



FIȘĂ DE PROIECT

Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Ațiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

Apelul de proiecte PRC/667/PRC_P4/OP2/RSO2.8/PRC_A22

1. **PROIECT:** Smart City Brașov – Sisteme inteligente pentru managementul infrastructurii domeniului public Brașov.
Subcomponenta: „R.I.D.E. – Refugii Inteligente pentru Dezvoltarea Ecomobilității”
2. **BENEFICIAR:** UAT MUNICIPIUL BRAȘOV
3. **Date contact beneficiar:** Telefon: 0268405000; E-mail: proiecte@brasovcity.ro
4. **DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT:** 36 luni (31.08.2026.2026 – 31.08.2029)
5. **SCOP/OBIECTIVUL proiectului**

Obiectivul general al proiectului: modernizarea și digitalizarea stațiilor de transport public (refugii de așteptare și informare) din municipiul Brașov și zona metropolitană aferentă. Scopul central al investiției este de a îmbunătăți condițiile de așteptare pentru călători, de a crește gradul de informare în timp real a utilizatorilor și de a integra soluții digitale, în vederea unei mobilități urbane și metropolitane mai eficiente și sustenabile. Proiectul vizează așadar crearea unei infrastructuri moderne, digitale și reziliente pentru transportul public, care să ofere servicii de calitate, accesibile tuturor și centrate pe cetățean, ca parte a tranziției către un oraș verde și inteligent.

6. LOCAȚIE: Proiectul se implementează în Municipiul Brașov, în 208 stații de călători, organizate pe trei inele funcționale, după cum urmează: Inelul 1 – zona central - turistică (20 de stații), Inelul 2 – zone intermediare și cartiere majore (89 de stații) și Inelul 3 – zone periferice și de legătură metropolitană (99 de stații).

7. VALORI PROIECT:

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil ¹	Valoare totală a proiectului
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)
1 = 2 + 3 + 4	2	2 ¹	3	4 ¹	5
17.459.900,00	14.840.915,00	85,00	2.269.787,00	13,00	349.198,00
					2,00
					0,00
					17.459.900,00

AM acordă o finanțare nerambursabilă în sumă maximă de **17.110.702,00 lei**, echivalentă cu 98,00% din valoarea totală eligibilă aprobată.

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Dintr-un total de 426 de stații de autobuz/troleibuz existente, doar ~23% sunt dotate cu refugii acoperite, restul fiind simple puncte de oprire fără adăpost. Această situație generează disconfort și diminuează atractivitatea transportului public. Mai mult, lipsa dotărilor moderne (iluminat dedicat, panouri electronice, informații pentru călători, accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități) face ca stațiile existente să fie percepute drept incomode și nesigure, contribuind la orientarea populației către transportul auto personal.

Pentru a remedia aceste probleme, proiectul Smart City Brașov – R.I.D.E. (Refugii Inteligente pentru Dezvoltarea Ecomobilității) propune modernizarea inteligentă a 208 stațiilor de transport public și avansul spre o mobilitate multimodală sigură, eficientă energetic și digitală.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

În cadrul proiectului este prevăzută modernizarea unui număr total de 208 stații de transport public, amplasate pe raza Municipiului Brașov, structurate într-un sistem coerent organizat pe trei inele funcționale, după cum urmează:

- Inelul 1 (central) – 20 de refugii stații amplasate în zona centrală și turistică. Acestea sunt prevăzute cu design arhitectural integrat zonei, soluții de eficiență energetică și facilități avansate de informare digitală (afișarea în timp real a orarului de transport și a altor informații relevante), conectivitate (Wi-Fi gratuit, prize USB), confort sporit și optimizare pentru transfer multimodal.
- Inelul 2 (intermediar) – 89 de refugii stații, cu funcționalități medii, amplasate în zonele de legătură dintre cartiere. Stațiile sunt eficiente energetic și optimizate pentru transferul multimodal (autobuz, bicicletă, trotinete

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

electrice). Inelul 3 (periferic) – 99 de refugii stații, cu funcționalități accesibile, eficiente energetic, adaptate zonelor rezidențiale și suburbane, cu accent pe accesibilitate, siguranță și mobilitate zilnică.

Stațiile sunt dimensionate în funcție de necesarul rezultat din analiza amplasamentelor și de rolul urban al fiecăreia, fiind utilizate trei tipologii principale: 3500×1500 mm, 5500×1800 mm și 8000×1800 mm. Stațiile au structură metalică din oțel galvanizat sau vopsit în câmp electrostatic, cu închideri din sticlă securizată, panouri metalice sau materiale compozite, asigurând durabilitate, rezistență la vandalism, protecție la intemperii și mentenanță facilă. Dotările sunt diferențiate pe cele trei inele, pentru a evita supra-echiparea.

- Sistemul de iluminat al stațiilor va fi realizat cu corpuri de iluminat LED eficiente energetic, amplasate atât în interiorul adăpostului, cât și în exterior, pentru asigurarea vizibilității pe timpul nopții și în condiții de vreme nefavorabilă.

- Sistemul de informare a călătorilor va include un panou de afișaj cu tehnologie LED, destinat prezentării în timp real a informațiilor privind sosirea autobuzelor, întârzierile, modificările traseelor și alte mesaje informative. Sistemul va include un controller de afișaj pentru gestionarea conținutului, precum și un sistem audio pentru transmiterea mesajelor vocale automate și/sau manuale.

- Sistemul CCTV va asigura supravegherea video a stațiilor și a zonelor adiacente și va include camere video IP destinate utilizării outdoor, cu rezoluție minim Full HD, funcționare zi/noapte și iluminare IR.

- Stațiile vor fi prevăzute cu sisteme fotovoltaice integrate. Sistemul va include panouri fotovoltaice monocristaline, structuri de montaj, regulatoare de încărcare MPPT/PWM, baterii reîncărcabile de tip Li-ion sau LiFePO₄, sistem de management al bateriilor, echipamente de conversie și protecție, precum și sisteme de monitorizare și control.

Prin proiect vor fi implementate acțiuni de informare și promovare adresate călătorilor și comunității locale. Pentru componenta educativă va fi implementat programul „Stații inteligente pentru școli”.

10. GRUP ȚINTĂ:

- Populația Municipiului Brașov (populația din zona de impact este estimată la 288.112 de locuitori), la nivel de ZUF (aproximativ 415.000 de persoane); turiștii care vizitează Municipiul Brașov.
- Primăria Municipiului Brașov și operatorul local de transport public – RATBV S.A., în calitate de administratori ai infrastructurii rezultate. Investiția contribuie la: modernizarea și standardizarea rețelei de stații de transport public; eficientizarea activităților de operare și mentenanță; îmbunătățirea capacității de management și monitorizare a serviciului public de transport; integrarea infrastructurii cu sistemele digitale existente
- Mediul de afaceri: - entități juridice beneficiază indirect de creșterea accesibilității urbane și de îmbunătățirea mobilității forței de muncă și a clienților.

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători înființate /modernizate/extinse: 1.141.379 pasageri
- Stații de transport public construite/modernizate/extinse (nr.): 208 stații
- Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente extinse (nr.): 1
- Activități de cooperare transnațională (nr.): 3
- Activități de promovare a mobilității urbane durabile realizate (nr.): 7

Indicatori:

- RCO74 Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) - 288.112
- RCO75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) - 1
- RCO60 - Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) - 1
- RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate: valoare de bază – 13.240.000 utilizatori/an; valoare țintă - 14.381.379 utilizatori/an

Împreună dezvoltăm regiunea!