



Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Acțiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

Apelul de proiecte PRC/667/PRC_P4/OP2/RSO2.8/PRC_A22

- PROIECT: ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVELUL MUNICIPIULUI TÂRGU SECUIESC, JUDEȚUL COVASNA: TINOASA - LUNGA**
- BENEFICIAR : UAT MUNICIPIUL TÂRGU SECUIESC**
- Date contact beneficiar: Telefon: 0267-361974; E-mail: janos.bartha@kezdi.ro**
- DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 32 luni (21.08.2026 – 21.04.2029)**
- SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului: Creșterea gradului de mobilitate urbană durabilă în Municipiul Târgu Secuiesc prin dezvoltarea unei infrastructuri sigure, accesibile și nepoluante destinate transportului nemotorizat de piste de biciclete și trotuare, contribuind la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îmbunătățirea calității vieții urbane.

6. LOCATIE: Pista pentru biciclete este amplasată în Zona de protecție a DN 11, pe sectorul de drum km 61+655 – km 67+485 partea dreaptă, având lungimea de 5,830 km situat în intravilanul și extravilanul localităților Tinoasa, Săsăuși, Lunga și pe sectorul de drum km 63+060 – km 67+485 partea stângă, având lungimea de 4,425 km situat în intravilanul localităților Săsăuși și Lunga, județul Covasna. CF 35231: 69.600mp; CF 35256:48.944mp; CF 33785: 572mp, Cladirea C1-376mp.

7. VALORI PROIECT:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)	(%)	Valoarea eligibilă din bugetul național	(%)	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	(%)	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)
1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5
17.128.848,09	14.559.520,88	85,00	2.226.750,25	13,00	342.576,96	2,00	21.163.970,81
							38.292.818,90

AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de **16.786.271,13**, echivalentă cu 98,00% din valoarea totală eligibilă aprobată.

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Investiția reprezintă o măsură concretă în lista de proiecte S.I.D.U. și răspunde viziunii PMUD de a dezvolta rețeaua de mobilitate activă, contribuind la caracterul integrat al soluțiilor de transport la nivelul zonei urbane funcționale. Proiectul are un caracter integrat și este complementar cu alte investiții realizate sau planificate în domeniul mobilității urbane durabile și de regenerare urbană precum PRC- Acțiunea 8.1 Dezvoltare urbană integrată prin regenerarea spațiilor publice, punerea în valoare a patrimoniului, infrastructurii culturale și a potențialului turistic din municipiile Regiunii Centru și PRC - Acțiunea 3.3. Investiții în infrastructură verde și albastră în mediul urban regional - municipii.

Prin extinderea rețelei de piste pentru biciclete, se asigură coerența spațială a intervențiilor și se potențează eficiența investițiilor în transportul public (de exemplu, legând stațiile de transport în comun de zonele rezidențiale sau industriale). Proiectul se aliniază la obiectivele naționale de dezvoltare durabilă, răspunzând direct viziunii Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 (SNDD 2030) prin contribuția la Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD) – în special ODD 11 (Orașe și comunități durabile). De asemenea, proiectul transpune la nivel local principiile și direcțiile de acțiune stabilite de legislația specifică privind

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă
Împreună dezvoltăm regiunea!

mobilitatea urbană durabilă, care încurajează dezvoltarea infrastructurii pentru transportul alternativ (biciclete și mers pe jos) ca prioritate de planificare urbană. În plus, proiectul se bazează pe o experiență consistentă de cooperare transnațională și pe integrarea de bune practici europene dovedite. Acest lucru este demonstrat prin participarea activă a Municipiului Târgu Secuiesc în rețele și proiecte europene, cum ar fi: Proiectele în curs de desfășurare „Climate Risk and Vulnerability Assessment Framework and Toolbox - Climaax” (Orizont Europa) și LIFE The European City Facility (LIFE EUCF), care asigură integrarea criteriilor de reziliență climatică și de eficiență energetică în soluțiile de infrastructură propuse. Proiectul finalizat WE4EU2022 (Europa pentru Cetățeni), în urma căruia a fost semnat un contract de consorțiu care a stabilit o bază solidă de cooperare pe termen lung cu orașe precum Gyöngyös (Ungaria), Lendva (Slovenia), Losonc (Slovacia), Melnik (Cehia) și Łodygowice (Polonia). Pentru a asigura preluarea și adaptarea celor mai bune soluții de mobilitate durabilă, vor fi organizate trei vizite de lucru în orașe partenere: Gyöngyös din Ungaria, Łodygowice din Polonia și Losenec din Slovacia. Aceste acțiuni concrete de cooperare la nivel UE permit Municipiului Târgu Secuiesc să implementeze o soluție tehnică modernă și aliniată la standardele de planificare urbană din statele membre, garantând calitatea și durabilitatea investiției.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Amplasamentul Zona de protecție a DN 11, pe sectorul de drum km 61+655 – km 67+485 partea dreaptă, având lungimea de 5,830 km situat în intravilanul și extravilanul localităților Tinoasa, Săsăuși, Lunga și pe sectorul de drum km 63+060 – km 67+485 partea stângă, având lungimea de 4,425 km situat în intravilanul localităților Săsăuși și Lunga, județul Covasna.

Activitățile proiectului vor determina o scădere a emisiilor de echivalent CO₂, o scădere a traficului rutier motorizat și va conduce în mod direct la o creșterea numărului de bicicliști din arealul de influență/zona de impact a proiectului cu peste 40%.

ACTIVITĂȚI CONEXE ACTIVITĂȚII DE BAZĂ:

- Derularea unei campanii de promovare și conștientizare a populației cu privire la activitățile proiectului, respectiv cu privire la utilizarea transportului public local și/sau a modurilor nemotorizate de transport: 3 spoturi radio, 4 comunicate de presa, apariții social-media, 1 eveniment de promovare organizat (concurs de biciclete).
- Activități de cooperare teritorială în vederea schimbului de bune practici în domeniu - 3 vizite diferite în localitatea Gyongyos din Ungaria, localitatea Łodygowice din Polonia și localitatea Losenec din Slovacia în scopul schimbului de experiență în domeniul mobilității urbane.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse: 62.050 pasageri
- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse: 10,255 km
- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale construite/modernizate/extinse: 0,008987 kmp
- Activități de cooperare transnațională (nr.): 3
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile realizate (nr.): 4

Indicatori:

- RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată - 18.563 persoane
- RCO75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) - 1 contribuții la strategii
- RCO58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin – 10.255 km
- RCR64 - Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile: valoare de bază – 0 utilizatori/an; valoare țintă - 62.050 utilizatori/an

Împreună dezvoltăm regiunea!