

**Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027**

**Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă**

**Ațiunea 4.2 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în orașele Regiunii Centru (inclusiv Zone Funcționale Urbane) - Apel 2**

**Apelul de proiecte PRC/717/PRC\_P4/OP2/RSO2.8/PRC\_A23**

1. **PROIECT: AMENAJARE PISTE DE BICILETE ȘI TROTUARE PE STRADA REPUBLICII ÎN ORAȘUL VLĂHIȚA**
2. **BENEFICIAR : ORAȘ VLAHIȚA**
3. **Date contact beneficiar: E-mail: office@primariavlahita.ro;**
4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 36 luni (27.02.2026 -27.02.2029)**
5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

**Obiectivul general al proiectului:** Creșterea calității vieții locuitorilor prin dezvoltarea unei mobilități urbane durabile în orașul Vlăhița prin dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete și pietoni, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea siguranței și atractivității deplasărilor nemotorizate.

**Obiective specifice:**

Realizare pistă de bicicletă cu lungime de 2.507 metri.

Realizare trotuare cu lungime de 515 metri.

**6. LOCAȚIE:** Tronsonul studiat se află în UAT Vlăhița de-a lungul drumului național DN 13A situat între pozițiile kilometrice Km 102+475 – Km 104+982 având o lungime totală de 2507 m.

**7. VALORI PROIECT:**

<i>Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil</i>	<i>Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)</i>		<i>Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național</i>		<i>Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar</i>		<i>Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil<sup>1</sup></i>	<i>Valoarea totală a proiectului</i>
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
<i>1 = 2 + 3 + 4</i>	<i>2</i>	<i>2<sup>1</sup></i>	<i>3</i>	<i>3<sup>1</sup></i>	<i>4</i>	<i>4<sup>1</sup></i>	<i>5</i>	<i>6 = 1 + 5</i>
<b>12.280.066,30</b>	<b>10.438.056,35</b>	<b>85,00</b>	<b>1.596.408,62</b>	<b>13,00</b>	<b>245.601,33</b>	<b>2,00</b>	<b>1.722.295,85</b>	<b>14.002.362,15</b>

**8. JUSTIFICARE PROIECT:**

Necesitatea proiectului derivă din lipsa infrastructurii dedicate pentru biciclete și pietoni, siguranța redusă în trafic, poluarea aerului și cea fonică, precum și din lipsa unui sistem alternativ viabil de transport urban. Investiția în infrastructura pentru biciclete și trotuare asigură acces sigur și sustenabil pentru elevi, cadre didactice și personal auxiliar, reducerea utilizării autoturismelor pentru deplasările zilnice către școală, scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona unităților de învățământ, creșterea siguranței rutiere în proximitatea instituțiilor educaționale.

Proiectul este integrat în portofoliul de proiecte al SIDU Vlăhița 2021– 2030 (Prioritatea 3.2 – dezvoltarea infrastructurii rutiere și a mobilității urbane) și răspunde măsurilor din PMUD Vlăhița 2021–2030, unde sunt prevăzute explicit intervenții pentru piste de biciclete, trasee pietonale și sisteme de bike-sharing.

Un element esențial îl reprezintă faptul că traseul ciclabil va asigura și accesul direct la ștrandul termal din localitate, o destinație frecvent vizitată de turiști și de comunitatea locală

În cadrul proiectului, autoritatea locală va implementa acțiuni de cooperare transnațională în baza Acordului de parteneriat încheiat cu localitatea Balatonboglár din Ungaria Cooperarea va urmări schimbul

<sup>1</sup> TVA care nu se incadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

de bune practici în domeniul mobilității urbane durabile, dezvoltării infrastructurii velo și reducerii emisiilor de carbon.

### 9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Principalele lucrări de intervenție: construirea unei piste de biciclete cu două benzi, cu o lungime de 2,507 km, pe strada Republicii; reabilitarea și modernizarea trotuarelor adiacente, pe o lungime de 0,515 km; implementarea unui sistem de bike-sharing cu biciclete electrice, constând în 2 stații, câte una la fiecare capăt al pistei de biciclete, cu câte 14 locuri de andocare fiecare și 28 de biciclete, dintre care 14 electrice, 14 neelectrice; instalarea unui sistem de iluminat eficient energetic pe traseele pietonale și ciclabile, cu 50 stâlpi de iluminat cu sistem de telegestiune.

Proiectul include și activități de cooperare la nivel european. În acest sens Orașul Vlăhița a semnat un acord de colaborare cu Consiliul Local Balatonboglár (Ungaria), care are ca scop facilitarea schimbului de bune practici privind cunoștințele și experiențele în domeniul mobilității urbane durabile. Se vor organiza și activități de promovare și conștientizare a populației cu privire la utilizarea infrastructurii realizate și la avantajele modurilor nemotorizate de transport.

### 10. GRUP ȚINTĂ :

- Pietonii și bicicliștii care utilizează strada Republicii
- Utilizatorii ștrandului termal din Vlăhița, traseul ciclabil va asigura accesul direct la ștrandul termal din localitate, o destinație frecvent vizitată de turiști și de comunitatea locală
- Elevii și tinerii care se deplasează către unități de învățământ și zone rezidențiale situate de-a lungul străzii Republicii
- Locuitorii orașului Vlăhița – populația totală este de 7.526 conform datelor demografice INS din 2024, care beneficiază indirect de reducerea poluării, creșterea siguranței și a atractivității orașului.
- Turiștii care vizitează localitatea și zona Harghitei, menționați în SIDU ca segment important pentru dezvoltarea economică locală
- Operatorii economici locali și sectorul turistic (ștrandul termal, servicii de cazare și alimentație), ca beneficiari ai creșterii accesibilității și mobilității urbane

### 11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

#### Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează pistele nou construite: 88.991 persoane
- Lungime pistă de biciclete noi construite prevăzut cu sistem CCTV (4 camere) pentru supraveghere și în secundar, numărarea utilizatorilor: 2,507 km;
- Lungime trotuare modernizate: 0,515 km;
- Sistem de închiriere de biciclete electrice: 1;
- Sistem de închiriere de biciclete: 1;
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile: 1;
- Activități de cooperare transnațională: 2.

#### Indicatori :

- RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) – 7.526 persoane;
- RCO 75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) - 1 contribuții la strategii;
- RCO60 Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) (orașe mari și mici) – 1;
- RCO59 - RCO58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) – 2,507.

*Împreună dezvoltăm regiunea!*