



FIȘĂ DE PROIECT

PROGRAMUL REGIUNEA CENTRU 2021-2027

PRIORITATEA 4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă

OS 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în orașele Regiunii Centru (inclusiv Zone Funcționale Urbane) - Apel 2

1. **PROIECT: AMENAJARE TRASEE DE BICICLETĂ, TROTUARE ȘI SERVICIU DE BIKE SHARING, STRADA MIHAI VITEAZUL, ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI, JUDEȚUL COVASNA**

2. **BENEFICIAR: UAT ORAȘUL ÎNTORSURA BUZĂULUI**

3. **Date contact beneficiar: primaria@intorsura.info**

4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: Iunie 2026-Februarie 2028**

5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Crearea unui coridor urban de mobilitate activă, modern, sigur și sustenabil de-a lungul străzii Mihai Viteazul din orașul Întorsura Buzăului, prin amenajarea unei piste de biciclete dedicate, reabilitarea trotuarelor și introducerea unui sistem digital de bike-sharing, astfel încât să se reducă dependența de autoturismul personal, să se diminueze emisiile de gaze cu efect de seră și să crească accesibilitatea și calitatea vieții locuitorilor. Proiectul „Amenajare trasee de biciclete, trotuare și serviciu de bike-sharing, strada Mihai Viteazul, orașul Întorsura Buzăului” este pe deplin aliniat cu obiectivul specific 2.8 al Programului Regiunea Centru 2021–2027 – promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – și cu direcțiile strategice din SIDU și PMUD 2024–2030, precum și complementar cu proiectul de infrastructură pentru transportul public local.

6. **LOCAȚIE:** Proiectul vizează 3 zone de intervenție pe domeniul public al orașului Întorsura Buzăului: Zona 1 - DN 10 (KM 110+650m – KM 113+793m); Zona 2 – DN 13E și Extravilan Întorsura Buzăului (KM 88+015m - KM 89+130m); Zona 3 – DN10 (Km 113+793 m -116+333m)

7. **VALORI PROIECT:**

Organizația	Valoare totală eligibilă a proiectului incl. TVA eligibil	Valoare asistență financiară nerambursabilă			Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
		Total, din care:	FEDR	BS			
	(lei)	(lei)	lei	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
UAT Orașul Întorsura Buzăului	12.440.441,65	12.191.632,82	10.574.375,40	1.617.257,42	248.808,83	7.274.171,76	19.714.613,41
TOTAL	12.440.441,65	12.191.632,82	10.574.375,40	1.617.257,42	248.808,83	7.274.171,76	19.714.613,41

8. **JUSTIFICARE PROIECT:**

Strada Mihai Viteazul, axul principal de circulație al orașului și coridor esențial pentru mobilitatea internă și tranzitul regional, concentrează cele mai intense fluxuri de trafic, cele mai mari presiuni

Împreună dezvoltăm regiunea!

asupra siguranței rutiere, cele mai multe deplasări pietonale și, în același timp, cele mai importante funcțiuni publice și rezidențiale. Studiul de trafic arată că, în orele de vârf, fluxurile auto depășesc frecvent 300–350 vehicule/oră pe sens, valorile maxime fiind înregistrate în proximitatea intersecțiilor principale și în zona școlilor. În același timp, ponderea bicicliștilor este aproape nesemnificativă, situându-se constant sub 1% din totalul deplasărilor monitorizate în punctele cheie. Trotuarele sunt pe alocuri înguste, fragmentate, deformate sau întrerupte de accese carosabile improvizate.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE:

Componenta de bază a investiției o reprezintă pista de biciclete și trotuarele asociate. Pista este concepută ca un traseu continuu, amplasat pe drumul național DN 13E între kilometrii 88+708,88 și 89+130,00, respectiv pe DN 10 între kilometrii 110+880,70 și 112+342,82. Lungimea totală a pistei este de 1.889,86 km, cu o lățime de 2,40 m, rezultând o suprafață de 4.535,66 mp de cale de rulare. Delimitarea față de zona carosabilă se realizează cu borduri de 10x15, iar siguranța utilizatorilor este sporită prin marcaje rutiere pe aproape 3,78 km și prin montarea a 630 de stâlpișori flexibili de separare față de traficul motorizat.

În completarea pistei velo, proiectul prevede amenajarea de trotuare noi de-a lungul DN 10, pe calea dreaptă, între kilometrii 112+349,53 și 114+217,42. Trotuarul are lățimea de 2 metri, este amplasat la marginea acostamentului, iar accesele la proprietăți sunt tratate cu același sistem rutier, pentru a asigura continuitate și confort pietonal. O componentă esențială pentru reziliența întregii investiții o reprezintă sistemul de canalizare pluvială, poziționat în acostamentul DN 10, pe calea dreaptă, între kilometrii 112+477,45 și 114+217,42. Apele pluviale colectate de pe carosabil, trotuare și spații adiacente sunt preluate prin 84 de guri de scurgere. Fluxul de apă este dirijat gravitațional spre un bazin de retenție din beton armat îngropat, dotat cu separator de hidrocarburi pentru reținerea poluanților de natură petrolieră, și apoi evacuat, printr-o gură de vărsare, în emisarul natural Râul Buzău.

Implementarea unui sistem public de bike-sharing complet digitalizat. Până la punerea în funcțiune a investiției, achiziționarea și operaționalizarea unui sistem de bikesharing format din 7 stații de andocare (3 duble și 4 simple), cu o capacitate totală de 70–80 de biciclete (inclusiv biciclete electrice PRO și FAT Tyre), platformă IT de gestiune, unități de alimentare date și internet și aplicație de utilizare, pentru a asigura o alternativă reală la deplasările cu autoturismul personal pe relațiile uzuale (serviciu, școală, cumpărături, agrement)

10. INDICATORI:

- Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată- 9.696 persoane.
- Piste ciclabile care beneficiază de sprijin- 1,889 km
- Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate- 1 oraș
- Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an)- 67.919 utilizatori/an

11. GRUP ȚINTĂ :

Populația rezidentă – beneficiarii principali Conform datelor INS și TEMPO (2025), orașul Întorsura Buzăului are 9.263 locuitori (4.605 femei și 4.658 bărbați).

Împreună dezvoltăm regiunea!