



FIȘĂ DE PROIECT

Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

1. **PROIECT:** Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete din Municipiul Codlea
2. **BENEFICIAR :** UAT MUNICIPIUL CODLEA
3. **Date contact beneficiar:** E-mail: contact@municipiulcodlea.ro;
4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT:** 36 luni (22.05.2026 – 22.05.2029)
5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului:**

Obiectivul general al proiectului îl constituie amenajarea pistelor de biciclete noi și reconfigurarea traficului prin realizarea unor benzi dedicate cicliștilor pe ampriza existentă a platformei străzilor. Prin înființarea de trasee cu caracter nemotorizat sunt preconizate rezultate în comutarea cetățenilor de la autoturismul propriu la tranzitul cu bicicleta, având ca și consecință reducerea emisiilor de CO₂. Prin proiectul propus se urmărește creșterea mobilității urbane, susținerea activităților economice, oferirea unui grad de siguranță ridicat, în condițiile protejării mediului înconjurător - având ca scop final creșterea calității vieții tuturor locuitorilor.

6. LOCAȚIE: Traseele dedicate cicliștilor, ce fac obiectul prezentului proiect, se dezvoltă pe teritoriul Municipiului Codlea, jud. Brașov. Din punct de vedere juridic, amplasamentul situat în cadrul prezentului proiect se află în intravilanul Municipiului Codlea și face parte din domeniul public al acestuia, fiind destinat circulației publice. Intervențiile vizează imobilele înscrise în extrasele de carte funciară ce au categoria de folosință drum și sunt identificate astfel: Str. Lungă, lot 1, cu suprafața de 57.154 mp; Str. Laterală cu suprafața de 30.586 mp; Str. Hălchiului, lot 1 cu suprafața de 8.265 mp; Str. Crizantemelor cu suprafața de 4.855 mp; Str. Nouă cu suprafața de 29.667 mp; Str. Vulcanului cu suprafața de 40.024 mp.

7. VALORI PROIECT:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil ¹	Valoare totală a proiectului
	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)		
1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6 = 1 + 5
16.836.662,57	14.311.163,1	85,00	2.188.766,1	13,00	336.733,25	2,00	10.000,00	16.846.662,57
	8		4					

AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de 16.499.929,32 lei, echivalentă cu 98,00% din valoarea totală eligibilă aprobată.

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Traseele destinate cicliștilor ce fac obiectul proiectului pot asigura un flux de trafic velo de tranzit reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni și turiști. În prezent, nu există piste/benzi pentru biciclete decât pe strada Vulcanului (parțial), strada Laterală și strada Nouă (parțial). Strada Hălchiului, Strada Laterală și Strada Nouă sunt străzi cu acces în strada Lungă (DN1) care are piste de biciclete. Așadar, la momentul actual, în cazul municipiului Codlea nu putem vorbi de o rețea de piste biciclete.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Traseele propuse spre modernizare în cadrul proiectului au lungimea cumulată de 6.020,40 m și o suprafață de aproximativ 36.122,40 m. Lucrările propuse vizează realizarea și/sau modernizarea infrastructurii pentru mobilitate nemotorizată pe mai multe tronsoane cu lățimi ale pistelor cuprinse între 1,50 m și 3,00 m, în funcție de configurația fiecărui sector.

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

Împreună dezvoltăm regiunea!

Varianta constructivă de realizare a investiției prevede, pentru partea carosabilă și drumurile laterale, o structură rutieră alcătuită din strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70 în grosime de 4 cm, strat de legătură din binder de criblură BAD22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm, strat de bază din piatră spartă în grosime de 20 cm, strat de fundație din balast în grosime de 30 cm. Structura rutieră a pistelor de biciclete decalate față de partea carosabilă va fi alcătuită din îmbrăcăminte BA8 rul 50/70 în grosime de 4 cm, 15 cm balast stabilizat și 20 cm balast. Aceeași structură constructivă este prevăzută și pentru trotuare. Pistele de biciclete și trotuarele vor fi delimitate prin borduri 10 x 15 cm pozate pe beton C16/20, iar față de partea carosabilă prin borduri prefabricate 20 x 25 cm pozate pe beton C16/20. Suprafața pistelor de biciclete cu structură rutieră nouă este de aproximativ 6.001,00 mp, stratul suport aferent pistelor de biciclete proiectate unde nu se intervine cu structura rutieră nouă se va reface pe o suprafață de 6.787,75 mp.

Pentru creșterea siguranței circulației, au fost prevăzute lucrări de semnalizare cu indicatoare, marcaje rutiere, stâlpișori flexibili și butoni rutieri reflectorizanti, conform planșelor de semnalizare rutieră.

De asemenea intervențiile vizează amenajarea/realizarea de: trotuare pietonale pe o suprafață de 3.414 mp cu o lățime minima de 1,2 m, spații verzi în suprafață de 4.978 mp.

Pe Strada Laterală în zona mediană, trotuarele și spațiile verzi se vor reamenaja cu mobilier urban: bănci stradale, coșuri de gunoi, rastele de biciclete, sistem de iluminat/stâlpi de iluminat fotovoltaici.

Proiectul prevede: achiziționarea unui sistem de numărare utilizatori aferenți pistei de biciclete compus din 5 panouri de informare. Panou de informare multifuncțional (totem numărare bicicliști), ecran LED P5, 3G/4G, GPS este un echipament digital avansat, conceput pentru mediul urban modern, destinat promovării mobilității alternative.

Pe lângă lucrările de realizare a infrastructurii, proiectul prevede și implementarea unor activități conexe activității de bază:

- Organizarea de parade velo, tururi ghidate ale orașului, evenimente „pedalează la serviciu” (Bike to Work) sau „pedalează la școală” (Bike to School) pentru a promova bicicleta ca mijloc de transport.
- Organizarea de cursuri de ciclism urban, ateliere de mecanică de bază pentru biciclete și campanii de informare privind regulile de siguranță rutieră pentru bicicliști.
- Realizarea unui schimb de experiență și transfer de bune practici între Municipiul Codlea și o unitate administrativ teritorială dintr-o țară membră UE în vederea creșterii capacității instituționale în planificarea și implementarea măsurilor de transport urban sustenabil, integrat și orientat către cetățean.

10. GRUP ȚINTĂ: Grupul țintă al proiectului este reprezentat, în principal, de locuitorii Municipiului Codlea, 25.490 de persoane, utilizatorii actuali și potențiali ai infrastructurii de mobilitate nemotorizată, precum și de persoanele care se deplasează zilnic către principalele zone de interes urban, respectiv zone rezidențiale, unități de învățământ, zone comerciale, locuri de muncă și alte puncte de interes public.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate /extinse – 44.938 persoane.
- Lungimea/ suprafața traseelor/ zonelor pietonale construite/modernizate/extinse - 0.003414kmp suprafața trotuare
- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse – 6,020 km
- Aliniamente de arbori și arbuști plantați: 44 arbori
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile: 2 activități
- Activități de cooperare transnațională (nr.) – 2

Împreună dezvoltăm regiunea!