



FIȘĂ DE PROIECT

Programul „Regiunea Centru” 2021-2027

Prioritatea de investiții 5: O Regiune Accesibilă

Acțiunea 5.2 - Descongestionarea traficului din jurul marilor municipii (reședințe de județ) – Apel 2

- PROIECT:** Lărgire Str. Institutului (sector CF Brașov - Sibiu - ocolitoare BV) - drum de legătură și amenajare intersecție Str. Institutului - ocolitoare BV - faza I - etapa I.1.
- BENEFICIAR:** UAT MUNICIPIUL BRAȘOV
- Date contact beneficiar:** e-mail: contact@brasovcity.ro;
- DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT:** 32 luni (30 iunie 2026 – 28 februarie 2029)
- SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea mobilității urbane și regionale prin dezvoltarea unei infrastructuri rutiere moderne și sigure care să asigure conectivitatea eficientă între Calea Făgărașului, Strada Institutului și ocolitoarea Municipiului Brașov, în scopul fluidizării traficului, reducerii timpilor de deplasare și creșterii siguranței participanților la trafic.

6. LOCAȚIE:

Amplasamentul studiat se află în Municipiul Brașov, str. Institutului - lărgirea Străzii Institutului și amenajarea intersecției cu ocolitoarea Brașov

7. VALORI PROIECT:

Organizația	Valoare totală eligibilă a proiectului incl. TVA eligibil	Valoare asistență financiară nerambursabilă			Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
		Total, din care:	FEDR	BS			
	(lei)	(lei)	lei	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)
UAT Municipiul Brașov	30.507.684,16	29.897.530,45	25.931.531,53	3.965.998,92	610.153,71	9.532.471,59	40.040.155,75
TOTAL	30.507.684,16	29.897.530,45	25.931.531,53	3.965.998,92	610.153,71	9.532.471,59	40.040.155,75

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Proiectul „Lărgire strada Institutului (sector CF Brașov – Sibiu – Varianta Ocolitoare Brașov), drum de legătură și amenajare intersecție strada Institutului – Ocolitoarea Brașov – Faza I – Etapa I.1” se implementează într-un context urban caracterizat de disfuncționalități structurale de conectivitate ale rețelei rutiere, specifice în special zonei de nord-vest a Municipiului Brașov, respectiv cartierului Bartolomeu Nord. Infrastructura rutieră este subdimensionată, cu profile necorespunzătoare sau străzi de pământ, ceea ce afectează semnificativ accesibilitatea și deservirea cu transport public. Conform datelor din PMUD 2023–2035Z, zona străzii Institutului este puternic afectată de discontinuitatea de conectivitate generată de calea ferată Brașov–Sibiu, care fragmentează relațiile de mobilitate dintre cartierele Bartolomeu Nord și Bartolomeu (str. Lungă / str. De Mijloc – str. Borzești – str. Institutului – Calea Făgărașului). Această situație determină întârzieri frecvente, utilizarea unor rute ocolitoare ineficiente și supraîncărcarea rețelei stradale secundare.

Investiția actuală reprezintă implementarea unei prime secvențe operaționale din soluția tehnică generală analizată anterior, respectiv Faza I – Etapa I.1, ca prim pas în realizarea proiectului de infrastructură rutieră de anvergură. Beneficiarul are în vedere ca, într-o etapă ulterioară, să implementeze Faza I – Etapa I.2, investiție complementară constând în amenajarea intersecției giratorii

Împreună dezvoltăm regiunea!

de la km 1+459 de pe strada Institutului, în zona de sud, între Campusul Universitar și accesul către C.A.T.T.I.A. Prin realizarea cumulată a lucrărilor aferente Etapei I.1 și Etapei I.2 se va crea un nod rutier complet funcțional între strada Institutului și Varianta Ocolitoare Brașov, asigurând o legătură eficientă cu rețeaua rutieră majoră a municipiului.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Investiția aferentă Fazei I – Etapa I.1 este structurată în patru obiecte principale, după cum urmează:

1. Obiectul 1 – Lărgirea străzii Institutului;
2. Obiectul 2 – Artera 1 de legătură între strada Institutului și Varianta Ocolitoare Brașov (VO 1K);
3. Obiectul 3 – Amenajarea nodului rutier dintre Varianta Ocolitoare Brașov și strada Institutului - sensul giratoriu de la (km 1+969) pe o lungime de aproximativ 1.290 metri.

Obiectele care compun Faza I – Etapa I.1 se caracterizează prin următorii parametri principali:

1. Lărgirea străzii Institutului, cu o lungime de aproximativ 90 m și o suprafață de 1.895 mp, constând în realizarea unei platforme rutiere cu 2 benzi de circulație, precum și amenajarea unei intersecții giratorii;
2. Artera 1 de legătură între strada Institutului și VO 1K Brașov, cu o lungime de aproximativ 340 m și o suprafață de 10.622 mp, configurată cu 2 (4) benzi de circulație și lățimea părții carosabile de 3.50 - 5.50m, trotuare, pistă pentru cicliști și zone dedicate parcări. Lățimea totală de este de 7.00m - 12.50 m.
3. Zona de amenajare a nodului rutier pe VO 1K Brașov, cu o lungime de aproximativ 520 m și o suprafață de 13.274 mp, incluzând benzi de accelerare și decelerare, precum și bretele unidirecționale specifice funcționării nodului rutier. Intersecția giratorie de la km 1+969 de pe strada Institutului, din zona de Nord a nodului rutier (între V.O. 1K și Institutul Cartofului) este compusă din trei ramuri.
4. Artera 2 de legătură între VO 1K și strada Institutului, cu o lungime de aproximativ 340 m și o suprafață de 6.613 mp.

Pentru creșterea siguranței circulației, se vor monta parapete metalice zincate pe o lungime totală de aproximativ 1.022 m, amplasate de-a lungul bretelelor unidirecționale, benzilor de accelerare și decelerare și în zonele adiacente pasajului, acestea fiind prevăzute cu butoni reflectorizanti dispuși la intervale de 3m pentru semnalizarea sectoarelor periculoase.

Investiția prevede realizarea unui sistem de iluminat public aferent arterelor și nodului rutier, cu o lungime totală a rețelei de aproximativ 2.456 m și montarea a 84 stâlpi de iluminat.

10. INDICATORI:

- Lungimea drumurilor noi sau reabilitate – din afara TEN-T (km) – 1,290
- Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate (pasager-km/an) - 66.494.944,000

11. GRUP ȚINTĂ:

Beneficiarii direcți:

- Locuitorii cartierelor Bartolomeu Nord și Bartolomeu (aproximativ 35.531 persoane)
- Utilizatorii zilnici ai străzii Institutului, inclusiv navetiști, utilizatori ai transportului public, bicicliști și pietoni, care tranzitează zona
- Utilizatori ai infrastructurii modernizate, estimați la un volum anual de 66.494.944 pasageri-km/an (estimare pentru anul 2028), ca urmare a îmbunătățirii condițiilor de circulație

Beneficiarii indirecti:

- Locuitorii întregului Municipiu Brașov, în număr total de 288.112 persoane
- Autoritatea publică locală, prin atingerea obiectivelor stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Împreună dezvoltăm regiunea!