțiunea aplicabilă în urma autoevaluării efectuate de către acesta. Aceste criterii vor face obiectul reverificării în etapa de evaluare tehnică și financiară de către evaluatorii independenți, punctajele obținute putând fi modificate în cazul în care opțiunea selectată nu corespunde cu situația descrisă în cererea de finanțare și anexele sale.

Stabilirea criteriilor de eligibilitate și selecție pentru această prioritate de investiții a avut ca obiectiv selectarea acelor proiecte care răspund cel mai bine obiectivelor PR Centru 2021-2027, în special în ce privește OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon și care conduc la atingerea acestora și la realizarea indicatorilor Programului. Totodată s-a urmărit să se asigure finanțarea celor mai bune proiecte din punct de vedere al maturității, cu un nivel ridicat de calitate, care se pot susține și după implementare, dar și solicitanți capabili să le susțină financiar și operațional.

Proiectele promovate la finanțare trebuie să se regăsească în portofoliul de proiecte aferent SIDU și PMUD aprobate la nivelul municipiului beneficiar și/sau ZUF sau ZM.

Valoarea minima eligibila corespunzătoare unui proiect este de **250.000 euro**. Valoarea maxima eligibila corespunzătoare unui proiect este de **8.500.000 euro**.

Împreună dezvoltăm regiunea!

Finanțarea nerambursabilă maximă acordată ca ajutor de minimis în cadrul prezentului apel de proiecte nu poate depăși echivalentul în lei a sumei de 200.000 euro calculat la cursul InforEuro valabil la data acordării ajutorului.

Toate proiectele finanțate în cadrul acestui apel vor avea în vedere ghidurile/orientările tehnice de la nivel național și european privind schimbările climatice, utilizarea resurselor, durabilitatea, protecția mediului și eficiența energetică, urmărind și principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminarea și accesibilitatea prevăzute de legislația națională și europeană.

1.Criterii de eligibilitate:

Nr. crt.	A. Criterii de eligibilitate privind solicitantul	Motivația alegerii criteriului
1.	Solicitantul se încadrează în categoria solicitanților eligibili - UAT Municipiu, definit prin Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare; - Forme asociative – parteneriate, între unitatea administrativ-teritorială municipiu cu unitățile administrativ-teritoriale județ/orașe/municipii/comune din zona funcțională urbană/zona metropolitană, având ca lider de parteneriat unitatea administrativ-teritorială municipiu	Solicitanții sunt proprietarii sau administratorii infrastructurii.
2.	Solicitantul/Membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora, care își exercită atribuțiile de drept, îndeplinesc, condițiile de eligibilitate, respectiv NU se încadrează în situațiile de excludere, începând cu data depunerii cererii de finanțare	Respectarea obligațiilor legale naționale și europene privind solicitantul și reprezentantul său legal
3.	Solicitantul (individual/unul din parteneri) deține drepturi asupra bunurilor care fac obiectul proiectului - imobile (clădire și/sau teren), mijloacele de transport și alte bunuri mobile, care îi conferă dreptul de a realiza investiția, începând cu data depunerii cererii de finanțare	Respectarea obligațiilor legale naționale și europene privind investițiile în infrastructură
4.	Solicitantul va asigura caracterul durabil al investiției în conformitate cu art. 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 65
5.	Imobilul ce face obiectul proiectului nu este afectat de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului începând cu data depunerii cererii de finanțare	Evitarea unor sarcini/activități incompatibile cu implementarea proiectului
6.	Solicitantul are capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la cheltuielile eligibile, toate costurile, inclusiv costurile neeligibile, dar necesare, aferente proiectului, resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile, precum și cheltuielile de funcționare și întreținere aferente proiectului în vederea asigurării sustenabilității financiare	Respectarea Regulamentului UE 1060/2021, art. 73 (2) d
B. Criterii de eligibilitate privind proiectul		
1.	Activitățile proiectului se încadrează în acțiunile sprijinite de	Alinierea cu PR Centru, Regu-

Împreună dezvoltăm regiunea!

	obiectivul specific OS 2.8. și acțiunile specifice Priorității 4, Acțiunea 4.1 și sunt cuprinse în lista de activități eligibile, conform prevederilor ghidului solicitantului	lamentul UE 2021/1060 art. 73 (2) a.
2.	Proiectul respectă limitele minime și maxime ale valorii eligibile după cum urmează: Valoarea minima eligibila corespunzătoare unui proiect este de 250.000 euro. Valoarea maxima eligibila corespunzătoare unui proiect este de 8.500.000 euro. Finanțarea nerambursabilă maximă acordată ca ajutor de minimis nu poate depăși echivalentul în lei a sumei de 200.000 euro calculat la cursul InforEuro valabil la data acordării ajutorului.	Alinierea cu PR Centru (cadrul de performanță) Regulamentul (UE) 2021/1060 art. 118
3.	Activitatea de bază aferentă proiectului, declarată în cererea de finanțare, respectă condițiile cumulative prevăzute în legislație, conform prevederilor ghidului	Respectarea prevederilor OUG 23/2023
4.	Proiectul este prioritarizat în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă	Alinierea cu PR Centru
5.	Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR Centru, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar.	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 (Art. 63 (6))
6.	Proiectul propus prin prezenta cerere de finanțare nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, pentru același tip de activități (cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment/element de infrastructură și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare pentru aceleași cheltuieli.	Evitarea dublei finanțări – Regulamentul UE 1046/2018 art. 191
7.	Perioada de implementare a activităților proiectului este rezonabilă și nu depășește 31 decembrie 2029	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021 (art.63 (2)) și HG 873/2022
8.	Locul de implementare a proiectului - infrastructura care face obiectul proiectului este cuprinsă în mediul urban/ZUF/ZM din Regiunea Centru.	Alinierea cu PR Centru
9.	Proiectele care vizează realizarea de investiții în sistemele de transport public local/zonal de călători respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și regulile privind ajutorul de stat	Respectarea Regulamentelor - Regulamentul (UE) nr. 651/2014, 1370/2007 și 1058/2021
10.	Sunt respectate prevederile privind ajutorul de minimis stipulate în Regulamentul (UE) nr. 1407/2013, dacă proiectul cuprinde și investiții finanțabile prin ajutor de minimis (stații de încărcare)	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1407/2013
11.	Proiectul propune acțiuni concrete de cooperare transnaționale/transfrontaliere/interregionale	Alinierea cu PR Centru

Împreună dezvoltăm regiunea!

12.	Proiectul/solicitantul respectă principiile din domeniul egalității de gen, de șanse, nediscriminării, accesibilității respectiv condiția orizontală privind implementarea și aplicarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilității (intervențiile care asigură adaptarea rezonabilă și design-ul universal, așa cum sunt acești termeni definiți în Convenție)	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 9
13.	Proiectul respectă principiile privind domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, eficienței energetice, prevăzute de legislația națională și comunitară	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 9
14.	Proiectul integrează măsuri de atenuare și de adaptare la schimbările climatice respectând Orientările tehnice ale Comisiei Europene referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice	Respectarea Regulamentului (UE) nr. 1060/2021, art. 73 (2) j
15.	Planul de monitorizare al proiectului este întocmit în corelare cu prevederile din ghidul solicitantului, fiind incluși indicatorii de etapă stabiliți pentru perioada de implementare a proiectului și documentele justificative prin care se poate demonstra realizarea acestora în etapa de implementare a proiectului, în vederea atingerii obiectivelor și țintelor finale ale indicatorilor de realizare și de rezultat prevăzuți în cadrul cererii de finanțare.	Respectarea prevederilor OUG 23/2023

2. Criterii de selecție:

Nr. crt.	Criteriul de selecție	Motivația alegerii criteriului	Verificarea criteriului
1.	Contribuția proiectului la realizarea obiectivelor specifice priorității de investiție	Prioritizarea proiectelor care aduc cea mai mare contribuție la realizarea obiectivelor specifice.	Pentru demonstrarea relevanței, se vor lua în considerare următoarele aspecte (subcriterii): creșterea populației deservite, a numărului anual de utilizatori (pasageri/bicicliști), asigurarea reducerii emisiilor GES, corelarea investițiilor cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local. Subcriteriile eliminatorii (cele la care dacă se obțin 0 puncte duc la respingerea proiectului sunt : - Scăderea anuală a emisiilor de echivalent CO2 generate de transportul rutier motorizat din arealul de influență al proiectului - Scăderea anuală a traficului rutier motorizat (număr de vehicule) din arealul de influență al proiectului - Activități și măsuri sprijinite în cadrul proiectelor de investiții (contribuția investițiilor al realizarea obiectivelor priorității de investiții) Ponderea punctajului: 30%
2.	Calitatea, maturitatea și	Prioritizarea proiectelor	Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele

Împreună dezvoltăm regiunea!

	sustenabilitatea proiectului	telor pentru a asigura absorbția rapidă a fondurilor alocate, și reducerea riscurilor cu privire la implementarea PR Centru.	<p>le aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Calitatea/coerența documentației tehnico-economice • Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz • Maturitatea proiectului (de ex. proiect tehnic și autorizație de construire, contractul de lucrări atribuit), etc.; • Coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare • Capacitatea operațională a proiectului <p>Acordarea punctajelor va ține cont așadar de calitatea și maturitatea documentației tehnice/tehnico-economice, dacă soluția tehnică propusă prin proiect răspunde în totalitate scopului/obiectivelor acestuia, dacă proiectul prezintă cel mai bun raport între cuantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor, iar efortul economico-financiar justifică beneficiile proiectului etc. Se vor avea în vedere măsura în care cheltuielile estimate sunt necesare pentru realizarea proiectului; dacă bugetul proiectului este justificat și fundamentat corect; modul în care a fost abordată sustenabilitatea operațională, dar și de concordanța proiectului cu situația din teren etc.</p> <p>În situația în care indicatorul economico-financiar VNA_E nu este pozitiv ($VNA_E > 0$), cererea de finanțare va fi punctată cu 0 la acest subcriteriu și va fi respinsă din procesul de evaluare.</p> <p>Subcriteriile eliminatorii (cele la care dacă se obțin 0 puncte duc la respingerea proiectului sunt :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calitatea/coerența documentației tehnico-economice - faza PT - Calitatea/coerența studiului de oportunitate, conform cerințelor din Ghidul solicitantului - Coerența dintre Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D), Studiul de trafic/circulație, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Studiul de oportunitate/PT și Cererea de Finanțare <p>Ponderele punctajului: 45%</p>
3.	Contribuția proiectului la aplicarea principiilor	Prioritizarea la finanțare a proiecte-	Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte (subcriterii):

Împreună dezvoltăm regiunea!

	privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea, inclusiv convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități și a legislației naționale în domeniul dizabilități și integrarea principiului "a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH)	lor care depășesc legislația minimă în vigoare referitoare la dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de tratament, accesibilitatea și nediscriminarea; criteriul de selecție are în vedere situația în care prin proiect sunt propuse măsuri și mecanisme suplimentare în domeniile menționate, față de minimul obligatoriu prevăzut de legislație, aceste criterii fiind evaluate de către experți independenți de specialitate; obligația respectării minimului legislativ se concretizează în criteriile de eligibilitate	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Proiectul are în vedere integrarea principiului DNSH</i> – acest criteriu de selecție are caracter eliminativ; îndeplinirea condițiilor privind conformarea cu principiul DNSH se face conform metodologiei disponibilă la adresa https://www.regiocentru.ro/documente-utile/. • <i>Dezvoltare durabilă, protecția mediului și eficiență energetică</i> – se vor puncta proiectele ce includ măsuri suplimentare/complementare față de obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii, prin protecția drumului fata de efectele generate de fenomene meteorologice extreme (viscol, inundații, valuri de caldura, incendii de padure/vegetatie etc). • <i>Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea</i> - se vor puncta proiectele ce includ <u>măsuri suplimentare față de minimul legislativ</u> privind respectarea egalității de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea, proiectele ce prevăd crearea de facilități specifice/adaptarea infrastructurii pentru persoanele cu dizabilități ori măsuri de accesibilitate ușoară și independentă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale. <p>Subcriteriul eliminativ (cel la care dacă se obțin 0 puncte rezulta respingerea proiectului este:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiectul are în vedere integrarea principiului DNSH <p>Ponderea punctajului: 8%</p>
4.	Complementaritatea cu alte investiții realizate prin POR 2014-2020, dar și din alte priorități /axe prioritare ale PRC /PNRR. Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții realizate în domeniul mobilității urbane durabile sau cu alte proiecte din lista de proiecte S.I.D.U., finanțate prin PR Centru sau prin PNRR.	Încurajarea realizării unor proiecte care asigura o dezvoltare teritorială integrată.	<p>Se vor acorda punctaje proiectelor care:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demonstrează complementaritatea cu alte investiții realizate în zona de mobilitate urbană durabilă ale POR 2014-2020, dar și din alte priorități ale PRC /PNRR/alte programe. • demonstrează caracterul integrat al proiectului cu alte investiții realizate în domeniul mobilității urbane durabile sau cu alte proiecte din lista de proiecte S.I.D.U., finanțate prin PR Centru sau prin PNRR/alte programe. <p>Ponderea punctajului: 11%</p>
5.	Sustenabilitatea operațională și financiară a	Reducerea riscurilor cu privire la imple-	Proiectul va fi evaluat având în vedere următoarele aspecte:

Împreună dezvoltăm regiunea!

	solicitantului și proiectului	mentarea proiectelor.	<ul style="list-style-type: none"> • Sustenabilitatea operațională Sustenabilitatea financiară Se vor lua în calcul resursele alocate pentru implementarea proiectului, respectiv experiența solicitantului în gestionarea proiectelor. Se va puncta capacitatea solicitantului de a asigura menținerea, întreținerea, funcționarea și exploatarea investiției după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile, pe toată durata de durabilitate a contractului de finanțare. În situația în care fluxul de numerar net cumulat înregistrează valori negative, cererea de finanțare va fi punctată cu 0 la acest subcriteriu și va fi respinsă din procesul de evaluare. <p>Ponderea punctajului: 6%</p>
--	-------------------------------	-----------------------	---

Împreună dezvoltăm regiunea!