

FIȘĂ DE PROIECT

Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Acțiunea 4.2 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în orașele Regiunii Centru (inclusiv Zone Funcționale Urbane) - Apel 2

1. **PROIECT: DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL AGNITA**
2. **BENEFICIAR : ORAȘ AGNITA**
3. **Date contact beneficiar: Telefon: 0755697166; E-mail: office@primaria-agnita.ro;**
4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 29 luni**
5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului: este dezvoltarea unei mobilități urbane durabile în orașul Agnita prin crearea unei infrastructuri dedicate transportului nemotorizat pentru îmbunătățirea conectivității urbane, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și stimularea transportului alternativ sustenabil.

6. **LOCAȚIE:** Proiectul se implementează în intravilanul orașului Agnita.

7. **VALORI PROIECT:**

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare nerambursabilă din partea fondurilor FEDR/FSE+/FC/FTJ)	eligibilă din (Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	eligibilă din	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil¹	Valoare totală a proiectului	
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	
1 =2+ 3+4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6=1+5
12.656.536,81	10.758.056,29	85,00	1.645.349,78	13,00	253.130,74	2,00	1.012.844,17	13.669.380,98

8. **JUSTIFICARE PROIECT:**

În orașul Agnita există piste de biciclete pe o lungime mică, în zona axului central al localității și în zone în care au fost realizate investiții privind trotuarele. Trotuarele există pe mai bine din 70% din străzi însă starea tehnică a acestora este îngrijorătoare pe marea majoritate a lungimilor lor. Conform analizelor de trafic din PMUD, sub 7% din totalul călătoriilor sunt pietonale și sub 3% din totalul călătoriilor sunt cu bicicleta. Infrastructura actuală a orașului nu corespunde nevoii și oportunității de deplasări nemotorizate, deși specificul orașului se încadrează în categoria orașelor favorabile pentru deplasări nemotorizate datorită dimensiunii sale care permite traversarea orașului de la est la vest în timp scurt atât cu bicicleta cât și pe jos. Prin înființarea de noi tronsoane cu caracter nemotorizat sunt preconizate rezultate în comutarea cetățenilor de la autoturismul propriu la tranzitul pietonal și bicicleta având ca și consecință reducerea emisiilor de GES.

9. **ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE**

Proiectul vizează asigurarea infrastructurii necesare pentru promovarea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la sistemele de învățământ și sănătate, la furnizorii de servicii și alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic, prin crearea unui traseu pietonal și a unui traseu velo care străbate întreg orașul Agnita de la vest la est, asigurând atât conectarea cartierelor cu zona centrală istorică a orașului, pe care o străbate, precum și cu zonele principale de interes din întreg orașul. Traseul propus conectează în

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

mod eficient întreg orașul și va asigura un flux de trafic pietonal și velo atractiv și eficient, reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru locuitori.

Lucrările de infrastructură ciclabilă și pietonală propuse în cadrul proiectului constau în:

- amenajarea unei piste de biciclete continue care traversează orașul de la vest la est, respectiv străzile Mihai Viteazu – str. 1 Decembrie 1918 – str. Avram Iancu, traseu care se suprapune cu DJ 106 și realizarea de conexiuni velo pe străzile adiacente (str Fabricii). Pista de biciclete, va avea o lungime de 3,964 km și va fi delimitată de trotuare prin zone verzi, sau acolo unde nu este posibil, vor fi delimitate prin borduri.
- realizarea unei pasarele ciclo-pietonale, în zona km 0+0,7 - 0+0,9
- reconfigurarea și reabilitarea trotuarelor pe o suprafață de 5.020 mp
- crearea unei zone ciclo-pietonale pe str. Școlii pe o suprafață de 4.350 mp (prin eliminarea circulației motorizate, cu excepția vehiculelor de intervenție)
- amenajarea de zone verzi (pe o suprafață de 5.800 mp) și plantarea de arbori și arbuști de-a lungul traseului (100 buc)
- reconfigurarea amprizei străzii și a zonelor de parcare cu remodelarea punctuală a părții carosabile
- sisteme de iluminat eco-eficiente, alcătuit din stâlpi de iluminat echipați cu corpuri de iluminat cu tehnologie LED
- sistem de contorizare a numărului de bicicliști.

Proiectul prevede și implementarea unor activități conexe a căror obiectiv constă în promovarea mobilității durabile și care vor include măsuri precum: campanii de informare și conștientizare, evenimente publice și educative, parteneriate cu școli sau ONG-uri, după caz. Proiectul prevede, de asemenea, derularea unor activități în parteneriat cu administrații din țările UE, precum Italia (orașul Calleferro - regiunea Lazio) sau/și Germania (orașul Wernigerode).

10 GRUP ȚINTĂ :

Populația care beneficiază direct de proiect o constituie locuitorii orașului Agnita de peste 6100 persoane. Beneficiarii indirecti sunt autoritățile/instituțiile locale, elevii școlilor, turiștii, precum și mediului de afaceri local.

11 REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste - 675 persoane/an
- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite – 3,964 km
- Aliniamente de arbori și arbuști plantați: 100 buc arbori
- Suprafața traseelor/zonelor pietonale modernizate și extinse: 0,00937 kmp
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile (nr.) - 2
- Activități de cooperare transnațională (nr.) – 2

Indicatori :

- RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) – 6.135 persoane.
- RCO 75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) - 1 contribuții la strategii.

Împreună dezvoltăm regiunea!