

FIȘĂ DE PROIECT

Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Ațiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

1. **PROIECT:** Proiect Integrat privind modernizarea transportului public în comun din Municipiul Reghin, jud. Mureș
2. **BENEFICIAR :** UAT MUNICIPIUL REGHIN
3. **Date contact beneficiar:** E-mail: office@primariareghin.ro
4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT:** 41 luni (20.07.2026 – 20.12.2029)
5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Extinderea, modernizarea și decarbonizarea transportului public din Municipiul Reghin prin dezvoltarea unei infrastructuri integrate de operare, garare și întreținere, achiziția de vehicule nepoluante și îmbunătățirea facilităților pentru călători, în vederea asigurării unui sistem de transport urban modern, eficient, sigur.

6. LOCALITATE: Amplasamentul propus pentru implementarea proiectului se află pe teritoriul administrativ al municipiului Reghin, județul Mureș. Autobaza destinată parcurii și întreținerii mijloacelor de transport va fi amplasată pe strada Apalinei nr. 93/A. Stațiile de transport public construite/modernizate sunt amplasate conform planificării de mobilitate urbană: 1. Stația de călători Penny – Str. Vânătorilor, 2. Stația de călători Piața Mare – Str. Mihai Viteazul, 3. Stația de călători Fortuna – Str. Mihai Viteazul, 4. Stația de călători Lidl – Str. Iernuțeni, 5. Stația de călători Dacia – Str. Iernuțeni, 6. Stația de călători Pipa – Str. Sării, 7. Stația de călători Evora – Str. Ierbușului, 8. Stația de călători Apalina – Str. Apalinei, 9. Stația de călători Liceul Petru Maior – Str. Gării, 10. Stația de călători Intersecție Caraiman – Str. Pandurilor, 11. Stația de călători Biserica Săsească – Str. Stadionului, 12. Stația de călători Spital – Str. Stejarului, 13. Stația de călători Liceul Lucian Blaga – Str. Vânătorilor.

7. VALORI PROIECT:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)	Valoarea eligibilă din bugetul național	Valoarea cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil ¹	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)
1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	3 ¹	4
26.183.282,09	22.255.789,78	85,00	3.403.826,67	13,00	523.665,64
					2,00
					953.188,91
					27.136.471,00

AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de **25.659.616,45**, echivalentă cu 98,00% din valoarea totală eligibilă aprobată.

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Municipiul Reghin îndeplinește rolul de centru urban secundar la nivelul județului Mureș și atrage zilnic fluxuri semnificative de navetă din localitățile învecinate. Aceste deplasări cotidiene generează o presiune crescută asupra infrastructurii de transport și contribuie la congestionarea traficului și la creșterea nivelului de poluare.

Serviciile de transport public vizate de prezentul proiect vor beneficia direct de digitalizarea mobilității finanțate prin PNRR, care include introducerea unui sistem de e-bilete/e-ticketing pentru transportul public, semafoare inteligente interconectate pentru fluidizarea traficului, parcare inteligentă în zona centrală, panouri fotovoltaice pe mobilierul urban inteligent și sisteme moderne de supraveghere video. Prin investițiile propuse, transportul public din Reghin devine mai eficient, mai sigur și mai atractiv, generând beneficii sociale, economice și de mediu pe termen lung.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE:

➤ Construirea unei clădiri noi, cu regim de înălțime parter și o suprafață construită de 147,5 mp, având funcțiunea de clădire administrativă și autobază. Clădirea va dispune de instalații HVAC și Gaz: sistem hibrid cu pompă de căldură, cazan în condensare, radiatoare și ventilare mecanică cu recuperare de căldură. Pentru creșterea eficienței energetice, este prevăzut un sistem fotovoltaic on-grid de 13,64 kWp dotat cu inverter de 10 kW. Componenta electrică include,

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă
Împreună dezvoltăm regiunea!

de asemenea, iluminat interior și exterior de tip LED și sistem de iluminat de siguranță. Obiectivul va fi dotat cu o rețea de date cu Access Point-uri Wi-Fi și circuite dedicate pentru sistemele de supraveghere video (CCTV) și antiefracție.

- Realizarea unei copertine metalice, destinată protejării autobuzelor electrice pe perioada depozitării și încărcării acestora. Copertina va fi realizată din structură metalică, cu o suprafață de 395,91 mp, rezultând șase locuri de staționare.
- Achiziționarea a 5 autobuze electrice, cu lungimea de aproximativ 9 m/autobus. Pentru operarea acestora, se vor instala 5 stații de încărcare electrică rapidă/inteligentă pentru autobuze, având o putere superioară de 90 kW fiecare.
- Pe amplasamentul autobazei, se vor realiza amenajări exterioare complexe. Suprafața rutieră asfaltată, de aproximativ 5.060,5 mp. Se vor amenaja trotuare pietonale adaptate accesului persoanelor cu dizabilități, delimitări cu borduri din beton și spații verzi amenajate. Utilități necesare funcționării obiectivului de investiții: alimentarea cu apă, rețea de canalizare va fi separată: canalizare menajeră pentru corpul administrativ și o rețea extinsă de canalizare pluvială pentru colectarea apelor de pe platformă echipată cu separator de hidrocarburi pentru tratarea apelor înainte de evacuare. Accesul în incintă va fi organizat distinct pentru pietoni și vehicule.
- Modernizarea și amenajarea stațiilor de călători: aceasta componentă vizează un număr de 13 stații de autobuz publice (9 stații existente ce vor fi dezafectate și modernizate pe amplasamentele actuale și 4 stații pe amplasamente noi. Pentru toate cele 13 stații se va executa o fundație dedicată instalării unor adăposturi smart dotate cu bănci, coșuri de gunoi, pardoseală antiderapantă, accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități, prize USB, iluminat eficient LED și panouri digitale de informare a călătorilor. Pentru integrarea corectă în țesutul stradal, pentru fiecare dintre cele 13 stații vor fi realizate, după caz, trotuare, borduri, rigole și alveole carosabile.
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile: 1. Campanie integrată de informare și comunicare; 2. Organizarea de evenimente comunitare și acțiuni educaționale pentru promovarea mobilității durabile; 3. Campanie educațională derulată în școlile din municipiu; 4. Aplicație mobilă pentru fidelizarea călătorilor.

10. GRUP ȚINTĂ:

- Întreaga populație a Municipiului Reghin, 35.499 de persoane, care beneficiază global de reducerea emisiilor de CO₂ cu 12,9%, scăderea poluării fonice și decongestionarea traficului rutier.
- Utilizatorii serviciului de transport, respectiv: - Locuitorii (inclusiv elevi, vârstnici și persoane cu mobilitate redusă) care vor utiliza noua flotă ecologică, estimată să deservească 313.745 de călători anual până în 2035.
- Navetiștii din zona periurbană;
- Bicicliștii și pietonii: utilizatorii care beneficiază de intermodalitatea creată prin conectarea stațiilor cu piste de biciclete.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate /modernizate/extinse: **22.889 pasageri**;
- **5 autobuze electrice** achiziționate;
- **1 Autobază** (depou) pentru transportul public electric modernizată și extinsă;
- Stații de transport public construite/modernizate/extinse (nr.): **13**;
- Stații/puncte de reîncărcare a autoturismelor electrice și electrice hibride achiziționate și instalate (nr.): **5 stații**;
- Activități de cooperare transnațională (nr.): **2**;
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile realizate (nr.): **5**.

Indicatori:

- RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată - 35.499 persoane;
- RCO75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) - 1 contribuții la strategii;
- RCO59 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi – 5 puncte de realimentare/reîncărcare;
- RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv - 275 pasageri;
- CSO42 - Depouri/Autobaze pentru autobuze electrice/troleibuze construite/modernizate: 1;
- RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate: valoare de bază – 256.675 utilizatori/an; valoare țintă - 279.564 utilizatori/an.

Împreună dezvoltăm regiunea!