



FIȘĂ DE PROIECT

Programul „Regiunea Centru” 2021-2027

Prioritatea de investiții 5: O Regiune Accesibilă

Ațiunea 5.2 - Descongestionarea traficului din jurul marilor municipii (reședințe de județ) – Apel 2

- PROIECT:** DESCONGESTIONARE TRAFIC INTRARE N-V MUNICIPIUL ALBA IULIA DN74 - CONSTRUIRE PASAJ SUBTERAN ZONA STADION UNIREA LA INTERSECȚIA B-DULUI REPUBLICII CU B-DUL REVOLUȚIEI 1989
- BENEFICIAR:** UAT MUNICIPIUL ALBA IULIA
- Date contact beneficiar:** e-mail: albaiulia.proiecte2020@gmail.com;
- DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT:** 29 luni (22 iunie 2026 – 22 noiembrie 2028)
- SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului este descongestionarea traficului rutier la intrarea nord-vestică în Municipiul Alba Iulia (DN74) și creșterea mobilității urbane sustenabile, prin realizarea unui pasaj subteran în zona Stadion Unirea, la intersecția Bulevardului Republicii cu Bulevardul Revoluției 1989, care separă fluxurile majore de tranzit de circulația locală. Implementarea soluției conduce la creșterea fluenței traficului, reducerea timpilor de parcurs și diminuarea staționărilor în intersecție, cu impact direct asupra reducerii consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂ generate de transportul rutier motorizat, fără transferul traficului în alte zone ale municipiului.

6. LOCAȚIE:

Amplasamentul investiției este localizat în zona intersecției dintre Calea Moșilor, Bulevardul Republicii și Bulevardul Revoluției 1989, respectiv pe sectorul cuprins între intersecția străzii Bayonne cu Calea Moșilor și intersecția Căii Moșilor cu strada Septimiu Severus.

7. VALORI PROIECT:

Organizația	Valoare totală eligibilă a proiectului incl. TVA eligibil	Valoare asistență financiară nerambursabilă			Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
		Total, din care:	FEDR	BS			
	(lei)	(lei)	lei	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
UAT Municipiul Alba Iulia	37.069.141,47	36.327.758,64	31.508.770,25	4.818.988,39	741.382,83	37.154.287,47	74.223.428,94
TOTAL	37.069.141,47	36.327.758,64	31.508.770,25	4.818.988,39	741.382,83	37.154.287,47	74.223.428,94

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Municipiul Alba Iulia, reședința județului Alba unul dintre centrele urbane importante ale Regiunii Centru, se află într-un proces accentuat de expansiune urbană și periurbană, cu creșterea semnificativă a gradului de motorizare și cu un volum ridicat de trafic de tranzit pe axa DN74 – A10 – TEN-T. Poziționarea strategică a municipiului pe acest coridor face ca Alba Iulia să funcționeze ca nod rutier regional. Conform Studiului de trafic finalizat în mai 2025, circulația în intersecția semaforizată Calea Moșilor – Bulevardul Revoluției 1989 – Bulevardul Republicii se desfășoară la viteze medii de doar 18–20 km/h, cu formarea de coloane prelungite în special în intervalele 7:00–8:30 și 15:00–17:00. Calea Moșilor (DN74) reprezintă principala arteră de acces în municipiu dinspre nord-vest și singura cale de intrare pentru locuitorii cartierului Orizont și ai zonelor rezidențiale în expansiune. Blocajele repetate și

Împreună dezvoltăm regiunea!

staționările îndelungate în intersecție determină un consum ridicat de carburant și creșterea emisiilor de poluanți (CO, NOx, COV, particule PM10 și PM2,5), cu impact negativ asupra sănătății populației și calității mediului urban.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Proiectul de investiție urmărește descongestionarea traficului rutier, creșterea mobilității urbane sustenabile, reducerea blocajelor de trafic, eficientizarea transportului public și promovarea mobilității alternative. Suprafața totală a amplasamentului este de 17.696 mp, situat într-o zonă accesibilă, cu restricții urbanistice specifice zonei de protecție arheologică. Pentru fluidizarea traficului pe direcția DN74 și creșterea capacității de circulație, proiectul propune realizarea unui pasaj rutier subteran cu două benzi, care va permite tranzitarea continuă a vehiculelor fără opriri în intersecțiile semaforizate. Soluția tehnică include o structură de 299,06 m, formată din 65 m zona acoperită rampă spre magazinul Kaufland (120,45 m) și rampă dinspre stadion (114 m). Pasajul este proiectat cu două benzi de circulație (7,80 m), trotuare laterale de 1 m și gabarit vertical de 5 m, fiind prevăzut cu pante longitudinale de 7,1% și transversale de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor. Structura acoperită este realizată din pereți mlați din beton armat C30/37, grosime 80 cm; perete monolit interior C35/45 (25 cm), solidarizat cu pereții mlați; grindă de coronament pentru preluarea încărcărilor; grinzi prefabricate precomprimate; placă de suprabetonare; radier monolit hidroizolat complet.

Rețelele de apă și canalizare vor fi deviate și dimensionate corespunzător noii configurații, incluzând relocarea conductei de apă Dn 400 mm și devierea colectorului principal. Sistemul de gestionare a apelor pluviale cuprinde guri de scurgere noi, rețea PVC-KG, separator de hidrocarburi și un bazin de retenție de 35 m³ dotat cu grup de pompare. Stațiile de transport public din zonă vor fi reamenajate și dotate cu: adăposturi, panouri electronice, routere Wi-Fi, senzori pentru calitatea aerului și automate inteligente de emiterie a titlurilor de călătorie integrate cu sistemul municipal e-ticketing.

10. INDICATORI:

- Lungimea drumurilor noi sau reabilitate – din afara TEN-T (km) – 0,299
- Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate (pasager-km/an) - 7.854.842,000

11. GRUP ȚINTĂ:

Beneficiarii direcți: Populația din arealul de influență, estimată la aproximativ 15.000 locuitori, reprezintă peste 20% din populația municipiului, ceea ce asigură încadrarea investiției în categoria proiectelor cu impact major asupra comunității locale

Beneficiarii indirecți: Beneficiarii indirecți ai investiției sunt cei aproximativ 4.600 agenți economici activi din municipiu și cei 10.996 din județ, inclusiv operatori logistici(circa 430 vehicule grele/zi), instituțiile educaționale (13.543 elevi), operatorii din turism și pers care fac navetă din zona urbană funcțională.

12. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

- Lungimea totală a zonei studiate este 554,88 m (de la km 0,00 - la km 0 +554,88), din care: - lungime pasaj: 299,06 m (de la km 0+103,30 - la km 0+402,36) - stradă continuare rampă Kaufland: 103,30 m (de la km 0, 00 - la km 103,30) - stradă continuare rampă Stadion: 65,64 m (de la km 0+402,36 - la km 0+468,00) - zonă studiată/dedicată presemnalizării rutiere: 86,88 (de la km 0+468,00 - la km 0+554,88)
- Trotuare executate: 1.676 m²
- Piste de biciclete noi: 1.167 m²
- Stații transport public modernizate: 2 buc
- Zone verzi amenajate: 340 m²

Împreună dezvoltăm regiunea!