



FIȘĂ DE PROIECT

PROGRAMUL REGIUNEA CENTRU 2021-2027

PRIORITATEA 4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă

OS 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Acțiunea 4.2 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în orașele Regiunii Centru (inclusiv Zone Funcționale Urbane) - Apel 2

1. **PROIECT: ÎNFIINȚAREA SERVICIULUI ȘI DOTĂRILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN ORAȘUL IERNUT, JUDEȚUL MUREȘ**

2. **BENEFICIAR: UAT ORAȘUL IERNUT**

3. **Date contact beneficiar: dezvoltare_iernut@primariaiernut.ro**

4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: Iunie 2026-Decembrie 2029**

5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului constă în asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu autoturismul personal și reducerea emisiilor de echivalent CO² din sectorul transporturilor.

LOCAȚIE:

Locațiile de implementare a proiectului sunt următoarele:

Autobaza: str. Târgului, nr. 9, UAT Iernut, jud. Mureș) –suprafața investiției 5.491 mp.

Drum de acces autobază: (UAT Iernut, Loc. Iernut, Str. Târgului) – suprafața investiției 180 mp.

Stații de autobuz: Stația de călători Iernut 1 Loc. Iernut, Str. 1 DECEMBRIE 1918

Stația de călători Iernut 2 Loc. Iernut

Stație pentru călători Cipău, Loc. Cipău

Stație pentru călători Sf. Gheorghe Loc. Sfântu Gheorghe

Stația de călători Deag Loc. Deag

Stația de călători Lechința Loc. Lechința

Stația de călători Sălcud Loc. Sălcud

Stația de călători Oarba de Mureș Loc. Oarba De Mureș

VALORI PROIECT:

Organizația	Valoare totală eligibilă a proiectului incl. TVA eligibil	Valoare asistență financiară nerambursabilă			Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
		Total, din care:	FEDR	BS			
	(lei)	(lei)	lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
UAT Orașul Iernut	12.516.662,30	12.266.329,05	10.639.162,95	1.627.166,10	250.333,25	2.129.129,45	14.645.791,75
TOTAL	12.516.662,30	12.266.329,05	10.639.162,95	1.627.166,10	250.333,25	2.129.129,45	14.645.791,75

6. **JUSTIFICARE PROIECT:** Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Iernut: prevede explicit dezvoltarea mobilității urbane ca prioritate, prin introducerea unor soluții moderne de

Împreună dezvoltăm regiunea!

transport alternativ. PMUD – Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Județului Mureș: stabilește obiectivele privind reducerea poluării, creșterea utilizării transportului public și a mobilității nemotorizate. Astfel, investiția contribuie la consolidarea unei rețele urbane echilibrate la nivelul Regiunii Centru. Orașul Iernut, deși nu a beneficiat până acum de astfel de investiții majore, are oportunitatea prin acest proiect să se integreze în rețeaua regională de mobilitate durabilă și să reducă decalajul de dezvoltare față de alte orașe similare. Totodată, administrația locală din Iernut își propune: activități de cooperare transnațională, în cadrul unor proiecte integrate, derulate împreună cu parteneri din Uniunea Europeană și din regiuni partenere din Est, precum Republica Moldova și Ucraina. Aceste activități vor avea ca obiectiv schimbul de experiență și transferul de bune practici în domeniul mobilității urbane durabile și al infrastructurii aferente, fiind desfășurate atât în format fizic prin vizite de studiu și ateliere tematice, cât și în format virtual, prin transfer de documentație tehnică și exemple de proiecte.

7. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Investiția propusă include următoarele componente principale:

1. Achiziția a două autobuze electrice urbane, cu lungime de aproximativ 10 m conforme cu normele europene de fiabilitate, securitate, confort și protecție ambientală. Autobuzele vor fi dotate pentru accesibilitatea persoanelor cu dizabilități, în conformitate cu Ordinul MDRAP nr. 189/2013, Legea nr. 448/2006 și Regulamentul CEE-ONU nr. 107.
2. Instalarea a două stații de încărcare electrică lentă (60 kW), amplasate la autobază, pentru alimentarea simultană a vehiculelor electrice.
3. Construirea unei autobaze moderne, cu regim de înălțime parter, care va include: o cabină portar; o atelier echipamente; o vestiar, grup sanitar, birou administrativ; o centrală termică; o spălătorie auto; o copertine pentru protejarea autobuzelor în timpul încărcării; o amenajări exterioare aferente (acces, platforme, utilități).
4. Amenajarea a 8 stații de transport public dotate cu sistem de supraveghere video, mobilier urban, panouri solare și afișaj static al orarului, amplasate în principalele puncte din oraș și satele componente.

8. GRUP ȚINTĂ :

Astfel, în aria de impact a proiectului este inclusă 100% din populația municipiului, respectiv un număr de 9.494 locuitori, conform datelor publicate de Institutul Național de Statistică. De asemenea, grupul țintă al proiectului este reprezentat și de persoanele aflate în tranzit prin oraș.

REZULTATE / IMPACT INDICATORI

- Activități de cooperare transnațională (nr.) – 1
- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate /modernizate/extinse (nr. pasageri)-248.998
- Autobuze electrice achiziționate (nr.) – 2
- Stații de reîncărcare electrică achiziționate/instalate/construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.) – 2
- Depou/autobaza pentru transportul public electric construit /modernizat/ extins (nr.) – 1
- Stații de transport public construite/modernizate (nr.) – 8.

Împreună dezvoltăm regiunea!