



**Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027**

**Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă**

**Ațiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)**

1. **PROIECT: FLUIDIZAREA TRAFICULUI RUTIER PRIN MĂSURI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ – CONSTRUIRE ARTERĂ CU ROL DE CULOAR VERDE DE MOBILITATE PE LATURA DE SUD-VEST A MUNICIPIULUI ALBA IULIA**
2. **BENEFICIAR: UAT MUNICIPIUL ALBA IULIA**
3. **Date contact beneficiar: E-mail: albaiulia.proiecte2020@gmail.com;**
4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 35 de luni**
5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului:**

**Obiectivul general al proiectului** este dezvoltarea unei infrastructuri moderne, eficiente și sustenabile pentru transportul public și mobilitatea urbană în municipiul Alba Iulia, prin modernizarea și decarbonizarea transportului public, promovarea transportului nemotorizat și electric, digitalizarea sistemelor de gestionare a traficului, realizarea unui culoar verde de mobilitate urbană în zona de sud-vest a orașului.

**6. LOCĂȚIE:** Obiectivul de investiții este amplasat în Municipiul Alba Iulia, pe latura de sud-vest a municipiului, pe un traseu ce se întinde de la intersecția străzilor Lalelelor și Ion Lăncrănjan (zona Lidl) până aproape de intersecția străzii Viilor cu Bulevardul Ferdinand I (zona Lukoil), cu o lungime de 2.300 metri.

**7. VALORI PROIECT:**

<i>Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil</i>	<i>Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor ( FEDR/FSE+/FC/FTJ )</i>		<i>Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național</i>		<i>Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar</i>		<i>Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil<sup>1</sup></i>	<i>Valoare totală a proiectului</i>
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
<i>1 = 2 + 3 + 4</i>	<i>2</i>	<i>2<sup>1</sup></i>	<i>3</i>	<i>3<sup>1</sup></i>	<i>4</i>	<i>4<sup>1</sup></i>	<i>5</i>	<i>6 = 1 + 5</i>
92.378.041,93	78.521.335,64	85,00	12.009.145,45	13,00	1.847.560,84	2,00	54.959.314,84	147.337.356,77

**8. JUSTIFICARE PROIECT:**

Municipiul Alba Iulia se confruntă cu o creștere constantă a traficului rutier, ceea ce determină presiuni semnificative asupra rețelei urbane existente și afectează eficiența transportului public și privat. Există disfuncționalități majore: lipsesc legăturile rutiere și velo între str. Brândușei și str. Viilor, respectiv între B-dul Revoluției 1989 și B-dul Ferdinand I; nu există benzi dedicate transportului public; platforma străzii Ion Lăncrănjan este îngustă și nemodernizată, cu racorduri neconforme și suprafețe degradate. Pe anumite sectoare nu există drum amenajat.

La nivelul perioadei 2014–2020, Alba Iulia a implementat proiectele „Reabilitare infrastructură rețea majoră de transport public urban din municipiul Alba Iulia – Lot 1: Str. Regimentul V Vânători, B-dul Ferdinand, Str. I.C. Brătianu, Str. Ardealului, B-dul Tudor Vladimirescu, Str. Turnătoriei, Str. Cabanei” și „Reabilitare infrastructură rețea majoră de transport public urban din municipiul Alba Iulia – Lot 2: Str. Francisca, Str. Lalelelor, Str. Nicolae Grigorescu, Str. Pinului, B-dul Republicii, B-dul Revoluției 1989, B-dul Încoronării, B-dul 1 Decembrie 1918, Str. Gheorghe Pop de Băsești”, care au introdus benzi dedicate și trasee velo pe două axe critice. Proiectul creează veriga lipsă dintre aceste axe, „legând” zona Lalelelor–B-

<sup>1</sup> TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

dul Revoluției 1989 de zona Viilor–B-dul Ferdinand I astfel încât benzile dedicate și infrastructura velo existente devin o rețea coerentă și continuă

## 9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

A fost propusă artera de mobilitate urbană în partea sud-vest a orașului compusă din două tronsoane: Lotul 1, în lungime de 2.300 metri, și Lotul 2, în lungime de 314,5 metri. Investiția propusă pe acest proiect se referă la tronsonul (Lot 1) cuprins între intersecția străzilor Lalelelor și Ion Lăncrănjan (zona Lidl) și zona străzii Viilor, având o lungime de aproximativ 2.300 m.

Infrastructura rutieră care se va realiza include două benzi pe sens, benzi dedicate transportului public cu o lungime de 4.404 m, trotuare, piste pentru biciclete și zone verzi liniare. Pentru creșterea siguranței, proiectul include două pasaje supraterane peste străzile Brândușei și Orlea care elimina conflictele de trafic între fluxurile locale și principale. De-a lungul arterei se amenajează 4.700 m liniari de piste pentru biciclete (în regim de sens unic), cu o suprafață totală de 9.960 mp, amplasate separat de carosabil și protejate prin borduri și, acolo unde permite lățimea, prin zone verzi adiacente. Se vor amenaja și trotuare pe o suprafață totală de 11.723 mp, cu finisaje antiderapante și rampe pentru accesibilitate. Pentru siguranța și dirijarea traficului, proiectul include un sistem de semnalizare rutieră verticală și orizontală. Se montează 201 indicatoare rutiere, iar marcajele incluzând treceri de pietoni evidențiate și marcaje pentru traversarea carosabilului de către piste de biciclete. De-a lungul traseului sunt propuse 6 stații BUS noi, dotate cu adăposturi. De asemenea, vor fi extinse rețelele de alimentare cu apă și de canalizare. Pe întreg traseul sunt montate camere video de supraveghere (CCTV), amplasate pe stâlpii de iluminat și conectate la rețeaua de fibră optică și cabluri de date. Proiectul propune implementarea unui sistem avansat de management al traficului care include semaforizare modernă și inteligentă, precum și un sistem automat de dirijare a circulației. Semaforizarea va fi dotată cu 19 semafoare dedicate vehiculelor, 18 semafoare dedicate pietonilor și 14 semafoare dedicate bicicliștilor. În paralel, un centru de control va monitoriza în timp real fluxurile de trafic, utilizând o rețea de senzori și camere video.

Proiectul prevede și implementarea unor activități de cooperare cu municipiul Edineț din Republica Moldova pentru transferul de know-how în domeniul mobilității urbane, digitalizării serviciilor publice și planificării inteligente.

**10. GRUP ȚINTĂ:** La 1 ianuarie 2024 populația municipiului Alba Iulia însuma 74.448 locuitori în municipiu, reprezentând aproximativ 20,5% din populația județului Alba, și 152.844 locuitori în întreaga ZUF. De asemenea, Alba Iulia concentrează o parte semnificativă a angajaților, având 43.608 în municipiu și peste 73.190 în Z.U.F., iar numărul navetiștilor este considerabil, indicând un flux intens de persoane care se deplasează zilnic din localitățile limitrofe spre centru. Populația deservită direct de investițiile realizate în cadrul proiectului este de circa 9.376 locuitori, (coridorul deservește acest număr reprezentat de utilizatori ai infrastructurii, indiferent de modul de deplasare ales), reprezentând 12,59% din populația municipiului.

## 11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

### Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate /extinse - 27.740 utilizatori anual după implementarea proiectului.
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate -125.195 utilizatori/an după implementarea proiectului.

### Indicatori :

- RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată - 74.448 persoane
- RCO 75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) - 1 contribuții la strategii

*Împreună dezvoltăm regiunea!*