



FIȘĂ DE PROIECT

Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

1. **PROIECT:** Îmbunătățirea serviciului de transport public local prin realizarea unei infrastructuri corespunzătoare - Etapa 1
2. **BENEFICIAR :** UAT MUNICIPIUL MEDIAȘ
3. **Date contact beneficiar:** E-mail: investitii@primariamedias.ro;
4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT:** 43 luni (29.05.2026 – 29.12.2029)
5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea infrastructurii de transport public de călători în vederea creșterii atractivității acestuia în Municipiul Mediaș.

6. LOCALITATE: Amplasamentul vizat se situează în intravilanul Municipiului Mediaș, în partea estică a acestuia, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice și arhitectural urbanistice.

7. VALORI PROIECT:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil ¹	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6 = 1 + 5
38.788.924,05	32.967.879,37	84,99	5.045.266,20	13,01	775.778,48	2,00	510.776,89	39.299.700,94

AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de 38.013.145,57 lei, echivalentă cu 98,00% din valoarea totală eligibilă aprobată.

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Dezvoltarea sectorului de transport este o condiție absolut necesară în asigurarea creșterii nivelului de trai al cetățenilor prin creșterea mobilității în municipiul Mediaș, prin reducerea timpilor de tranzit, scăderea costurilor de transport în detrimentul transportului personal încurajând efectul de înlocuire a mașinilor, siguranța pasagerilor etc. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști, precum și pentru locuitorii din comuna Ighiș, sat aparținător de Municipiul Mediaș, care învață sau care muncesc în Municipiul Mediaș.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Prin proiect se propune îmbunătățirea serviciului de transport public local prin realizarea unei infrastructuri corespunzătoare - Etapa I, prin realizarea următoarelor categorii de lucrări detaliate în următoarele obiecte de investiție:

Obiect 1 Clădire depou: Realizarea unei clădiri depou în suprafață construită de 1.057 m și regim de înălțime este P+Ep (parter și etaj parțial în volumul halei). Parterul este ocupat de zona de reparații. Anexate acestui spațiu sunt: atelierul mecanic, strungăria, atelierul electric, atelier electronic, vulcanizarea, tinichigerie, zona de oficiu, magazia de anvelope, magazia de piese, magazia uleiuri, magazie rețea și spațiile tehnice: camera curățenie, camera încărcătoare acumulatori, camera compresor, TEG. Etajul este ocupat de zona administrativă.

Obiect 2 Clădire casă poartă cu suprafața construită de 51,50 mp: holul de intrare, grup sanitar, oficiu șoferi, oficiu și birou revizor.

Obiect 3 Amenajări exterioare: se vor amenaja 8 locuri de parcare troleibuze în interiorul parcelei pe latura vestică, dimensiuni 20,00x3,5 m, în partea nordică a parcelei se vor amenaja 4 locuri de parcare autobuze electrice aferente celor 4 stații de încărcare: 2 stații de 300 kW și 2 stații 150 kW, 12 locuri de parcare pentru autovehicule, unul fiind

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

destinat persoanelor cu dizabilități, spații verzi min. 20 % care vor fi amenajate ca peluze, iar pe latura vestică se vor planta arbori în aliniament. De asemenea, se vor amenaja platforme betonate pentru echipamente: postul trafo, punct gospodăresc, motogenerator, grup electrogen și unități pompe de căldură pe latura sudică a amplasamentului. Platformele auto și pietonale vor fi semnalizate și marcate cu marcaje rutiere iar stratul finit propus este asfaltul. Apele pluviale de pe platformele auto și pietonale vor fi colectate și dirijate spre deznisipatoare și separatoare de hidrocarburi, apoi deversate spre rețeaua de pluviale aflată pe drumul existent. Parcela va fi împrejmuită și se vor prevedea porți și bariere de control pe latura estică.

Obiect 4 Gospodăria de apă supraterrană pentru stingerea incendiilor, în suprafață de 27 mp, formată din rezervor de apă pentru hidranți cu un volum de 60,00 mc și casa pompelor constituită dintr-un container.

Obiect 5 Extindere rețea de contact pentru troleibuze - în vederea conectării noului depou la traseul existent (din str. Aurel Vlaicu până la amplasamentul propus, cc. 350 m). Lucrările necesare constau în plantarea unui număr de 50 stâlpi din beton armat centrifugat tip SF8-11 și demontarea și montarea sistemului de suspensie a firului de contact pe o lungime de cca 150 m din rețeaua existentă.

Obiect 6 Stații de călători - pentru creșterea confortului utilizatorilor se vor realiza 17 stații de călători noi.

Obiect 7 Troleibuze - achiziționarea a 2 troleibuze pentru îmbunătățirea flotei de mijloace de transport

Obiect 8 Panouri fotovoltaice și instalații aferente destinat producerii energiei electrice din surse regenerabile pentru consumul infrastructurii aferente investiției.

Obiect 9: 4 stații de încărcare rapide, cu puteri instalate de 150 kW și 300 kW, prevăzute cu două porturi de încărcare, care vor deservi flota de autobuze electrice.

Obiect 10 Instalații aferente stațiilor de încărcare – 2 stații de încărcare AC de 22kW.

Obiect 11 Sistem de încălzire cu ardere pe bază de gaz pentru compensarea sistemului de pompe de căldură și a se obține un randament mai bun al sistemului de încălzire în momente de consum ridicat.

Activități de cooperare transnațională: activități care se vor derula împreună cu un partener din UE, din statele care compun Regiunea Dunării, orașul Chișinău din Republica Moldova, și care constă în transferul de cunoștințe sau de bune practici pentru proiecte de mobilitate urbană durabilă funcțională.

10. GRUP ȚINTĂ:

Grupul țintă vizat de investiție este comunitatea locală a Municipiului Mediaș de 53.926 de locuitori.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate/modernizate/extinse (nr pasageri) - 462.743
- Troleibuze electrice achiziționate (nr.) - 2
- Depouri pentru transportul public electric construite (nr.) – 1
- Stații de transport public construite/modernizate (nr.) – 17
- Stații/puncte de reîncărcare a autoturismelor electrice și electrice hibride achiziționate și instalate (nr.) – 2
- Stații de reîncărcare electrică achiziționate/instalate/construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.) - 4
- Lungimea liniilor de troleibuz construite/modernizate/reabilitate/extinse (km) - 0.350
- Activități de cooperare transnațională (nr.) – 1

Împreună dezvoltăm regiunea!