



FIȘĂ DE PROIECT

PROGRAMUL REGIUNEA CENTRU 2021-2027

PRIORITATEA 4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă

OS 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în orașele Regiunii Centru (inclusiv Zone Funcționale Urbane) - Apel 2

- PROIECT: AMENAJARE ȘI DOTARE INFRASTRUCTURĂ TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUD. COVASNA**
- BENEFICIAR: UAT ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI**
- Date contact beneficiar: primaria@intorsura.info**
- DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: Iunie 2026-Februarie 2028**
- SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Crearea unei infrastructuri moderne, sigure, verzi și eficiente pentru transportul public local în Orașul Întorsura Buzăului, care să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, la creșterea accesibilității și calității serviciilor de mobilitate urbană, la optimizarea operării transportului public și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

LOCAȚIE: Proiectul vizează o zonă de intervenție pe domeniul public al orașului Întorsura Buzăului, Str. Serei.

VALORI PROIECT:

Organizația	Valoare totală eligibilă a proiectului incl. TVA eligibil	Valoare asistență financiară nerambursabilă			Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
		Total, din care:	FEDR	BS			
	(lei)	(lei)	lei	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
UAT Orașul Întorsura Buzăului	11.890.089,50	11.652.287,71	10.106.576,07	1.545.711,64	237.801,79	1.382.021,54	13.272.111,04
TOTAL	11.890.089,50	11.652.287,71	10.106.576,07	1.545.711,64	237.801,79	1.382.021,54	13.272.111,04

6. JUSTIFICARE PROIECT:

Dezvoltarea mobilității urbane în Orașul Întorsura Buzăului se află într-o etapă critică, marcată de tranziție accelerată de la dependența aproape totală de autoturisme către un model modern, integrat și sustenabil. Vehiculele achiziționate anterior prin proiecte finanțate din fonduri europene și naționale, care au permis demararea serviciului în 2025, sunt operate fără infrastructura de bază obligatorie. Nu există o autobază funcțională pentru gararea, întreținerea, spălarea, securizarea și gestionarea vehiculelor. Nu există un sistem digital de ticketing, ceea ce împiedică implementarea unui model de tarifare modern și imposibilă colectarea datelor esențiale privind cererea și fluxurile de călători. Nu există un sistem CCTV pentru transportul

Împreună dezvoltăm regiunea!

public. Această situație face ca serviciul de transport public, deși operațional începând cu 2025, să funcționeze într-un regim provizoriu, vulnerabil și cu performanțe reduse în raport cu standardele actuale ale mobilității urbane durabile. În lipsa unei infrastructuri adecvate, costurile operaționale sunt mai mari, eficiența este mai scăzută, iar capacitatea operatorului delegat de a asigura continuitate, predictibilitate și calitate conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 este limitată.

7. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Proiectul propune, în primul rând, realizarea investiției de bază eligibile, respectiv construirea unei autobaze municipale moderne pe terenul aflat în proprietatea UAT. Conform Studiului de Fezabilitate, autobaza este proiectată pe o suprafață totală generos dimensionată pentru a permite gararea între 8 și 12 autobuze electrice, capacitate care reflectă atât necesarul actual, cât și posibilitățile de extindere prevăzute în PMUD. Construcția include o hală de întreținere ventilată și iluminată conform normativelor, dotată cu instalații pentru inspecții tehnice și intervenții ușoare, cu rețele interne pentru aer comprimat, fluide tehnice și echipamente de ridicare, toate detaliate în SF + PT. De asemenea, spălătoria tehnică pentru autobuze este prevăzută cu sistem integrat de colectare și evacuare a apelor, rigole de preluare și instalații conforme cerințelor de mediu. Clădirea administrativă proiectată în cadrul autobazei include birouri pentru personalul de transport și mentenanță, vestiare pentru angajați, grupuri sanitare, sală de instrucție și spații tehnice pentru servere, conform necesarului detaliat în secțiunea 3.2 a SF + PT. Infrastructura generală include împrejmuirea terenului, controlul accesului, sistemul de iluminat exterior cu corpuri LED de înaltă eficiență, realizarea rețelelor de apă, canalizare menajeră și pluvială, rețele electrice și de telecomunicații, precum și sistemul de hidranți exteriori și interiori și sistemul de detecție și semnalizare a incendiilor.

A doua categorie de activități eligibile două componente digitale fundamentale: sistemul de e-ticketing și sistemul de supraveghere video CCTV. Sistemul de e-ticketing propus este conceput într-un mod complet integrat și adaptat mobilității moderne. Acesta include validatoare montate în autobuze, aplicații software pentru back-office, un sistem informatic de procesare a datelor, echipamente de comunicații și o platformă digitală care permite achiziționarea, validarea și gestionarea titlurilor de călătorie.

8. INDICATORI:

- Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată- 9.696 persoane.
- Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an)- 101.879 utilizatori/an.

9. GRUP ȚINTĂ :

1. Populația rezidentă – grupul țintă principal Populația rezidentă a orașului, în număr de 9.263 locuitori (4.605 femei și 4.658 bărbați), reprezintă grupul țintă central al proiectului.

Împreună dezvoltăm regiunea!