



Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

- PROIECT: REALIZARE CORIDOR DE MOBILITATE URBANA INTEGRATA SI SUSTENABILA IN MUNICIPIUL AIUD: STR. TUDOR VLADIMIRESCU – STR. CUZA VODA – STR. TRANSILVANIEI**
- BENEFICIAR : UAT MUNICIPIUL AIUD**
- Date contact beneficiar: Telefon: 0258861310; E-mail: office@aiud.ro;**
- DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 42 luni (19.06.2026 – 19.12.2029)**
- SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului este dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiul Aiud, prin implementarea unui coridor de mobilitate urbană integrată și sustenabilă pe traseul Str. Tudor Vladimirescu – Str. Cuza Vodă – Str. Transilvaniei pentru reducerea utilizării transportului motorizat individual, încurajarea deplasărilor nemotorizate (pietonale și cu bicicleta), creșterea atractivității transportului public și susținerea mobilității electrice, contribuind astfel la tranziția către un oraș mai verde, mai accesibil și mai sigur.

6. LOCALITATE: Proiectul se implementează în Municipiul Aiud, județul Alba și vizează zona urbană a municipiului printr-un traseu urban delimitat de următoarele repere geografice: Nord: intersecția Străzii Transilvaniei cu DN1 (zona industrială Aiudul de Jos); Sud: intersecția Străzii Tudor Vladimirescu cu Str. Gheorghe Doja; Vest: Str. Cuza Vodă – zona centrală; Est: zona Gării și Str. Horea.

7. VALORI PROIECT:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil ¹	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6 = 1 + 5
34.675.322,76	29.456.923,65	84,95	4.524.892,65	13,05	693.506,46	2,00	9.299.258,96	43.974.581,72

AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de 33.981.816,30 lei, echivalentă cu 98,00% din valoarea totală eligibilă aprobată.

8. JUSTIFICARE PROIECT:

În prezent, infrastructura este neuniformă, trotuarele sunt degradate, lipsesc piste pentru biciclete, iar spațiul carosabil nu asigură siguranță și confort pentru toți participanții la trafic. Traficul auto intens și lipsa alternativelor nemotorizate determină emisii ridicate de CO₂, zgomot și congestie urbană, afectând calitatea vieții locuitorilor.

Proiectul propune o transformare funcțională și ecologică a acestei axe prin realizarea unui coridor urban modern și sustenabil. Proiectul contribuie la reducerea traficului rutier motorizat și a emisiilor de carbon din arealul de influență, fără a genera creșteri în alte zone ale municipiului, stimulând utilizarea transportului public și a deplasărilor nemotorizate. Prin integrarea infrastructurii velo și pietonale cu transportul public, parcurile Park & Ride și sistemele de informare digitală, proiectul creează o rețea coerentă și sigură, sprijinind tranziția către un model urban inteligent și sustenabil.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE: Pe tronsonul DN1 – Str. Tudor Vladimirescu – Str. Cuza Vodă – Str. Transilvaniei – zona Bază Sportivă se vor realiza 5.72 km de piste de biciclete, se vor moderniza/realiza 13.450 mp de trotuare. Se va realiza și modernizare a 2 străzi, cu o lungime cumulată de 907.50 m unde partea carosabilă va fi utilizată de autovehicule și autobuze din transportul public local. De asemenea se vor realiza lucrări de amenajare a drumurilor laterale, pe o lungime de minim 15 m. Se va realiza un sistem de canalizare ape meteorice în lungime de 4.385,76 m cu 4 stații de pompare. Se va realiza și amenajarea zonelor verzi prin plantarea a 714 arbori, a 285 m de gard viu și realizarea a 22.477 mp de gazon și extinderea rețelei de iluminat prin instalarea unui număr de: 363 de stâlpi.

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

Proiectul include realizarea a 2 parcări auto tip Park&Ride, dotate cu sisteme de detectare al vehiculelor și bariere pentru parcaje va avea ca scop implementarea unui sistem automatizat de control al accesului în parcare: Parcare 1 Baza Sportiva (cu dimensiunile de 76 m x 43.50 m) și Parcare 2 – Str. Transilvaniei, (cu dimensiunile de 103 m x 43.50 m), în fiecare fiind prevăzute a se realiza 66 locuri de parcare, din 5 locuri de parcare auto pentru persoanele cu dizabilități. În aceste două parcări se vor monta câte 4 stații de încărcare a autovehiculelor electrice. De asemenea, se vor instala rastele și biciclete, inclusiv sistem digital de management al flotei Instalarea a 2 insule tip rastel pentru andocarea bicicletelor în cele 2 parcări. Astfel se va asigura parcare și monitorizarea eficientă a celor 40 de biciclete dotate cu coș de cumpărături și modul GPS pentru localizare, dintre care 8 biciclete dedicate persoanelor cu dizabilități. cu sistem integrat în centul de comanda. Va fi instalat și un subsistem CCTV format din: 51 camere video și 6 difuzoare IP. Pentru îmbunătățirea transportului public se vor amplasa stații de autobuz și Sisteme de informare în timp real a pasagerilor pe strada Transilvaniei unde au fost prevăzute 2 stații de autobuz. De asemenea, în cele 2 parcări de tip PARK & RIDE au fost prevăzute a se realiza 2 stații de autobuz, câte una pentru fiecare parcare. Va fi realizat și un sistem modern de management al traficului.

Proiectul prevede și derularea unor activități de promovare a mobilității urbane durabile: 1. Campanie de conștientizare „Aiud - oraș care se mișcă verde”; 2. Program educațional „Mobilitate durabilă pentru tineri”; 3. Campanie velo „Aiud pe două roți”; 4. Activități soft – „Mobilitate pentru toți” - Doua ateliere participative și campanie publică privind accesibilitatea „Respect pentru mobilitate”; 5. Campanie „Egalitate în mișcare” – Mobilitate sigură și fără discriminare

10. GRUP ȚINTĂ:

- 1). Populația rezidentă a UAT Municipiul Aiud (~25.141 locuitori), care va utiliza zilnic infrastructura nouă/modernizată cu impact imediat asupra siguranței, confortului și accesibilității, de scăderea emisiilor de CO2 (cu aprox. 6%), a zgomotului urban și numărului de accidente.
- 2) Mediul de afaceri - operatorii mediului economic local (IMM-uri, comerț, servicii), beneficiind de creșterea accesibilității zonelor comerciale și industriale, a clienților și angajaților și prin reducerea costurilor de timp/logistică.
- 3) Comunitățile din localitățile limitrofe UAT Aiud, care tranzitează municipiul pentru muncă/educație și beneficiază de conexiuni mai fluide și opțiuni multimodale (Park & Ride).
- 4) Vizitatorii și turiștii, pentru care un centru mai puțin congestionat și mai prietenos cu pietonii/bicicliștii crește atractivitatea urbană.

11. REZULTATE:

- Stații de transport public construite/modernizate (nr.) – 4
- Sisteme de închiriere de biciclete electrice („e-bike-sharing”/”e-bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.) – 1 sistem
- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp) – 0,013 kmp
- Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.) - 1
- Parcări de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr. locuri): 2/132 locuri de parcare
- Alinamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km): 714 arbori, 285 m gard viu, 22.477 mp spațiu verde
- Activități de cooperare transnațională (nr.) – 1
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile realizate (nr.) - 5

Împreună dezvoltăm regiunea!