



FIȘĂ DE PROIECT

Programul „Regiunea Centru” 2021-2027

Prioritatea de investiții 5: O Regiune Accesibilă

Acțiunea 5.1 – Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T_Apel 2

1. **PROIECT:** *Reabilitare DJ 125 km 0+000-18+943, județul Harghita*
2. **BENEFICIAR:** UAT JUDEȚUL HARGHITA în parteneriat cu UAT COMUNA SÂNDOMIC, UAT ORAȘUL BĂLAN, UAT COMUNA CÂRȚA, UAT COMUNA DĂNEȘTI, UAT COMUNA TOMEȘTI
3. **Date contact beneficiar:** e-mail: info@hargitamegye.ro;
4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT** 38 luni (aprilie 2026 - iunie 2029)
5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului constă în reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport DJ 125 între localitatea Dănești și Orașul Bălan, pentru a îmbunătăți parametrii de funcționare ai infrastructurii rutiere. Proiectul urmărește creșterea vitezei de rulare, sporirea siguranței rutiere și a portanței drumurilor, contribuind astfel la asigurarea conectivității eficiente cu rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T). În același timp, proiectul sprijină obiectivul apelului de proiecte, contribuind la dezvoltarea unei mobilități regionale și locale durabile, inteligente și reziliente la schimbările climatice.

LOCAȚIE:

Amplasamentul studiat se află în Județul Harghita. Sectorul de drum începe din localitatea Dănești la km 0+000 și traversează localitățile Cârța, Ineu, Tomești, Sândomic și Bălan până la km 18+943, având o lungime de 18.943 m, traversând 5 unități administrative teritoriale: comuna Dănești, comuna Cârța, comuna Tomești, comuna Sândomic, orașul Bălan.

6. VALORI PROIECT:

Organizația	Valoare totală eligibilă a proiectului incl. TVA eligibil (lei)	Valoare asistență financiară nerambursabilă			Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar (lei)	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil (lei)	Valoare totală a proiectului (lei)
		Total, din care:	FEDR	BS			
UAT JUDEȚUL HARGHITA	173.180.744,97	116.741.046,65	101.258.781,58	15.482.265,07	56.439.698,32	43.869.164,11	217.049.909,08
UAT COMUNA SÂNDOMIC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UAT ORAȘUL BĂLAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UAT COMUNA CÂRȚA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UAT COMUNA DĂNEȘTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UAT COMUNA TOMEȘTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	173.180.744,97	116.741.046,65	101.258.781,58	15.482.265,07	56.439.698,32	43.869.164,11	217.049.909,08

Împreună dezvoltăm regiunea!

7. JUSTIFICARE PROIECT:

Modernizarea drumului județean va conduce la reducerea timpului de călătorie pentru traficul de marfă și pasageri, reducerea costurilor de transport și de întreținere a autovehiculelor, facilitarea accesului mijloacelor de intervenție rapidă în zonă, îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate, sociale și educaționale etc.

8. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE:

Structura rutieră este puternic degradată, ca urmare a vechimii, a intervențiilor limitate de întreținere realizate în timp și a lipsei unui sistem coerent de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Structura rutieră propusă este alcătuită din: •strat de uzură din beton asfaltic BA16 – 5 cm; •strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4 – 7 cm; •strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici – 20 cm; •strat de fundație din balast – 25 cm; •strat de formă din materiale granulare – 30 cm. Drumul se încadrează în clasa tehnică IV, cu o parte carosabilă de 6,00 m, acostamente de 2 x 1,00 m și o lățime totală a platformei de 8,00 m.

În intravilanul localităților sunt prevăzute trotuare, lungimea totală a trotuarelor amenajate fiind de 26.662 m.

De asemenea, proiectul prevede realizarea de piste pentru biciclete, lungimea totală a pistelor de biciclete fiind de 15.058 m.

Pe traseul DJ 125 sunt identificate opt poduri rutiere existente, iar lucrările propuse vizează reabilitarea și readucerea lor la condiții normale de exploatare, siguranță și confort.

Pentru îmbunătățirea transportului public, proiectul prevede amenajarea a 28 de stații de autobuz. De asemenea, sunt prevăzute 6 platforme pentru stații de încărcare a vehiculelor electrice.

Intersecțiile DJ 125 cu DN 12 / E578, situate la km 0+000 în Dănești și la km 7+453 în Sândominic, vor fi reamenajate prin realizarea de benzi de accelerare, decelerare și stocaj, îmbunătățirea vizibilității și refacerea semnalizării.

De asemenea, există două traversări la nivel cu linia CF 316 Brașov–Deda–Războieni, la km 0+020 în Dănești și la km 7+453 în Sândominic.

Pe sectorul cuprins între km 11+960 și km 16+460 sunt prevăzute perdele forestiere, prin plantarea a aproximativ 200 de puiți de foioase.

9. INDICATORI:

- Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T (km) – 18,943.
- Numărul anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate (pasager-km/an) - 71.907.628,000.

10. GRUP ȚINTĂ:

Populația rezidentă din localitățile situate în imediata apropiere a traseului drumului județean și pentru care acesta reprezintă principalul sau unicul drum de acces în localitatea de reședință: 18.117 persoane. Transportatorii internaționali, naționali și locali de mărfuri și persoane care desfășoară activități în zonele limitrofe drumului. Participanții la trafic care utilizează traseul drumului județean ce urmează să fie reabilitat prin acest proiect: un număr de 3.545 vehicule etalon/an.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Lungimea drumului modernizat: 18,943 km; Stații transport public și alveole construite/modernizate – 28 buc; 6 platforme pentru stații de încărcare a vehiculelor electrice; Aliniamente de arbori aprox. 4,5 km (200 puiți de foioase); Stații de încărcare pentru vehicule electrice realizate prin proiect - 2 buc; Lungimea totală a trotuarelor amenajate este de 26.662 m; Lungimea totală a pistelor de biciclete este de 15.058 m.

Împreună dezvoltăm regiunea!