

FIȘĂ DE PROIECT

Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

Apelul de proiecte PRC/667/PRC_P4/OP2/RSO2.8/PRC_A22

1. PROIECT: ACHIZIȚIE AUTOBUZE ELECTRICE ARTICULATE ÎN MUNICIPIUL BRAȘOV

2. BENEFICIAR : UAT MUNICIPIUL BRAȘOV

3. Date contact beneficiar: E-mail: proiecte@brasovcity.ro

4. DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 29 luni (27.07.2026 – 27.12.2029)

5. SCOP/OBIECTIVUL proiectului

Obiectivul general al proiectului: Transport public atractiv și eficient în zona de nord a Municipiului Brașov

Obiective specifice: Creșterea numărului de pasageri pe liniile 2B și 28 cu 20% până în 2029 (peste 25% până în 2033).

6. **LOCAȚIE:** Achiziția de autobuze electrice vizează cu precădere zonele de expansiune din nordul municipiului Brașov - cartierele Bartolomeu Nord (linia 28) și Tractorul Nord (linia 2B). Acestea vor fi garate la sediul operatorului de transport, Str. Hărmanului nr. 49 Brașov.

7. VALORI PROIECT:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil ¹	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6 = 1 + 5
49.231.874,98	41.847.093,73	85,00	6.400.143,75	13,00	984.637,50	2,00	0,00	49.231.874,98

AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de **48.247.237,48 lei**, echivalentă cu 98,00% din valoarea totală eligibilă aprobată.

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Brașovul este un oraș aflat în plină expansiune demografică și urbanistică, cu cartiere noi precum Bartolomeu Nord și Tractorul Nord care generează o cerere tot mai mare de transport public. În acest context, oferta actuală de transport nu mai este suficientă pentru a asigura un nivel de confort, capacitate și frecvență adecvat, iar investiția propusă vine ca soluție directă la aceste nevoi. Prin documentele programatice precum Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD 2.0), M100 - Climate City Contract sau Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană, Municipiul Brașov și-a asumat tranziția către o flotă 100 electrică până în 2035 și implicit reducerea emisiilor GES cu până la 80% față de anul 2021.

În prezent, la nivelul Mun. Brașov, 29% din deplasări se realizează cu transportul public, o valoare destul de bună comparativ cu alte municipii de rang similar din România. Totuși, 46% din deplasări se realizează în continuare cu autoturismul personal. O parte considerabilă din deplasările cu autoturismul personal provin din noile cartiere noile rezidențiale din nordul municipiului care încă nu sunt deservite suficient de bine de sistemul de transport public.

Proiectul face parte din programul de creștere a atractivității serviciului de transport public metropolitan și continuă în fapt alte proiecte lansate anterior finanțate din fonduri europene nerambursabile (POR 2014-

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

2020, PNRR, AFM etc.) cum ar fi: modernizare garaj str. Hărmanului (acolo vor fi garate autobuzele achiziționate), realizarea de benzi dedicate pentru transportul public (esențiale pentru viteza comercială), modernizarea și extinderea sistemului de ITS pentru transportul public (în curs), P&R Municipal și Tren Metropolitan Brașov etc.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Achiziția de 10 autobuze articulate electrice de 18 m pentru creșterea atractivității și capacității sistemului de transport public, care vor funcționa în zona de nord a Brașovului - cartierele Bartolomeu Nord și Tractorul Nord - Linia 2B – 6 autobuze și pe Linia 28 - 4 autobuze. Cele 10 autobuze electrice vor trebui să răspundă următoarelor caracteristici tehnice minime: capacitate minimum 130 locuri, autonomie necesară per vehicul/zi - 300 km, capacitate baterie necesară - 510 kWh, consum mediu în exploatare - 1,7 kWh/km, podea low floor/joasă – dispozitive de acces și transport persoane cu dizabilități, aer condiționat.

Autobuzele vor fi echipate cu toate dotările necesare unei bune funcționări: E-ticketing, Panouri LED (față, spate și lateral), Contor pasageri, Computer Bord, AVL, Camere CCTV, Sisteme asistență șofer.

În cadrul proiectului se vor derula o campanie pentru atragerea de noi pasageri/utilizatori și o serie de micro-evenimente dedicate atragerii de noi utilizatori, corelat cu evenimente locale sau internaționale (public transport day - 17 aprilie, European Mobility Week, World Car-Free Day on 22 September etc.) - 6 micro-evenimente; O campanie de fidelizare a utilizatorilor de transport public; O campanie de promovare transportului public ca alternativă viabilă la transportul individual – modalități creative de a atrage participanți la toate evenimentele propuse (campanie atragere pasager) cu materiale de promovare dedicate. Cele patru campanii vor include: kit-uri de promovare, materiale video, ilustrații și grafică specializată și vor fi campanii social media (monitorizare număr vizualizări / număr de interacțiuni).

10. GRUP ȚINTĂ:

Grup țintă principal (direct): Aproximativ 59.690 locuitori locuiesc în raza de deservire de 500 de m din jurul stațiilor de transport public deservite de cele două linii (2B și 28) vizate de investiție vor beneficia de servicii de transport public mult îmbunătățite.

Adițional (indirect):

- Populația municipiului Brașov și a comunelor Sânpetru și Bod (linii metropolitane care alimentează 2B și 28)
- Brașov - 288112 locuitori, Bod - 5351 locuitori, Sânpetru - 9559 locuitori- vor beneficia de servicii de transport public semnificativ îmbunătățite.
- Turiștii care vizitează municipiul Brașov (cele două cartiere Tractorul Nord-Coresi și Bartolomeu Nord - Avantgarden dispun de câteva sute de unități de cazare fie hoteluri sau apartamente în regim hotelier) - vor beneficia de servicii de transport public semnificativ îmbunătățite.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate /modernizate/extinse: **556.293 pasageri**
- **10 autobuze electrice** achiziționate
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile realizate (nr.): **4**

Indicatori:

- RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată - 288.112 persoane
- RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv - 1.300 pasageri
- RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate: valoare de bază - 2.679.653 utilizatori/an; valoare țintă - 3.235.946 utilizatori/an

Împreună dezvoltăm regiunea!