



Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

1. PROIECT: Coridor mobilitate urbană prin traseu mobilitate urbană, amenajare depou și construire Park&Ride în Municipiul Blaj
2. BENEFICIAR : UAT MUNICIPIUL BLAJ
3. Date contact beneficiar: E-mail: sergiustefanescu@yahoo.com;
4. DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 42 luni (30.06.2026 – 29.05.2029)
5. SCOP/OBIECTIVUL proiectului

Obiectivul general al proiectului este crearea unui coridor de mobilitate și construirea unei parcuri de tip Park&Ride la nivelul Municipiului Blaj, în vederea reducerii emisiilor GES și implementării la nivel local a unui sistem de transport public ecologic și a unui sistem de transport alternativ, inclusiv prin încurajarea folosirii mijloacelor nemotorizate de transport. Scopul proiectului este implementarea la nivel local al unui model de transport sustenabil, cu emisii reduse de GES.

Obiective specifice:

6. **LOCAȚIE:** Proiectul va fi implementat pe teritoriul UAT Blaj, pe străzile: Clujului, Gheorghe Doja, Avram-Iancu.

7. **VALORI PROIECT:**

| Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil | Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ) | | Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național | | Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar | | Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil ¹ | Valoare totală a proiectului |
|--|---|----------------|--|----------------|--|----------------|---|------------------------------|
| (lei) | (lei) | (%) | (lei) | (%) | (lei) | (%) | (lei) | (lei) |
| 1 = 2+ 3+4 | 2 | 2 ¹ | 3 | 3 ¹ | 4 | 4 ¹ | 5 | 6=1+5 |
| 26.774.262,01 | 22.752.966,4 | 84,98 | 3.485.810,3 | 13,0 | 535.485,24 | 2,0 | 5.737.985,34 | 32.512.247,35 |
| | 6 | | 1 | 2 | | 0 | | |

AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de **26.238.776,77 lei**, echivalentă cu 98,00% din valoarea totală eligibilă aprobată.

8. **JUSTIFICARE PROIECT:**

Proiectul se implementează într-o zonă cu un trafic intens din proximitatea Gării CFR unde nu există o infrastructură de transport public sau alternativ adecvată, fiind încurajată utilizarea autoturismelor proprii în detrimentul mijloacelor de deplasare sustenabile. În zona de mobilitate urbană vizată de proiect, nu sunt piste de biciclete care să ofere posibilitatea transportului nemotorizat. De aceea se va construi și un park&ride, odată cu piste.

9. **ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE**

Principalele activități ale proiectului sunt: achiziționarea unui autobuz electric cu o capacitate de 20/38 (20 pasageri pe scaune și 18 pasageri în picioare); construirea unui depou pe str. Clujului din structura metalică cu o suprafață de 1.176 mp, cu o capacitate de garare pentru 10 mijloace de transport în comun; amenajarea de 8 stații de autobuz; reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, aferente traseului de autobuz, care vizează străzile Clujului (tronson 1 și tronson 2), acces depou, Gh. Doja și Avram Iancu, în

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă
Împreună dezvoltăm regiunea!

lungime de 2,179 km, comune pentru transportul public cât și pentru autoturisme; achiziționarea unui sistem de management al traficului; realizarea de piste pentru biciclete în lungime de 1,852 km și achiziționarea a 2 totemuri de numărare a bicicliștilor; achiziționarea și instalarea a 7 rastele de biciclete; realizarea unui sistem de iluminat public exclusiv pe Strada Clujului, unde, în prezent, nu există un astfel de sistem. În acest sens, vor fi amplasați 32 de stâlpi noi de iluminat; modernizarea traseelor pietonale din cadrul străzilor Clujului, Gheorghe Doja, Avram-Iancu cu o suprafață de aprox. 5.900 mp

Un obiect important care va fi realizat prin proiect este construirea unei parări de tip Park&Ride cu suprafața construită de 1.080,01 mp pe str. Gării. Clădirea va avea 2 niveluri, în total fiind prevăzute 60 locuri de parcare (din care 4 destinate persoanelor cu dizabilități), locuri parcare motociclete. Parcarea va mai beneficia de 4 locuri de parcare amenajate pe spațiul exterior, destinate automobilelor cu încărcare electrica dotate cu 2 stații de încărcare vehicule electrice și 10 locuri pentru parcare bicicletelor. Vor fi organizate campanii de conștientizare publică și de comunicare destinate promovării: deplasărilor nemotorizate, utilizării transportului public, siguranța rutieră.

10. GRUP ȚINTĂ:

Beneficiarii direcți: 20.067 cetățeni ai Municipiului Blaj care vor dispune de o infrastructură pietonală, de piste pentru bicicletă, astfel încurajându-se mijloacele de deplasare nemotorizate.

Beneficiarii indirecti: turiștii, entitățile economice/entitățile culturale, de la nivelul Municipiul Blaj - sporirea gradului de mobilitate a populației va genera un acces mai facil la diversele servicii economice/culturale oferite.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate /modernizate/extinse (nr. pasageri): **2670 pasageri**
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate /extinse (nr. persoane): **8017 persoane**
- **1 autobuz electric** achiziționat
- Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/reabilitate/extinse (km): **2,179 km**
- **1,852 km** pistă de biciclete construită și **2 Instalații automate de numărare a utilizatorilor** pistelor/traseelor pentru biciclete construite
- Depouri pentru transportul public electric construite (nr.): **1**
- suprafața zonelor pietonale construite/modernizate/extinse: **0,00590084 kmp**
- Stații de transport public construite/modernizate (nr.): **8**
- Parări de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr. locuri): **1 parcare cu 60 locuri**
- Stații/puncte de reîncărcare a autoturisme electrice și electrice hibride achiziționate și instalate (nr.): **2 stații - 4 puncte**
- Aliniamente de arbori și arbuști plantați: **34 buc**
- **Un sistem de managementul traficului** creat
- Activități de cooperare transnațională (nr.): **1**
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile realizate (nr.): **1**

Împreună dezvoltăm regiunea!